

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ - UL. PLAŻOWEJ W M. LUBRZA

1. Inwestor i dane ogólne:

Gmina Lubrza

Ul. Świebodzińska 68

66-218 Lubrza

Teren inwestycji objęty opracowaniem stanowią działki:

340/1; 351/1; 350/4; 327/2; 607/14; 344 – obręb Lubrza, jedn. ewidencyjna Lubrza, powiat świebodziński

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Obszar inwestycji nie jest zlokalizowany na terenach górniczych, narażonych na niebezpieczeństwo powodzi i osuwisku mas ziemnych.

2. Podstawa opracowania.

Zlecenie Inwestora.

3. Materiały wyjściowe.

- zlecenie Inwestora
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. nr 43 poz. 430 z 1999r.) z późniejszymi zmianami
- ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED)” - Transprojekt, Warszawa 1979 r.,
- uzgodnienia branżowe.
- pomiary inwentaryzacyjne
- badania nośności nawierzchni,
- kopia mapy sytuacyjnej w skali 1:500, pobrana z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świebodzinie

4. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej – ul. Plażowej w m. Lubrza.

Zakres inwestycji:

- ✓ Przebudowa/remont istniejącej nawierzchni bitumicznej
- ✓ Przebudowa zjazdów
- ✓ Budowa dojazdów do furtek (chodniki)
- ✓ Utwardzenie terenu na dz. nr 344
- ✓ Utworzenie poboczy z kruszywa
- ✓ Regulacja wysokościowa istniejących wjazdów i pokryw uzbrojenia podziemnego
- ✓ Reprofilacja skarp nasypu, humusowanie terenów i pasów zieleni

5. Stan istniejący.

5.1 Istniejący teren

Przedmiotowa droga gminna położona jest w centralnej części miejscowości Lubrza gmina Lubrza, powiat świebodziński. Przebiega ona przez teren zabudowany – okoliczny teren stanowi zabudowa wiejska oraz teren kościoła. Dojazd do drogi gminnej stanowi od strony wschodniej droga powiatowa – ul. Świebodzińska.

Aktualnie na terenie przewidywanych robót budowlanych znajduje się droga z jezdnią o szerokości ok. 3,0 m i nawierzchni bitumicznej z obustronnymi poboczami gruntowymi. Niweleta drogi przebiega po istniejącym terenie.

5.2 Istniejące odwodnienie terenu.

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo spadkami poprzecznymi i podłużnymi poboczami w tereny zielone.

5.3 Istniejące uzbrojenie terenu.

W rejonie projektowanej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć gazowa,
- sieć telekomunikacyjna,

6. Opis projektowanych rozwiązań

Zaprojektowano przebudowę drogi gminnej na długości ok. 485m i zakresie określonym na planie orientacyjnym.

Należy wprowadzić określone na planach sytuacyjnych drobne zmiany w przebiegu przedmiotowej drogi w planie oraz poszerzyć miejscowo jezdnię tak aby jej stała szerokość wynosiła 3,0m.

Na istniejącej oczyszczonej sfrezowanej nawierzchni bitumicznej należy ułożyć warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego od 3,0-8,0 cm (lub kruszywa łamanego powyżej 8cm) celem nadania jej odpowiednich spadków poprzecznych (jednostronny 2%) oraz nową warstwę ścieralną gr. 5cm z betonu asfaltowego.

W miejscu rozbiórek oraz poszerzeń jezdni (na szer. ok. 5,0m) należy ułożyć 20cm warstwę podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, następnie 7cm podbudowę zasadniczą i 5 cm warstwę ścieralną z betonu asfaltowego.

Zaprojektowano dojścia do furtek - chodnik o szer. 1,0-2,0m. Nawierzchnię chodników wykonać z bet. kostki brukowej gr. 8cm na 5 cm podsypce cem.-piask. na 10cm warstwie odsączającej oraz zaoporować bet. obrzeżem 30x8cm oraz od strony jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym 22x15cm wyniesionym na 4cm w stosunku do nawierzchni.

Prace wykonywać tak aby zachować istniejące spadki podłużne.

Zaprojektowano utworzenie dwustronnych poboczy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie o szer. 0,50m i spadku poprzecznym 6%.

Zaprojektowano przebudowę zjazdów indywidualnych o szer. 4,0-5,0m i nawierzchni z bet. kostki brukowej gr. 8cm na 5 cm podsypce cem.-piask. i 20 cm warstwie podbudowy z kruszywa łamanego. Nawierzchnię zjazdów zaoporować krawężnikiem betonowym najazdowym 22x15cm wyniesionym na 4cm w stosunku do nawierzchni.

Nawierzchnię istniejących zjazdów o nawierzchni bitumicznej sfrezować oraz ułożyć warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego oraz nową warstwę ścieralną gr. 5cm z betonu asfaltowego.

Projekt obejmuje również wykonanie utwardzenia terenu na działce nr 344. Wykonać utwardzenie terenu o wymiarach określonych na planach sytuacyjnych i nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8cm lub betonowej ekologicznej kostki brukowej gr. 8cm. Nawierzchnię utwardzenia terenu zaoporować krawężnikami betonowymi 22x15cm (obniżonymi lub wtopionymi) lub 30x15cm wyniesionymi.

Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - gr. 5 cm,
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego – gr. od 3,0 do 8,0 cm (kruszywie łamanym powyżej 8cm)
3. Istniejąca konstrukcja jezdni po oczyszczeniu

Konstrukcja nawierzchni poszerzenia:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - gr. 5 cm,
2. Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego – gr. 7cm,
3. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm – gr. 20 cm,

Konstrukcja chodników:

1. Betonowa kostka brukowa - gr. 8 cm,
2. Podsypka cem. - piaskowa – gr. 5 cm,
3. Warstwa odsączająca – gr. 10cm,

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

1. Betonowa kostka brukowa - gr. 8 cm,
2. Podsypka cem. - piaskowa – gr. 5 cm,
3. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm – gr. 20 cm,

Konstrukcja nawierzchni utwardzenia terenu:

1. Betonowa kostka brukowa - gr. 8 cm,
2. Podsypka cem. - piaskowa – gr. 5 cm,

3. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm – gr. 20 cm,

lub

1. Ekologiczna betonowa kostka brukowa - gr. 8 cm,

2. Podsypka piaskowa – gr. 5 cm,

3. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm – gr. 20 cm,

Wszystkie materiały zastosowane przy przebudowie drogi muszą posiadać atesty i być dopuszczone do stosowania. Wszystkie warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.

8. WEJŚCIA W GRUNTY OBCE

Teren, na którym zostanie zrealizowana inwestycja stanowi w całości własność Inwestora.

9. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU , ODDZIAŁYWANIE NA DZIAŁKI SĄSIEDNIE

Planowana inwestycja nie będzie wywierać negatywnego wpływu na środowisko, gdyż nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu, poziomu hałasu i zanieczyszczeń.

W wyniku realizacji inwestycji nie zostanie zaburzona gospodarka wodna terenu – wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego. Droga gminna po przebudowie nie będzie oddziaływać na grunty sąsiednie. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek ujętych we wniosku.

Opracował:

mgr inż. Paweł Ratuś