

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU REMONTU DROGI GMINNEJ NR 003018F W M. MOSTKI

1. Inwestor i dane ogólne:

Gmina Lubrza

Os. Szkolne 13

66-218 Lubrza

Teren inwestycji objęty opracowaniem stanowią działki:

467; 438/2 – obręb Mostki, jedn. ewidencyjna Lubrza, powiat świebodziński

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Obszar inwestycji nie jest zlokalizowany na terenach górniczych, narażonych na niebezpieczeństwo powodzi i osuwisku mas ziemnych.

2. Podstawa opracowania.

Zlecenie Inwestora.

3. Materiały wyjściowe.

- zlecenie Inwestora
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. nr 43 poz. 430 z 1999r.) z późniejszymi zmianami
- ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED)” - Transprojekt, Warszawa 1979 r.,
- uzgodnienia branżowe.
- pomiary inwentaryzacyjne
- kopia mapy sytuacyjnej w skali 1:500, pobrana z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świebodzinie

4. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi gminnej nr 003018F w m. Mostki.

Zakres inwestycji:

- ✓ Przebudowa istniejącej nawierzchni bitumicznej
- ✓ Utworzenie mijanki
- ✓ Przebudowa zjazdów
- ✓ Utworzenie ścieków ulicznych
- ✓ Utworzenie poboczy z kruszywa

- ✓ Remont i konserwacja istniejącego przepustu betonowego
- ✓ Regulacja wysokościowa istniejących włazów i pokryw uzbrojenia podziemnego
- ✓ Humusowanie terenów i pasów zieleni

5. Stan istniejący.

5.1 Istniejący teren

Przedmiotowa droga gminna położona jest w centralnej części miejscowości Mostki gmina Lubrza, powiat świebodziński. Przebiega ona przez teren zabudowany – okoliczny teren stanowi zabudowa wiejska oraz nieużytki rolne. Dojazd do drogi gminnej stanowi od strony wschodniej droga krajowa nr 92 oraz od strony zachodniej droga gminna na dz. nr 438/2.

Aktualnie na terenie przewidywanych robót budowlanych znajduje się droga z jezdnią o szerokości ok. 2,5 - 3,0 m i nawierzchni bitumicznej z obustronnymi poboczami gruntowymi. Niweleta drogi przebiega po istniejącym terenie.

5.2 Istniejące odwodnienie terenu.

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo spadkami poprzecznymi i podłużnymi wpustami do istniejącego rowu przydrożnego oraz poboczami w tereny zielone.

5.3 Istniejące uzbrojenie terenu.

W rejonie projektowanej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć telekomunikacyjna

6. Opis projektowanych rozwiązań

Zaprojektowano remont drogi gminnej na długości ok. 326m i zakresie określonym na planie orientacyjnym.

Należy wprowadzić określone na planach sytuacyjnych drobne zmiany w przebiegu przedmiotowej drogi w planie oraz poszerzyć miejscowo jezdnię tak aby jej stała szerokość wynosiła 3,00m.

Na istniejącej oczyszczonej nawierzchni brukowej należy ułożyć warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego od 3,0-8,0 cm (lub kruszywa łamanego powyżej 8cm) celem nadania jej odpowiednich spadków poprzecznych (daszkowy lub jednostronny 2%) oraz nową warstwę ścieralną gr. 5cm z betonu asfaltowego.

W miejscu rozbiórek, poszerzeń jezdni (na szer. od 0,5 do 2,50 m) oraz projektowanej mijanki należy ułożyć 20cm warstwę podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, następnie 7cm podbudowę zasadniczą i 5 cm warstwę ścieralną z betonu asfaltowego.

Prace wykonywać tak aby zachować istniejące spadki podłużne.

Odcinkowo zaprojektowano utworzenie jedno/dwustronnego pobocza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm o gr. 10cm i szer. 0,75m oraz spadku poprzecznym 6%.

Zaprojektowano dojścia do furtek o szer. 1,0m.. Nawierzchnię chodników wykonać z bet. kostki brukowej gr. 8cm na 5 cm podsypce cem.-piask. na 10cm warstwie odsączającej oraz zaoporować bet. obrzeżem 30x8cm.

Zaprojektowano przebudowę zjazdów indywidualnych o szer. 4,0m i nawierzchni z bet. kostki brukowej gr. 8cm na 5 cm podsypce cem.-piask. i 20 cm warstwie podbudowy z kruszywa łamanego. Nawierzchnię zjazdów zaoporować krawężnikiem betonowym najazdowym 22x15cm wyniesionym na 4cm w stosunku do nawierzchni. W miejscach określonych na planach sytuacyjnych zaplanowano przebudowę istniejących zjazdów o szer. 4,0m i nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm.

Projekt obejmuje również wykonanie ścieków ulicznych o szer. 60cm z betonowych prefabrykatów na 5 cm podsypce cem. – piask. oraz 15 cm ławie betonowej.

W związku z inwestycją zaplanowano remont istniejącego przepustu drogowego w km lok. 0+165,00. W ramach remontu należy rozebrać dotychczasową konstrukcję przepustu – przepust rurowy $\phi 80$ dł. 9,0m oraz monolityczne betonowe ścianki czołowe a następnie odtworzyć przy zachowaniu istniejących parametrów i rzędnych. Wymienić istniejące bariery U-11a o wys. 1,1m na nowe.

Odwodnienie drogi powiatowej po remoncie odbywać się będzie spadkami poprzecznymi i podłużnymi w okoliczne tereny zielone.

UWAGA:

Szerokość zjazdów oraz dojść do posesji dostosować do istniejących szerokości bram/furtek.

Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - gr. 5 cm,
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego – gr. od 2,5 do 8,0 cm (kruszywie łamanym powyżej 8cm)
3. Istniejąca konstrukcja jezdni po oczyszczeniu

Konstrukcja nawierzchni poszerzenia, mijanki:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - gr. 5 cm,
2. Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego – gr. 7cm,
3. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm – gr. 20 cm,

Konstrukcja chodników:

1. Betonowa kostka brukowa - gr. 8 cm,
2. Podsypka cem. - piaskowa – gr. 5 cm,
3. Warstwa odsączająca – gr. 10cm,

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

1. Betonowa kostka brukowa - gr. 8 cm,
2. Podsypka cem. - piaskowa – gr. 5 cm,
3. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm – gr. 20 cm,

lub

1. Kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5mm - gr. 15 cm,

Wszystkie materiały zastosowane przy remoncie drogi muszą posiadać atesty i być dopuszczone do stosowania. Wszystkie warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.

8. WEJŚCIA W GRUNTY OBCE

Teren, na którym zostanie zrealizowana inwestycja stanowi w całości własność Inwestora.

9. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Stała organizacja ruchu po remoncie drogi w obrębie opracowania nie zmienia się.

10. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU , ODDZIAŁYWANIE NA DZIAŁKI SĄSIEDNIE

Planowana inwestycja nie będzie wywierać negatywnego wpływu na środowisko, gdyż nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu, poziomu hałasu i zanieczyszczeń.

W wyniku realizacji inwestycji nie zostanie zaburzona gospodarka wodna terenu – wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego. Droga gminna po remoncie nie będzie oddziaływać na grunty sąsiednie. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek ujętych we wniosku.

mgr inż. Paweł Ratus
Opracował:
uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr upr. L 10000/2017
mgr inż. Paweł Ratus
pawelratus@wp.pl
tel. 973-084-59-21