

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PO WYKONANIU
INWESTYCJI PN.:
„REMONT DROGI GMINNEJ NA DZ. NR 003018F
W M. MOSTKI”

1. Inwestor i dane ogólne:

Gmina Lubrza
Os. Szkolne 13
66-218 Lubrza

Teren inwestycji objęty opracowaniem stanowią działki:

467; 438/2 – obręb Mostki, jedn. ewidencyjna Lubrza, powiat świebodziński

2. Podstawa opracowania.

Zlecenie Inwestora.

3. Materiały wyjściowe.

- *Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego w terenie objętym opracowaniem,*
- *„Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. nr 43/99, poz. 430);*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 03.220.2181);*
- *Załącznik do nr u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. „Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach”;*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 03.177.2181);*

4. Zakres opracowania.

- ✓ Wprowadzenie strefy zmaieszkania
- ✓ Montaż progu zwalniającego U-16

5. Organizacja i bezpieczeństwo ruchu

5.1 Charakterystyka ruchu na drodze

Przedmiotowa droga gminna położona jest w centralnej części miejscowości Mostki gmina Lubrza, powiat świebodziński. Przebiega ona przez teren zabudowany – okoliczny teren stanowi zabudowa wiejska oraz nieużytki rolne. Dojazd do drogi gminnej stanowi od strony wschodniej droga krajowa nr 92 oraz od strony zachodniej droga gminna na dz. nr 438/2.

Aktualnie na terenie przewidywanych robót budowlanych znajduje się droga z jezdnią o szerokości ok. 2,5 - 3,0 m i nawierzchni bitumicznej z obustronnymi poboczami gruntowymi.

Obecnie na drodze objętej opracowaniem obowiązuje ruch dwukierunkowy.

Większość pojazdów stanowią samochody osobowe. Nie występuje ruch ciężki i komunikacja zbiorowa.

Obowiązująca prędkość – 50 km/h. Piesi poruszają się obustronnymi poboczami.

5.2 Opis projektowanych rozwiązań

5.2.1. Oznakowanie pionowe

W związku z planowaną inwestycją zaprojektowano wprowadzenie strefy zamieszkania.

Znaki projektowane posiadają kolorystykę zgodną z rzeczywistością.

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki o licach zabezpieczonych folią odblaskową II-giej generacji, zamocowanych na słupkach z rur stalowych ocynkowanych.

Znaki pionowe należy ustawić zgodnie z warunkami ustawiania znaków (Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. „Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach”).

Szczegółową lokalizację znaków w przekroju poprzecznym ulicy oraz rodzaju montowanych słupków (słupki proste, jedno gięte, dwu gięte) Wykonawca uzgodni z zarządcą drogi przed montażem i wykonaniem słupków.

Przy pracach związanych z usytuowaniem wszystkich znaków pionowych należy zachować szczególną ostrożność i w miarę możliwości wykonać je ręcznie z uwagi na możliwość uszkodzenia istniejącego lub projektowanego uzbrojenia podziemnego bądź to możliwość występowania nie zewidencjonowanego uzbrojenia podziemnego.

Zestawienie ilości znaków pionowych

Rodzaj znaków pionowych	Razem [szt.]		
	Proj.	Istn. do przestawienia	Istn. do likwidacji
<i>A - Ostrzegawcze</i>	-	-	-
<i>B - Zakazu</i>	-	-	-
<i>C - Nakazu</i>	-	-	-
<i>D - Informacyjne</i>	4	-	-
<i>T - Tabliczki</i>	-	-	-

5.2.2 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W miejscu wskazanym na planie sytuacyjnym zaprojektowano próg zwalniający U-16 o długości 3,0m.

Na wysokości remontowanego przepustu zaprojektowano bariery U-11a – łączna długość 10m.

5.3. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

Nie przewiduje się utrudnień i zagrożeń w ruchu, projektowane rozwiązania mają na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu samochodowego i ruchu pieszego.

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania do 31.12.2019r.

5.4. Uwagi

Wykonawca robót ma obowiązek zapoznać się ze wszystkimi uwagami zawartymi w opiniach dokonanych z właścicielami dróg i prowadzić roboty stosując się do tych uwag.

Opracował:
mgr inż. Paweł Ratus
uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
nr upr. LB/0065/2019/00130
pawelratus@wp.pl
tel. 973-084-59-21