

INWESTOR:	WYKONAWCA:
<b>GMINA LUBRZA</b> <b>ul. ŚWIEBODZIŃSKA 68</b> <b>66-218 LUBRZA</b>	<b>„SKALA” BIURO PROJEKTÓW I</b> <b>NADZORÓW</b> <b>ul. POWSTAŃCÓW WARSZAWSKICH 30</b> <b>67-300 SZPROTAWA</b>
<h1 style="text-align: center;">PROJEKT BUDOWLANY</h1>	
<b>TEMAT OPRACOWANIA:</b>  <b>UTWARDZENIE NAWIERZCHNI DRÓG GMINNYCH</b> <b>W MIEJSCOWOŚCI PRZEŁAZY</b>	
<b>ADRES:</b> MIEJSCOWOŚĆ PRZEŁAZY, OBRĘB EWID. PRZEŁAZY DZIAŁKI NR: 93/3; 93/1; 238/2; 83/13; 176/16; 178/5; 177/22	
<b>BRANŻA:</b>	DROGOWA
<b>STADIUM:</b>	PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY
<b>PROJEKTANT:</b>	mgr inż. DANIEL SADOWSKI
<b>DATA OPRACOWANIA:</b>	19.05.2014r.

## SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	3
1. Dane ogólne .....	4
2. Przedmiot inwestycji.....	4
3. Stan istniejący.....	4
4. Budowa geologiczna oraz warunki hydrogeologiczne .....	5
5. Stan projektowany .....	5
6. Konstrukcja nawierzchni drogi oraz zjazdów .....	6
7. Zestawienie projektowanych powierzchni.....	6
8. Profil podłużny.....	7
9. Roboty rozbiórkowe.....	7
10. Zestawienie elementów do rozbiórki.....	7
11. Formy ochrony przyrody .....	7
12. Ochrona konserwatorska .....	8
13. Odwodnienie .....	8
14. Informacja BIOZ .....	8
15. Uwagi .....	13
CZĘŚĆ OPISOWA – FORMALNO PRAWNA .....	14
16. Oświadczenie projektanta.....	15
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	16
17. MAPA LOKALIZACYJNA – RYS. NR 1 .....	16
18. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 2.1; 2.1;.....	16
19. PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 3.....	16
20. Wypisy z ewidencji gruntów.....	21

## **CZĘŚĆ OPISOWA - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**OPIS TECHNICZNY**  
**DLA UTWARDZENIA NAWIERZCHNI DRÓG GMINNYCH**

**1. Dane ogólne**

- 1) Inwestor – Gmina Lubrza  
ul. Świebodzińska 68; 66-218 Lubrza
- 2) Zadanie – Utwardzenie nawierzchni dróg gminnych w m. Przełazy”
- 3) Lokalizacja – miejscowość przełazy, obręb ewid. Przełazy,  
działki nr: 93/3; 93/1; 238/2; 83/13; 176/16; 178/5; 177/22

**2. Przedmiot inwestycji**

Opracowanie w zakresie działek 93/3; 93/1; 238/2; 83/13 przewiduje utwardzenie nawierzchni istniejących dróg o nawierzchni brukowej oraz gruntowej wraz z wykonaniem mijanki oraz utwardzeniem zjazdów do posesji. Natomiast w zakresie działek 176/16; 178/5; 177/22 remont częściowy nawierzchni.

**3. Stan istniejący**

Drogi w zakresie działek 93/3; 93/1; 238/2; 83/13 posiadają nawierzchnię z brukowca szer. 2,75 – 3,00m oraz gruntową o szerokości 3,00 – 5,00m. Jednoznaczne określenie kierunków oraz wielkości spadków poprzecznych jest niemożliwe z uwagi na liczne deformacje i nierówności, które powstały po pracach związanych budową kanalizacji sanitarnej. Stan techniczny drogi określono jak zły. Nawierzchnia brukowcowa na znacznym odcinku jest zdeformowana w sposób praktycznie uniemożliwiający jej użytkowanie. Ruch po niej umożliwia naniesiony piasek, który wyrównał nawierzchnię.

Drogi w zakresie działek 176/16; 178/5; 177/22 posiadają nawierzchnię z destruktu asfaltowego szerokości 2,50 – 3,00m. Nawierzchnia posiada szereg nierówności, które należy wyrównać.

#### **4. Budowa geologiczna oraz warunki hydrogeologiczne**

Szczegółowa budowa geologiczna została rozpoznana do głębokości 2,0 p.p.t. Budowa geologiczna jest prosta i niezmienna przestrzennie do badanej głębokości. Od powierzchni występuje warstwa nasypów o różnicowanej miąższości i składzie a, lokalnie gleba. Skład nasypów opisano na poszczególnych kartach punktów sondowań. Poniżej występują plejstoceny osady wodnolodowcowe, wykształcone jako piaski średnie, lokalnie z domieszką żwirów, w stanie średniozagęszczonym.

W żadnym z wykonanych punktów sondowania nie stwierdzono występowania wody podziemnej. Badania wykonano w okresie średnim pod względem hydrometeorologicznym, zatem uzyskane wyniki można uznać za stany średnie. Wykonane prace i badania geotechniczne oraz rodzaj projektowanych obiektów pozwalają na zaliczenie gruntów występujących w analizowanym podłożu do następujących warstw geotechnicznych:

- WARSTWA I – plejstoceny osady wodnolodowcowe, wykształcone jako piaski średnie, oraz średnie ze żwirem (ISO: piasek średni, piasek średni ze żwirem); w stanie średniozagęszczonym, o średnim stopniu zagęszczenia ok.  $ID=0,5$ ;

Szczegółowe informacje zawarto w odrębnym opracowaniu „Dokumentacja Geotechniczna”.

#### **5. Stan projektowany**

Drogę przebiegającą przez działki: 93/3; 93/1; 238/2; 83/13 podzielono na dwa etapy. Do pierwszego etapu włączono również remont cząstkowy nawierzchni drogi na działkach: 176/16; 178/5; 177/22.

ETAP I

Droga przebiegającą przez działki: 93/3; 93/1; 238/2; 83/13:

- Całkowita długość odcinka drogi: 319,79m,
- Nawierzchnia z kruszywa naturalnego łamanego szerokości 3,5m.
- Spadek poprzeczny jezdni: jednostronny 2%;
- Pobocza szerokości 0,50m z gruntu rodzimego. Spadek poprzeczny 6%;

- Mijanka o długości 18,48m z najazdami od dł 15,0m każdy. Spadek poprzeczny mijanki dopasowany do istniejącej nawierzchni brukowcowej; szerokość mijanki 2,50m;
- Zjazdy na posesję 8szt;

Droga przebiegająca przez działki: 176/16; 178/5; 177/22:

- Wyrównanie istniejącej nawierzchni destruktem asfaltowym.

#### ETAP II

Droga przebiegająca przez działki: 93/3; 93/1; 238/2; 83/13:

- Całkowita długość odcinka drogi: 148,62m,
- Nawierzchnia z kruszywa naturalnego łamanego szerokości 3,5m.
- Spadek poprzeczny jezdni: jednostronny 2%;
- Pobocza szerokości 0,50m z gruntu rodzimego. Spadek poprzeczny 6%;
- Zjazdy na posesję 1szt;

### 6. Konstrukcja nawierzchni drogi oraz zjazdów

Konstrukcja droga przebiegająca przez działki: 93/3; 93/1; 238/2; 83/13:

- 18 cm – nawierzchnia z kruszywa naturalnego łamanego 0/63mm (gr. min. 10cm) zaklinowana kruszywem naturalnym łamanym 0/31,5mm (gr. min. 8cm) zmiatawana kruszywem naturalnym łamanym 0,075/5mm stabilizowana mechanicznie;
- grunt rodzimy.

Konstrukcja mijanki oraz zjazdów taka sama jak konstrukcja drogi.

### 7. Zestawienie projektowanych powierzchni

#### Etap I

- |  |                         |
|--|-------------------------|
| ○ powierzchnia nawierzchni tłuczniowej - | 1 480,17 m <sup>2</sup> |
| ○ powierzchnia zjazdów na posesję -      | 116,38 m <sup>2</sup>   |

#### Etap II

- |  |                       |
|--|-----------------------|
| ○ powierzchnia nawierzchni tłuczniowej - | 520,16 m <sup>2</sup> |
| ○ powierzchnia zjazdów na posesję -      | 16,24 m <sup>2</sup>  |

## **8. Profil podłużny**

Niweletę drogi prowadzić „po terenie” dopasowując wyższą krawędź do zjazdów i przyległych posesji.

## **9. Roboty rozbiórkowe**

Projekt przewiduje rozbiórkę nawierzchni brukowcowej w trakcie realizacji etapu I.

## **10. Zestawienie elementów do rozbiórki**

Powierzchnia bruku do rozbiórki: 244,42m<sup>2</sup>.

## **11. Formy ochrony przyrody**

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej w godz. 6.00 - 18.00;
- powstające w trakcie budowy odpady segregowane i gromadzone będą w specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywożone z terenu budowy.

Wszelkie prace powinny być prowadzone ze szczególną dbałością o niezanieczyszczanie terenu budowy i przyległego. Ponadto, istotne dla ograniczenia szkodliwości prac budowlanych będzie kontrolowanie materiałów używanych do budowy, używanie maszyn i urządzeń technicznych spełniających określone obowiązującymi przepisami wymagania ochrony środowiska oraz porządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót budowlanych. Powstające w trakcie prowadzenia robót odpady masy bitumicznej będą ponownie wykorzystane.

Przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych będzie zależało również od odpowiedniej organizacji robót i odpowiedniej lokalizacji zaplecza. Ponadto należy zadbać, aby w wypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego substancje te zostały

natychmiast zebrane i wywiezione przez firmy posiadające zezwolenia na ich utylizację.

Odwodnienie drogi będzie funkcjonowało przez odprowadzenie wody opadowej na przyległe tereny zielone.

W celu ochrony klimatu akustycznego należy w fazie budowy dobierać sprawny sprzęt o niskich parametrach akustycznych, który w znaczny sposób pozwoli ograniczyć uciążliwości związane z hałasem.

Ze względu na brak oddziaływania na obszary objęte ochroną, nie przewiduje się konieczności stosowania działań ochronnych w tym zakresie.

## **12. Ochrona konserwatorska**

Teren nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

## **13. Odwodnienie**

Odwodnienie powierzchniowe na tereny zielone w pasie drogowym.

## **14. Informacja BIOZ**

### Podstawa prawna :

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( Dz. U. z 10 lipca 2003 r. , Nr 120, poz. 1126 ).

### Nazwa i adres inwestora :

Gmina Lubrza  
ul. Świebodzińska 68  
66-218 Lubrza



# INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ

## I. WSTĘP

### Podstawy opracowania

#### 1. Podstawy formalne

- Art. 20. 1. pkt. 1 b Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

#### 2. Podstawy rzeczowe

- Projekt budowlany opracowany przez firmę Biuro Projektów i Nadzorów „SKALA”, Daniel Sadowski.

### Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje :

1. Zakres oraz kolejność realizacji inwestycji,
2. Określenie rodzaju i skali zagrożeń,
3. Propozycje organizacyjne warunkujące poprawne prowadzenie budowy,
4. Zasady dokumentowania procesu inwestycyjnego.

## II. INFORMACJE PODSTAWOWE

Zasadniczymi elementami budowy są:

- roboty przygotowawcze – pomiarowe, rozbiórkowe
- roboty ziemne – korytowanie, profilowanie i zagęszczenie podłoża,
- ułożenie warstw nawierzchni,
- wykonanie odwodnienia.

## III. OPIS TECHNICZNY

*Zakres robót oraz kolejność realizacji:*

Prace związane z realizacją zakresu opracowania prowadzone będą przy czynnym ruchu kołowym. Przedsiębiorstwo realizujące inwestycję przed przystąpieniem do ułożenia harmonogramu robót powinno, biorąc pod uwagę swoje możliwości przerobowe oraz stan faktyczny, stan techniczny poszczególnych odcinków, ocenić:

- przede wszystkim przewidywane tempo realizacji prac,
- możliwość parkowania i dojazdu ciężkiego sprzętu drogowego (maszyny, dostawa materiałów).

W oparciu o w/w ustalenia powinno opracować harmonogram wyłączenia poszczególnych odcinków i sposób organizacji ruchu.

### 1. Roboty przygotowawcze

- odtworzenie trasy,
- roboty rozbiórkowe,
- usunięcie humusu.

### 2. Roboty zasadnicze

- wykonanie koryta,
- ułożenie warstw nawierzchni,
- wykonanie odwodnienia.

*Elementy zagospodarowania terenu budowy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:*

- prowadzenie robót pod ruchem,
- współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak: koparki , dźwigi i środki transportu,
- natrafienie na niezinwentaryzowane uzbrojenie podziemne (wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi).

*Przewidywane podczas realizacji robót budowlanych zagrożenia , ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia:*

Podstawowym zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi robót drogowych jest:

- prowadzony równolegle ruch kołowy, a w szczególności nieprzewidywalne zachowania kierowców w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzenia robót drogowych,
- roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportu niezbędnego do przemieszczania znacznych ilości materiałów.

*Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:*

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 z 1997 r. z późn. zm.), określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych ( Dz. U. Nr 47 z 2003 r. z późn. zm.).

Instruktaż pracowników winien obejmować :

- zapoznanie pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu inwestycji i rodzaju robót,
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi,

- podanie do wiadomości rodzaju prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu,
- podanie zasad bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, - podanie zasad komunikowania się podczas zagrożeń,
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać,
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP,
- oświadczenie pracowników o odpowiedzialności za naruszenie zasad BHP.

*Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:*

- przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej (mediów) i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty,
- roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym, przez zarządzającego ruchem, projektem czasowej organizacji ruchu,
- środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane do robót ziemnych, budowlanych i drogowych powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń mechanicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263) oraz instrukcją DTR.

*Środki techniczne:*

- praca w odzieży ochronnej,
- stosowanie kasków ochronnych, okularów ochronnych,
- zapewnienie rękawic antywibracyjnych przy obsłudze stopy wibracyjnej,
- wygrozdzenie bezpiecznej strefy pracy sprzętu mechanicznego,
- rozciągnięcie taśm zabezpieczających , ustawienie barier, tablic i znaków ostrzegawczych,
- stosowanie sygnalizacji przemieszczania ładunku,
- prowadzenie ruchu transportu wyznaczonym terenem i drogą,

*Środki organizacyjne:*

- kwalifikacje pracowników,
- aktualne świadectwa zdrowia,
- aktualne świadectwa przydatności do wykonywania w/ w robót,

- nadzór nad pracownikami przez imiennie wyznaczoną osobę, posiadającą odpowiednie przygotowanie i doświadczenie,
- zgłoszenie rozpoczęcia prac w zależności od warunkach zawartych w uzgodnieniach,
- praca z asekuracją innego pracownika,
- zakaz transportu nad stanowiskiem roboczym,
- podczas przenoszenia ciężkich urządzeń lub materiałów, należy zapewnić taką liczbę ludzi, aby ciężar przypadający na jednego pracownika nie przekraczał 50 kg.

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dojazdu pojazdom uprzywilejowanym.

#### **IV. CZYNNOŚCI ORGANIZACYJNE**

##### *Dokumentacja:*

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i jego przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym.

Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie :

1. Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.
2. Dokumentacji instruktażowej. Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w:
  - komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych,
  - Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia,
  - wykaz osób odpowiedzialnych , numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych, które powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

#### **V. USTALENIA KOŃCOWE**

Plan BIOZ poza elementami w/w powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego

(wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi).

Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem Pracy.

**TELEFONY ALARMOWE:**

**998 – Państwowa Straż Pożarna**

**997 – Policja**

**999 – Pogotowie ratunkowe**

**112 – Z telefonu komórkowego**

**15. Uwagi**

**UWAGA:** Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy cały projekt wynieść w teren i sprawdzić zgodność rozwiązań projektowych z istniejącym terenem. Wszelkie zauważone rozbieżności pomiędzy rysunkami, a częścią opisową należy skonsultować z projektantem przed przystąpieniem do robót.

Opracował:

.....

Szprotawa maj 2014