

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W RAMACH INWESTYCJI PN.:

„BUDOWY CHODNIKA WZDŁUŻ DROGI POWIATOWEJ

NR 1242F I 1244F W M. LUBRZA”

1. Inwestor i dane ogólne:

Gmina Lubrza

Ul. Świebodzińska 68

66-218 Lubrza

Teren inwestycji objęty opracowaniem stanowią działki:

**576/1; 23/1; 15/23; 14/1 – obręb Lubrza, jedn. ewidencyjna Lubrza, powiat
świebodziński**

2. Podstawa opracowania.

Zlecenie Inwestora.

3. Materiały wyjściowe.

- *Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego w terenie objętym opracowaniem,*
- *„Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. 1999 nr 43, poz. 430 ze zm.);*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181);*
- *Załączniki do Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z dnia 3 lipca 2003 r. „Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach”;*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 03.177.1729 ze zm.);*

4. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu w ramach inwestycji pn.: „Budowa chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 1242F i 1244F w m. Lubrza”.

Zakres opracowania:

- ✓ Wprowadzenie zmian w oznakowaniu poziomym (DP 1242F),

5. Organizacja i bezpieczeństwo ruchu

5.1 Stan istniejący, charakterystyka ruchu na drodze

Przedmiotowa droga powiatowa nr 1242F i 1244F położone są w centralnej części miejscowości Lubrza, gmina Lubrza, powiat świebodziński. Przebiegają one przez teren zabudowany – okoliczny teren stanowi zabudowa wiejska oraz teren boiska.

Droga powiatowa nr 1242F posiada jezdnię o szer. ok. 6,0m i nawierzchni bitumicznej z obustronnymi poboczami gruntowymi. Niweleta drogi przebiega przez większość odcinka objętego opracowaniem po nasypie drogowym.

Droga powiatowa nr 1244F – os. Szkolne posiada bitumiczną jezdnię o szer. ok. 5,5m z jednostronnymi ciągiem pieszym.

Droga powiatowa nr 1242F – droga dwukierunkowa – obowiązująca prędkość 50km/h.

Natężenie ruchu – głównie samochody osobowe, występuje ruch ciężki i komunikacja zbiorowa.

Jest to teren zabudowany.

Droga powiatowa nr 1244F – os. Szkolne posiada bitumiczną jezdnię o szer. ok. 5,5m z jednostronnymi ciągiem pieszym.

Droga dwukierunkowa – obowiązująca prędkość 50km/h.

Natężenie ruchu – głównie samochody osobowe, występuje ruch ciężki i komunikacja zbiorowa.

Jest to teren zabudowany.

5.2 Opis projektowanych rozwiązań

5.2.1 Oznakowanie pionowe

Znaki projektowane posiadają kolorystykę zgodną z rzeczywistością, istniejące w kolorach szarości.

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki z grupy średnie, o licach zabezpieczonych folią odblaskową typu I, zamocowanych na słupkach z rur stalowych ocynkowanych.

Znaki pionowe należy ustawić zgodnie z warunkami ustawiania znaków (Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. „Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach”).

Szczegółową lokalizację znaków w przekroju poprzecznym ulicy oraz rodzaju montowanych słupków (słupki proste, jedno gięte, dwu gięte) Wykonawca uzgodni z zarządcą drogi przed montażem i wykonaniem słupków.

Przy pracach związanych z usytuowaniem wszystkich znaków pionowych należy zachować szczególną ostrożność i w miarę możliwości wykonać je ręcznie z uwagi na możliwość uszkodzenia istniejącego lub projektowanego uzbrojenia podziemnego bądź to możliwość występowania nie zewidencjonowanego uzbrojenia podziemnego.

Zestawienie ilości znaków pionowych

| Rodzaj znaków pionowych | Razem [szt.] | | |
|-------------------------|--------------|---|---------------------|
| | Proj. | Istn. do przestawienia + wymiana tarczy | Istn. do likwidacji |
| <i>A – Ostrzegawcze</i> | - | - | - |
| <i>B – Zakazu</i> | - | 1 | - |
| <i>C – Nakazu</i> | - | - | - |
| <i>D – Informacyjne</i> | - | - | - |
| <i>T – tabliczki</i> | - | 1 | - |

6.2 Oznakowanie poziome

Wprowadzić zmiany w oznakowaniu poziomym w zakresie określonym na planie sytuacyjnym.

Przy istniejącej linii P-10 „Przeście dla pieszych” o szer. 4,0m utworzyć linię „warunkowego zatrzymania” P-14. Przed i za przejściem dla pieszych wprowadzić linię P-4 „linia podwójna ciągła”. Na wysokości zjazdów wprowadzić linię P-1e „linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka”.

Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego

| Rodzaj znaku poziomego | Ilość |
|------------------------|--|
| <i>P-1e</i> | $10,0 \text{ mb} \times 0,12 = 1,2 \text{ m}^2$ |
| <i>P-4</i> | $62,0 \text{ mb} \times 0,24 = 14,9 \text{ m}^2$ |
| <i>P-14</i> | $12,0 \text{ mb} \times 0,375 = 4,5 \text{ m}^2$ |

6.3 Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Nie przewiduje się utrudnień i zagrożeń w ruchu, projektowane rozwiązania mają na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu samochodowego i ruchu pieszego.

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania do 31.12.2018 r.

6.4 Uwagi

Wykonawca robót ma obowiązek zapoznać się ze wszystkimi uwagami zawartymi w opiniach dokonanych z właścicielami dróg i prowadzić roboty stosując się do tych uwag.

opracował:

mgr inż. Paweł Ratuś