

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

<b>Temat:</b>	<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZIAŁKACH NR 222 I 219/1 WRAZ Z BUDOWĄ ZIAZDU I UTWARDZENIEM TERENU W M. NOWA WIOSKA</b>		
<b>Lokalizacja:</b>	<b>- DZ. NR 222 I 219/1 – OBRĘB NOWA WIOSKA, GMINA LUBRZA</b>		
<b>Inwestor:</b>	<b>GMINA LUBRZA UL. ŚWIEBODZIŃSKA 68 66-218 LUBRZA</b>		
<b>Spis zawartości projektu:</b>	1. Opis techniczny 2. Część rysunkowa		
<b>Branża:</b>	Drogowa	<b>Data opracowania:</b>	10.2015r
<b>Zespół projektowy:</b>	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Specjalność i nr uprawnień</b>	<b>Pieczętka i podpis</b>
	mgr inż. Paweł Ratuś		

# **OPIS TECHNICZNY**

Do projektu stałej organizacji ruchu po wykonaniu inwestycji pn.:  
„Przebudowa drogi gminnej na działkach nr 222 i 219/1  
wraz z budową zjazdu i utwardzeniem terenu w m. Nowa Wioska”

## **1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI**

Przedmiotem inwestycji jest projekt stałej organizacji ruchu po wykonaniu inwestycji pn.:

„Przebudowa drogi gminnej na działkach nr 222 i 219/1 w m. Nowa Wioska”

Teren inwestycji objęty niniejszym opracowaniem stanowią działki:

**222, 219/1** – obręb Nowa Wioska, jednostka ewidencyjna – Lubrza, powiat świebodziński

Teren objęty inwestycją nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

Zakres inwestycji pn. „Przebudowa drogi gminnej na działkach nr 222 i 219/1” obejmuje:

- przebudowa jezdni polegająca ułożeniu warstw bitumicznych z profilowaniem i odcinkowym poszerzeniem do 5,0 m wraz z poboczami o szer. 0,75m
- budowa zjazdu w km lok. 0+438,83
- utwardzenie terenu z kostki brukowej na działce nr 219/1
- budowa chodnika
- czyszczenie i konserwacja rowów

## **2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

- *zlecenie Inwestora;*
  - *ustalenia programowo – materiałowe z Inwestorem,*
  - *mapa do celów opiniodawczych pobrana z zasobów Starostwa Powiatowego w Świebodzinie*
  - *obowiązujące przepisy Prawa Budowlanego*
  - *Pomiary inwentaryzacyjne w terenie,*
-

- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. nr 43/99, poz. 430),
- „Katalog typowych konstrukcji jezdni podatnych i półsztywnych” – IBDiM, Warszawa 1997 r.,
- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” – Dz. U. nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r., poz. 1126,

### 3. ZESTAWIENIE PARAMETRÓW OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

- *Istniejące parametry drogi gminnej:*
  - szerokość jezdni drogi: 3,00-5,30m
  - nawierzchnia drogi: bitumiczna/tłuczeń kamienny
- *Projektowane parametry drogi gminnej:*
  - szerokość jezdni drogi: 3,00-5,00 m
  - nawierzchnia drogi: beton asfaltowy/bet. kostka brukowa
  - przekrój poprzeczny: daszkowy lub jednostronny 2%
  - szerokość chodnika: 1,50 m
  - nawierzchnia chodnika: bet. kostka brukowa
  - szerokość poboczy: 0,75 m
  - szerokość ścieku: 0,60 m
- *Projektowane parametry zjazdu:*
  - szerokość zjazdu: 5,00 m
  - nawierzchnia zjazdu: bet. kostka brukowa
- *Projektowane parametry utwardzenia terenu:*
  - nawierzchnia: bet. kostka brukowa
  - powierzchnia: ok. 440 m<sup>2</sup>

### 4. ORGANIZACJA I BEZPIECZEŃSTWO RUCHU

#### ▪ OZNAKOWANIE POZIOME

Projekt przewiduje utworzenie przejścia dla pieszych co wiąże się z zaprojektowaniem linii P-10 o długości 5,0m. Stosować oznakowanie cienkowieńcowe.

#### ▪ OZNAKOWANIE PIONOWE

Odcinek objęty opracowaniem posiada oznakowanie pionowe. Oznakowanie istniejące oznaczono na planach sytuacyjnych kolorami szarości, oznakowanie projektowane posiada rzeczywiste kolory. Zaprojektowano próg zwalniający U-16 w miejscu wskazanym na planie sytuacyjnym.



Projektuje się następujące oznakowanie pionowe na przedmiotowym odcinku:

- A-7 2 szt.
- A-11a 2 szt.
- D-1 2 szt.
- D-1 2 szt.
- D-6 2 szt.
- D-40 3 szt.
- D-41 3 szt.

Przewidywany termin wprowadzenia stałego oznakowania 31.03.2016r.

Projektowane znaki z grupy „małe”.

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A Ostrzegawcze	B Nakazu	C Zakazu	D Informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość $n=(0, 1, 2)$
wielkie	W	1200	1000	1200	$1200+300n$
duże	D	1050	900	900	$900+225n$
średnie	S	900	800	600	$600+150n$
małe	M	750	600	600	$600+150n$
mini	MI	600	400	400	$400+100n$

Znaki powinny być widoczne (dostrzegalne i rozpoznawalne) z dostatecznej odległości pozwalającej kierującemu na właściwą reakcję. Stosowane znaki D-1 i A-7 powinny być znakami odbłaskowymi o licach pokrytych folią 1 generacji na podkładzie stalowym ocynkowanym z grupy wielkości – średnie.

Lica pozostałych znaków należy wykonać z folii odbłaskowej 2 typu lub folii przyzmatycznej.

Odległość znaków od krawędzi jezdni:



Opracował  
mgr inż. Paweł Ratus

# ZAKRES OPRACOWANIA



ZESPÓŁ PROJEKTOWO-NADZORCZY BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO

UL. GRONOWA 3 66-015 PRZYLEP

TEL. 666 612 633

E-MAIL: PAWELRATUS@WP.PL

NIP: 973-084-59-21

Nazwa opracowania:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZIAŁKACH NR 222 I 219/1 WRAZ Z BUDOWĄ ZJAZDU  
I UTWARDZENIEM TERENU W M. NOWA WIOSKA

Arkusz:

1

Nazwa rysunku:

PLAN ORIENTACYJNY

Uprawnienia:

Skala: 1:10 000

Specjalność

Numer

Podpis

Data

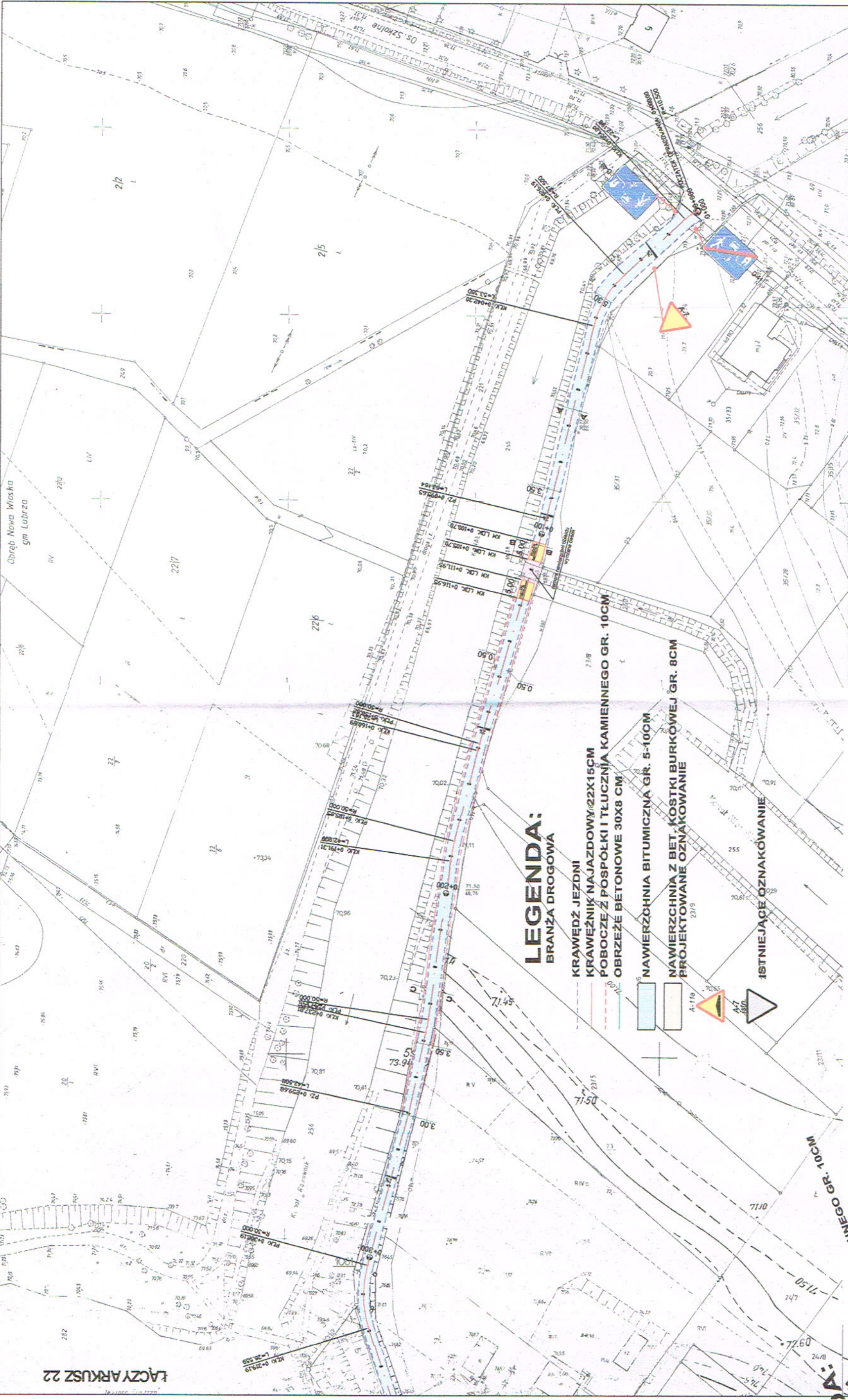
Opracował

mgr inż. Paweł Ratuś

*[Signature]*

10/2015





ŁĄCZY ARKUSZ 22

### LEGENDA: BRANŻA DROGOWA


- KRAWĘDŹ JEZDNI
- KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY 22X15CM
- POBOCZE Z POSPÓLKI I TŁUCZNIĄ KAMIENNEGO GR. 10CM
- OBRIEŻE BETONOWE 30X8 CM
- NAWIERZCHNIA BITUMICZNA GR. 5-10CM
- NAWIERZCHNIA Z BET. KOSTKI BURKOWEJ GR. 8CM  
PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE

**PROGAMP**

ZESPÓŁ PROJEKTOWO-NADZORCZY BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO  
TEL. 666 612 633 E-MAIL: PAWELRATUS@WP.PL NIP: 973-084-59-21

Nazwa opracowania:  
REMONT NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NA DZIAŁKACH NR 222 I 2191 WRAZ Z BUDOWĄ ZJAZDU  
I UTWARDZENIEM TERENU W M. NOWA WIOSKA

Arkusz:  
**2.1**

Nazwa rysunku: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	Uprawnienia:		Skala: 1:1000
	Specjalność	Numer	Podpis Data
Opracował: mgr inż. Paweł Ratus			 10/2015





**LEGENDA:**  
BRANŻA DROGOWA

- KRAWĘDZ JEZDNI
- KRAWĘDZNIK NAJAZDOWY 22X15CM
- POBOCZE Z POŚPOŁKI I TŁUCZNI KAMIENNEGO GR. 10CM
- OBRIEŻE BETONOWE 30X8 CM
- ŚCIEK KORYTAKOWY SZER. 60CM
- NAWIERZCHNIA BITUMICZNA GR. 5-10CM
- NAWIERZCHNIA Z BET. KOSTKI BURKOWEJ GR. 8CM

**PROGAMP**

ZESPÓŁ PROJEKTOWO-NADZORCZY BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO  
TEL. 666 612 633 E-MAIL: PAWELRATUS@WP.PL NIP: 973-084-59-21

Nazwa opracowania:  
REMONT NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 222 I 219/1 WRAZ Z BUDOWĄ ZJAZDU  
I UTWARDZENIEM TERENU W M. NOWA WOSKA

Arkusz: **2.2**

Nazwa rysunku: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	Uprawnienia:		Skala: 1:1000
	Specjalność	Numer	Data
Opracował: mgr inż. Paweł Ratus			10/2015

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE