
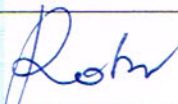


**DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

<b>Temat:</b>	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZIAŁKACH NR 222 I 219/1 WRAZ Z BUDOWĄ ZIAZDU I UTWARDZENIEM TERENU W M. NOWA WIOSKA		
<b>Lokalizacja:</b>	- DZ. NR 222 I 219/1 – OBRĘB NOWA WIOSKA, GMINA LUBRZA		
<b>Inwestor:</b>	GMINA LUBRZA UL. ŚWIEBODZIŃSKA 68 66-218 LUBRZA		
<b>Spis zawartości projektu:</b>	1. Opis techniczny 2. Część rysunkowa		
<b>Branża:</b>	Drogowa	<b>Data opracowania:</b>	10.2015r
<b>Zespół projektowy:</b>	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Specjalność i nr uprawnień</b>	<b>Pieczętka i podpis</b>
	mgr inż. Adam Strzeszyński	Uprawnienia proj. specj. drogowej: LBS/0035/POOD/12	
	mgr inż. Paweł Ratus		

# **OPIS TECHNICZNY**

Do projektu przebudowy drogi gminnej na działkach nr 222 i 219/1  
wraz z budową zjazdu i utwardzeniem terenu w m. Nowa Wioska

## **1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej na działkach nr 222 i 219/1 w m. Nowa Wioska, gmina Lubrza, województwo lubuskie.

Teren inwestycji objęty niniejszym opracowaniem stanowią działki:

**222, 219/1** – obręb Nowa Wioska, jednostka ewidencyjna – Lubrza, powiat świebodziński

Teren objęty inwestycją nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

Zakres inwestycji pn. „Przebudowa drogi gminnej na działkach nr 222 i 219/1” obejmuje:

- przebudowa jezdni polegająca ułożeniu warstw bitumicznych z profilowaniem i odcinkowym poszerzeniem do 5,0 m wraz z poboczeniami o szer. 0,75m
- budowa zjazdu w km lok. 0+438,83
- utwardzenie terenu z kostki brukowej na działce nr 219/1
- budowa chodnika
- czyszczenie i konserwacja rowów

## **2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

- *zlecenie Inwestora;*
  - *ustalenia programowo – materiałowe z Inwestorem,*
  - *mapa do celów opiniotwórczych pobrana z zasobów Starostwa Powiatowego w Świebodzinie*
  - *obowiązujące przepisy Prawa Budowlanego*
  - *Pomiary inwentaryzacyjne w terenie,*
  - *„Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. nr 43/99, poz. 430),*
-



- „Katalog typowych konstrukcji jezdni podatnych i półsztywnych” – IBDiM, Warszawa 1997 r.,
- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” – Dz. U. nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r., poz. 1126,

### 3. ZESTAWIENIE PARAMETRÓW OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

- *Istniejące parametry drogi gminnej:*
  - szerokość jezdni drogi: 3,00-5,30m
  - nawierzchnia drogi: bitumiczna/tłuczeń kamienny
- *Projektowane parametry drogi gminnej:*
  - szerokość jezdni drogi: 3,00-5,00 m
  - nawierzchnia drogi: beton asfaltowy/bet. kostka brukowa
  - przekrój poprzeczny: daszkowy lub jednostronny 2%
  - szerokość chodnika: 1,50 m
  - nawierzchnia chodnika: bet. kostka brukowa
  - szerokość poboczy: 0,75 m
  - szerokość ścieku: 0,60 m
- *Projektowane parametry zjazdu:*
  - szerokość zjazdu: 5,00 m
  - nawierzchnia zjazdu: bet. kostka brukowa
- *Projektowane parametry utwardzenia terenu:*
  - nawierzchnia: bet. kostka brukowa
  - powierzchnia: ok. 440 m<sup>2</sup>

### 4. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna objęta inwestycją – działki nr 222 i 219/1- zlokalizowana jest w centralnej części m. Nowa Wioska – gmina Lubrza. Posiada jezdnię o szer. 3,00m – 5,30m o nawierzchni bitumicznej/ z tłucznia kamiennego i obustronne gruntowe pobocza o szer. ok. 0,50m.

Teren inwestycji sąsiaduje ze zwartą zabudową mieszkaniową i użytkami rolnymi.

Dotychczasowy sposób odwodnienia drogi: powierzchniowo w okoliczny grunt oraz spadkami poprzecznymi i podłużnymi do istniejących rowów i zbiorników wodnych.

Istniejąca nawierzchnia drogi gminnej jest zniszczona i nierówna przez co stwarza niebezpieczeństwo i powoduje tworzenie się zastoisk wody, w związku z czym zaplanowano jej przebudowę.

W obrębie opracowania występują następujące urządzenia obce:

- sieć wodociągowa



- linia energetyczna nn i SN
- sieć gazowa
- kanalizacja sanitarna

Których przebieg nie wymaga przebudowy.

Jednakże nie wyklucza się istnienia linii i urządzeń nienaniesionych. W przypadku napotkania na niezainwentaryzowane urządzenie należy powiadomić właściwy organ.

## 5. STAN PROJEKTOWANY

W celu zapewnienia odpowiednich warunków użytkowania drogi gminnej na działkach nr 222 i 219/1 należy przeprowadzić jej przebudowę co poprawi parametry wizualne i eksploatacyjne.

Projektuje się przebudowę jezdni drogi gminnej (w zakresie pasa drogowego) – działki nr 222 i 219/1 na odcinku o długości ok 670m i ok. 80m. Początek opracowania przyjęto na granicy z działką drogową nr 223, natomiast koniec na granicy z działką drogową nr 219/2. Po przebudowie droga gminna posiadać będzie nawierzchnię bitumiczną (podbudowę stanowić będzie istniejąca konstrukcja) o szerokości dostosowanej do istniejącej szerokości od 3,0-5,0m. Należy wykonać 2% spadek poprzeczny jednostronny lub daszkowy zgodnie z planem sytuacyjnym oraz zachować istniejącą niweletę. Zaprojektowano obustronne pobocza o szer. 0,75m z mieszanki tłucznia i pospółki. Od km lok. 0+100,70 do km 0+105,70 oraz od km lok. 0+111,95 do km 0+116,95 należy dokonać rozbiórki istniejącej konstrukcji jezdni oraz wykonać nową z bet. kostki burkowej gr. 8cm ze spadkiem podłużnym max. 5%.

Zaprojektowano nawierzchnię bitumiczną: 5 cm warstwę ścieralną z betonu asfaltowego na warstwie wyrównawczej z betonu asfaltowego o grubości warstwy od 2,5 – 8,0 cm (po uprzednim sfrezowaniu i oczyszczeniu istniejącej skorodowanej nawierzchni bitumicznej). W miejscu gdzie szerokość projektowana jest większa od istniejącej należy wykonać obustronne poszerzenia o pełnej konstrukcji odpowiadającej KR2 min. 0,75m każde.

W związku z przebudową zaplanowano budowę jednostronnego chodnika odsuniętego od jezdni o szer. 1,50m i nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8cm. Nawierzchnię projektowanego chodnika zaoporać obrzeżem betonowym 30x8cm. Chodnik łączyć będzie projektowane utwardzenie terenu z końcem opracowania – dowiązanie do istniejącego ciągu pieszego.

W ramach inwestycji zaplanowano przebudowę sześciu zjazdów indywidulanych do okolicznych nieruchomości. Po przebudowie zjazdy posiadać będą szerokość 4,0m i nawierzchnię z betonowej kostki brukowej gr. 8cm. Na włączeniu do drogi gminnej zaprojektowano skosy 1:1. Nawierzchnię zjazdów zaoporać krawężnikiem betonowym najazdowym 22x15 cm wyniesionym na 2 lub 4cm.

Odwodnienie nadal odbywać się będzie powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych w okoliczne grunty i rowy, które należy poddać czyszczeniu i konserwacji. Pomiędzy drogą gminną a utwardzeniem terenu zaprojektowano ściek uliczny prefabrykowany o szer. 60cm i długości około 50m.

Zaprojektowano utwardzenie terenu o powierzchni ok. 440m<sup>2</sup> (w obrębie pasa drogowego na działce nr 219/1) z nawierzchnią z betonowej kostki brukowej gr. 8cm szarej. Utwardzony teren należy zaoporać betonowym krawężnikiem najazdowym 22x15cm wyniesionym na 4cm w stosunku do istniejącego terenu. Utrzymać istniejące spadki poprzeczne i podłużne terenu w miejscu opracowania.



W związku z planowanym utwardzeniem terenu należy wybudować zjazd z drogi gminnej w km lok. 0+438,83. Zaprojektowano zjazd o szerokości 5,0m i nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8cm szarej. Spadek podłużny nie większy niż 5%, spadek poprzeczny dostosowany do istniejącej niwelety przebudowywanej drogi gminnej. Nawierzchnię zjazdu zaoporać betonowym krawężnikiem najazdowym 22x15cm wyniesionym na 4 cm w stosunku do istniejącego terenu oraz nawierzchni drogi gminnej. Na włączeniu do drogi gminnej wykonać łuki o promieniach 3,0 i 5,0m zgodnie z planem sytuacyjnym.

#### Konstrukcja przebudowywanej jezdni:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11,2mm gr. 5cm
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/11,2mm gr. 2,5 - 8cm
- Istniejąca oczyszczona nawierzchnia/ tłuczniowa

#### Konstrukcja poszerzanej jezdni:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11,2mm gr. 5cm
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/11,2mm gr. 7cm
- Podbudowa z kruszywa łam. stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 20cm

#### Konstrukcja zjazdów, utwardzenia terenu i fragmentu nawierzchni drogi gminnej:

- Warstwa ścieralna z bet. kostki brukowej gr. 8cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- Podbudowa z kruszywa łam. stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 20cm

#### Konstrukcja chodników:

- Warstwa z bet. kostki brukowej gr. 8cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm

### **6. URZĄDZENIA OBCE**

W obrębie opracowania występują następujące urządzenia obce:

- sieć wodociągowa
- linia energetyczna nn i SN
- sieć gazowa
- kanalizacja sanitarna

których przebieg nie wymaga przebudowy.

### **7. GRUNTY OBCE**

Teren, na którym będą prowadzone roboty stanowią działki o numerach ewidencyjnych nr 222 i 219/1 stanowiące własność Gminy Lubrza.

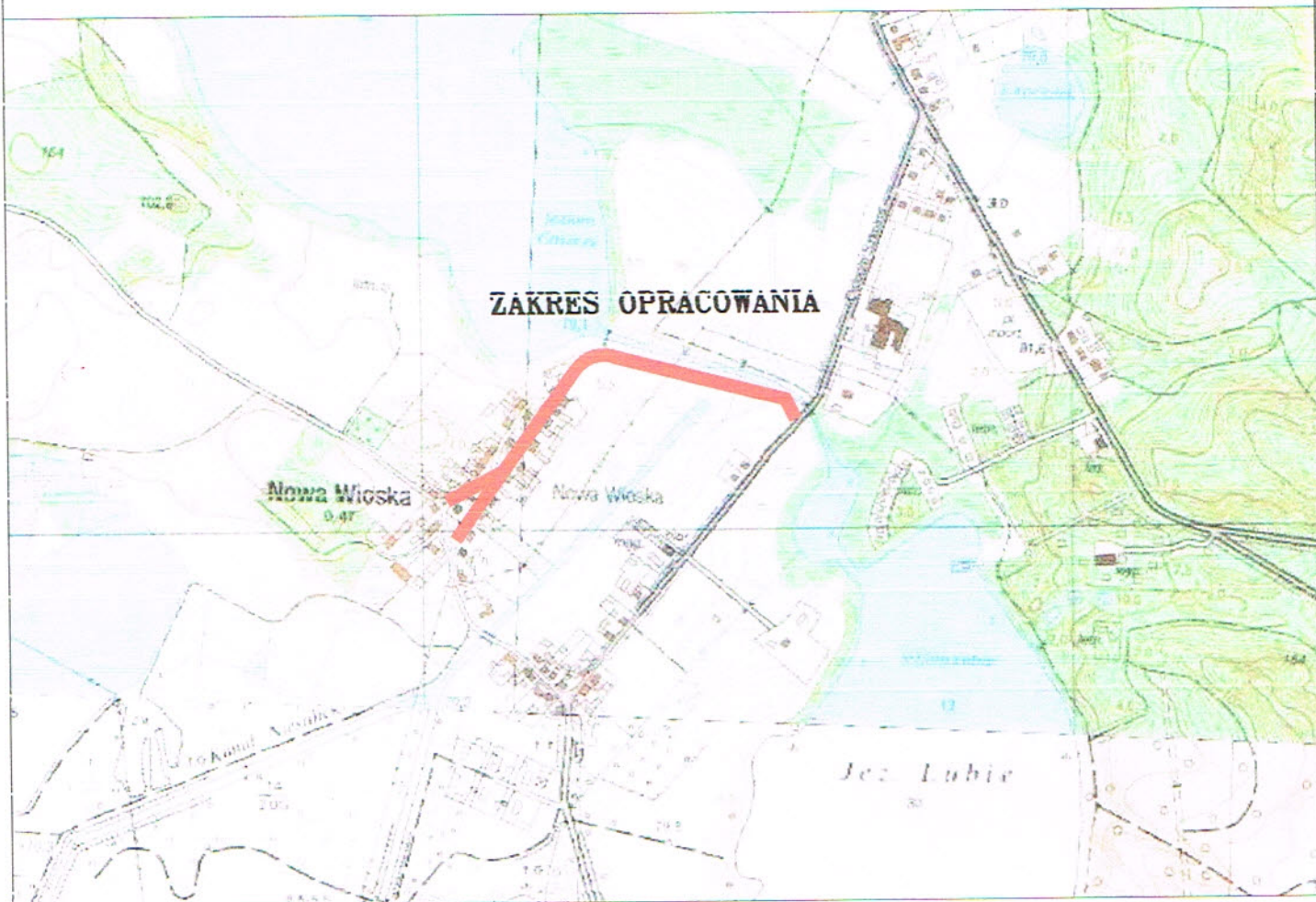
### **8. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU**

Projektowana przebudowa drogi gminnej na działkach nr 222 i 219/1, budowa zjazdu i utwardzenie terenu ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych. Nowe równe nawierzchnie i zastosowane rozwiązania usprawnią odprowadzanie wód opadowych. Inwestycja w żaden sposób nie wpłynie negatywnie na środowisko.

Projektant b. drogowej:

*mgr inż. Adam Strzeszyński*

# ZAKRES OPRACOWANIA



**PROGAMP**

ZESPÓŁ PROJEKTOWO-NADZORCZY BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO

UL. GRONOWA 3 66-015 PRZYLEP

TEL. 666 612 633

E-MAIL: PAWELRATUS@WP.PL

NIP: 973-084-59-21

Nazwa opracowania:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZIAŁKACH NR 222 I 219/1 WRAZ Z BUDOWĄ ZJAZDU  
I UTWARDZENIEM TERENU W M. NOWA WIOSKA

Arkusz:

1

Nazwa rysunku:

PLAN ORIENTACYJNY

Uprawnienia:

Skala: 1:10 000

Specjalność

Numer

Podpis

Data

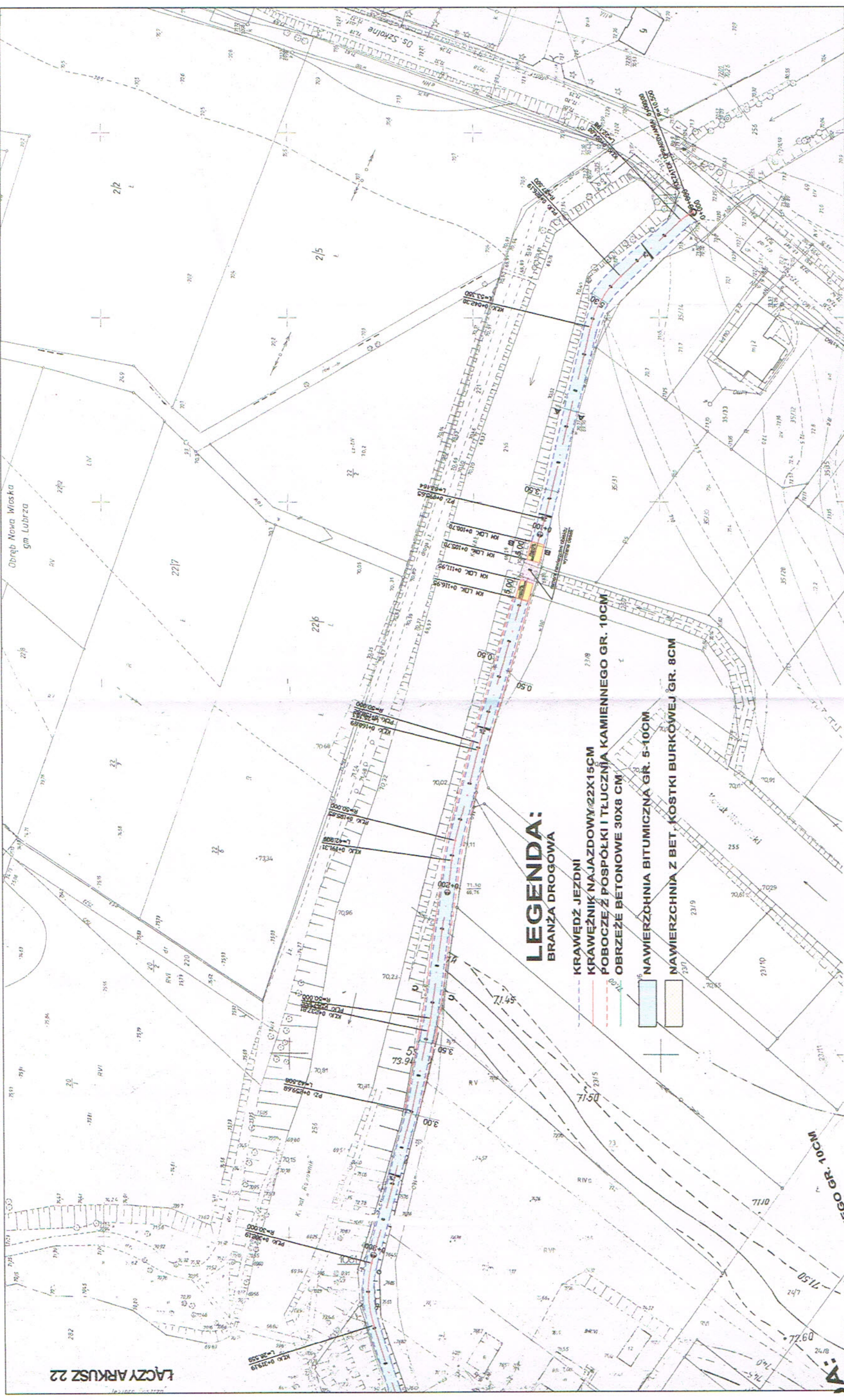
Opracował

mgr inż. Paweł Ratuś

*[Signature]*

10/2015



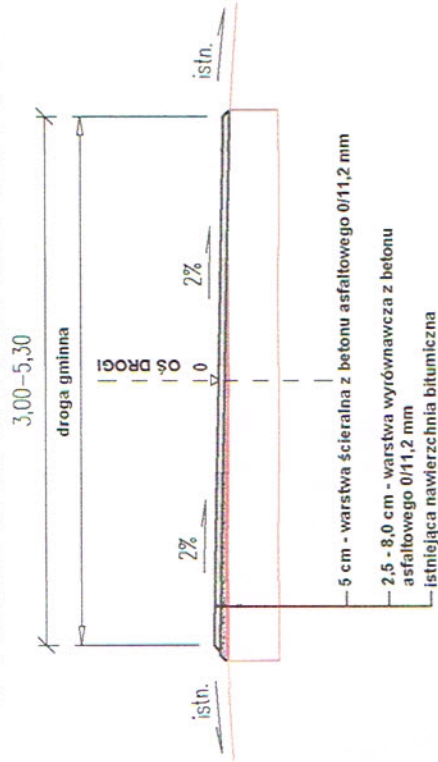




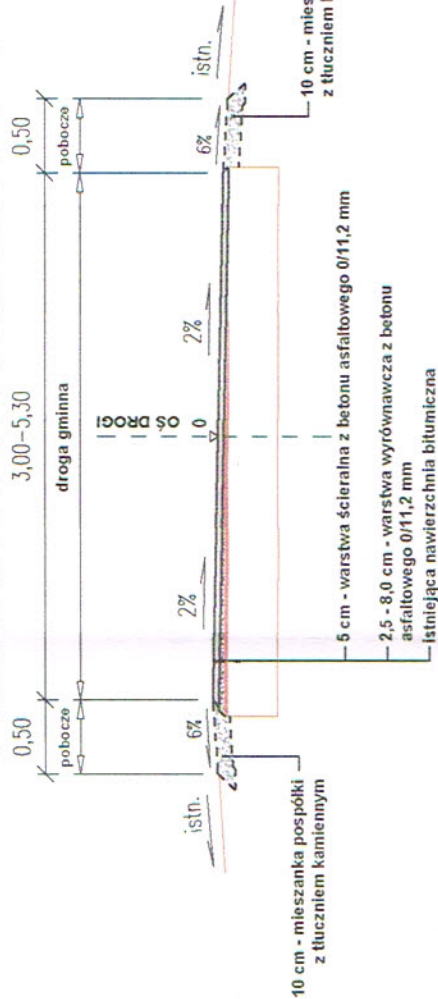




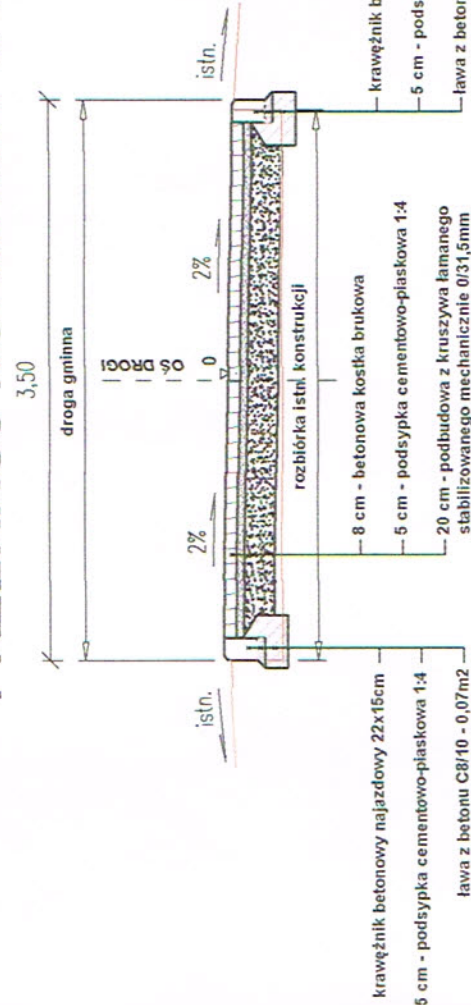
PRZEKRÓJ NORMALNY A-A



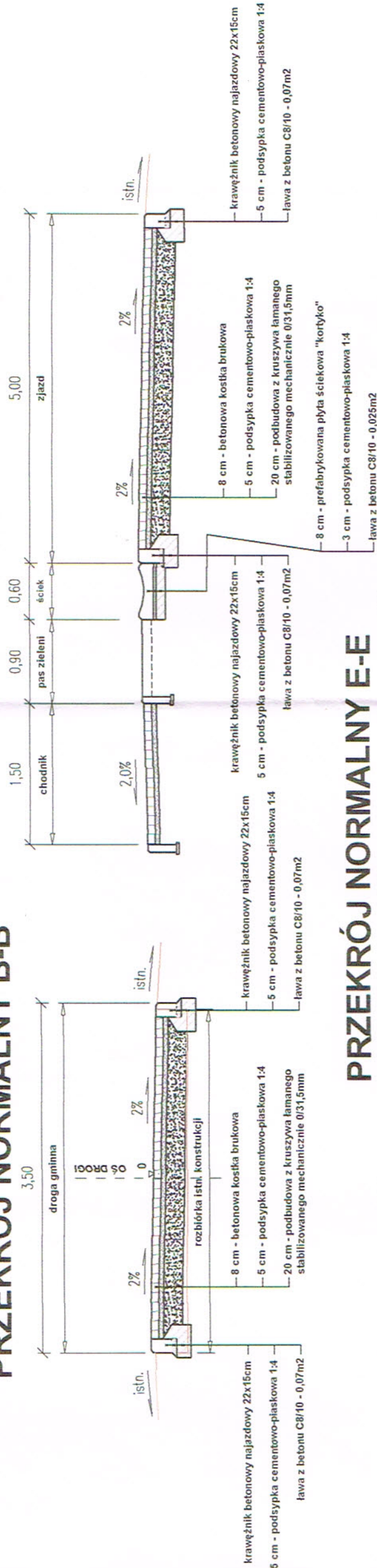
PRZEKRÓJ NORMALNY C-C



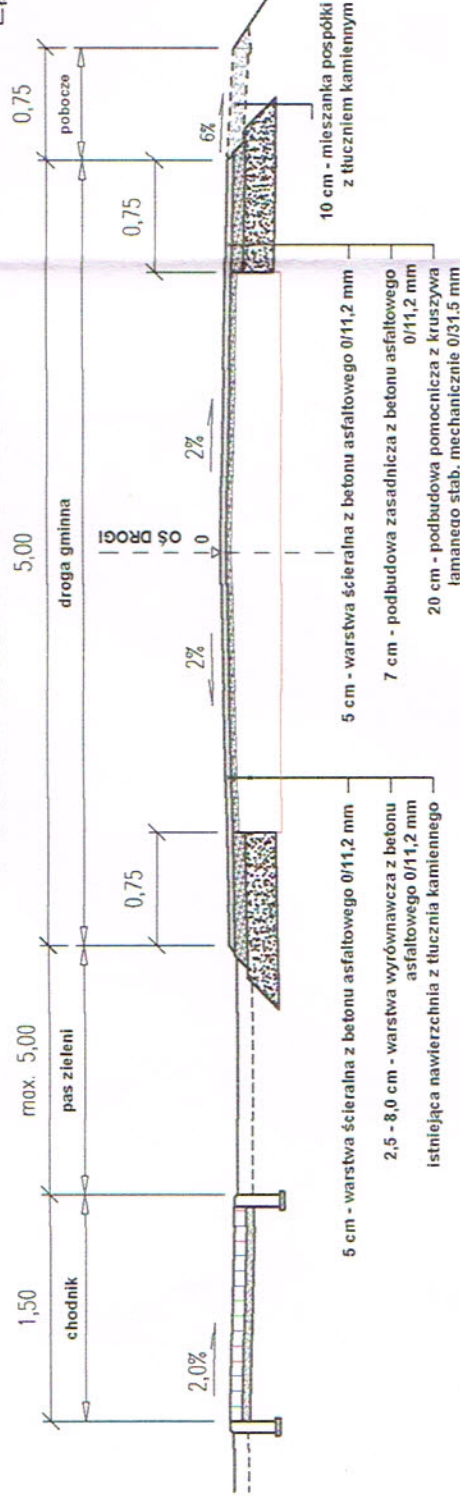
PRZEKRÓJ NORMALNY B-B



PRZEKRÓJ NORMALNY D-D



PRZEKRÓJ NORMALNY E-E



<b>PROGAMP</b>		ZESPÓŁ PROJEKTOWO-NADZORCZY BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO		Arkusz: 3	
Nazwa opracowania:		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZIAŁKACH NR 222 I 219/1		10/2015	
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZIAŁKACH NR 222 I 219/1		WRAZ Z BUDOWĄ ZJAZDU I UTWARDZENIEM TERENU W M. NOWA WIOSKA		10/2015	
Nazwa rysunku:		PRZESZKROJE NORMALNE		10/2015	
Projektant:		mgr inż. Adam Strzeszyński		10/2015	
Opracował:		mgr inż. Paweł Ratus		10/2015	
Uprawnienia:		Skala: 1:25		10/2015	
Specjalność:		Numer		Data	
drogi		BS.0035/POOD/12		10/2015	
E-MAIL: PAWELRATUS@WP.PL		NIP: 973-084-59-21		10/2015	
TEL. 666 612 633		NIP: 973-084-59-21		10/2015	