

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PO WYKONANIU INWESTYCJI PN.: „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - UL. PLAŻOWEJ W M. LUBRZA”

1. Inwestor i dane ogólne:

Gmina Lubrza

Ul. Świebodzińska 68

66-218 Lubrza

Teren inwestycji objęty opracowaniem stanowią działki:

**340/1; 351/1; 350/4; 327/2; 607/14; 344 – obręb Lubrza, jedn. ewidencyjna Lubrza, powiat
świebodziński**

2. Podstawa opracowania.

Zlecenie Inwestora.

3. Materiały wyjściowe.

- *Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego w terenie objętym opracowaniem,*
- *„Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. nr 43/99, poz. 430);*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 03.220.2181);*
- *Załącznik do nr u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. „Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach”;*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 03.177.2181);*

4. Zakres opracowania.

- ✓ Wprowadzenie strefy zamieszkania
- ✓ Oznakowanie parkingu

5. Organizacja i bezpieczeństwo ruchu

5.1 Charakterystyka ruchu na drodze

Przedmiotowa droga gminna położona jest w centralnej części miejscowości Lubrza gmina Lubrza, powiat świebodziński. Przebiega ona przez teren zabudowany – okoliczny teren stanowi zabudowa wiejska oraz teren kościoła. Dojazd do drogi gminnej stanowi od strony wschodniej droga powiatowa – ul. Świebodzińska.

Aktualnie na terenie przewidywanych robót budowlanych znajduje się droga z jezdnią o szerokości ok. 3,0 m i nawierzchni bitumicznej z obustronnymi poboczeniami gruntowymi.

Obecnie na drodze objętej opracowaniem obowiązuje ruch jednokierunkowy.

Większość pojazdów stanowią samochody osobowe. Nie występuje ruch ciężki i komunikacja zbiorowa.

Obowiązująca prędkość – 50 km/h. Piesi poruszają się obustronnymi poboczeniami.

5.2 Opis projektowanych rozwiązań

5.2.1 Oznakowanie poziome

Nie dotyczy.

5.2.2. Oznakowanie pionowe

Na ul. Plażowej w miejscu określonym na planach sytuacyjnych wprowadzić strefę zamieszkania – znaki D-40 i D-41.

Oznaczyć parking znakami D-18 oraz wprowadzić w jego obrębie ruch jednokierunkowy – znaki D-3, B-2, C-4.

Znaki projektowane posiadają kolorystykę zgodną z rzeczywistością.

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki male I-szej generacji o licach zabezpieczonych folią odblaskową (znak A-7 II generacja), zamocowanych na słupkach z rur stalowych ocynkowanych.

Znaki pionowe należy ustawić zgodnie z warunkami ustawiania znaków (Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. „Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urzędzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach”).

Szczegółową lokalizację znaków w przekroju poprzecznym ulicy oraz rodzaju montowanych słupków (słupki proste, jedno gięte, dwu gięte) Wykonawca uzgodni z zarządcą drogi przed montażem i wykonaniem słupków.

Przy pracach związanych z usytuowaniem wszystkich znaków pionowych należy zachować szczególną ostrożność i w miarę możliwości wykonać je ręcznie z uwagi na możliwość uszkodzenia istniejącego lub projektowanego uzbrojenia podziemnego bądź to możliwość występowania nie zewidencjonowanego uzbrojenia podziemnego.

Zestawienie ilości znaków pionowych

Rodzaj znaków pionowych	Razem [szt.]		
	Proj.	Istn. do przestawienia	Istn. do likwidacji
<i>A - Ostrzegawcze</i>	1	-	1
<i>B - Zakazu</i>	2	-	-
<i>C - Nakazu</i>	1	-	-
<i>D - Informacyjne</i>	6	-	-
<i>T - Tabliczki</i>	-	-	-

5.3. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

Nie przewiduje się utrudnień i zagrożeń w ruchu, projektowane rozwiązania mają na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu samochodowego i ruchu pieszego.

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania do 31.12.2017 r.

5.4. Uwagi

Wykonawca robót ma obowiązek zapoznać się ze wszystkimi uwagami zawartymi w opiniach dokonanych z właścicielami dróg i prowadzić roboty stosując się do tych uwag.

Opracował:

mgr inż. Paweł Ratuś