

GMINA LUBRZA

os. Szkolne 13
66-218 Lubrza

Lubrza, dn. 23.05.2022 r.

Wyjaśnienie nr 1

Dotyczy: „**Remont nawierzchni drogowych na drogach gminnych na odcinku
Buczyna - Zagaje**”

Znak sprawy: ZP.271.5.2022

W odpowiedzi na zapytania:

Pytania:

Zwracamy się o wyjaśnienia oraz rozbieżności pomiędzy dokumentacją projektową a kosztorysem ofertowym i przedmiarem robót: - przedmiar robót poz. 12d.4 – gdzie Zamawiający przewiduje wykonanie danej pozycji, - przedmiar robót poz. 21d.6 – czy Zamawiający potwierdza ilość podaną w przedmiarze, - przedmiar robót poz. 22d.6 – czy Zamawiający potwierdza ilość podaną w przedmiarze, ponadto, na przekroju pętli autobusowej, założono wykonanie podsypki piaskowej gr. 15cm, ławy betonowej z oporem z betonu C16/20 oraz podsypkę cem.-piaskową 1:3 gr. 5cm, gdzie przedmiotowa pozycja zakłada nie wykonanie ław na podsypce cem.-piaskowej. Proszę o jednoznaczne wskazanie konstrukcji podbudowy pod krawężnik betonowy 15x30cm, - przedmiar robót poz. 23d.6 – czy Zamawiający potwierdza ilość podaną w przedmiarze, - przedmiar robót poz. 24d.6 – czy Zamawiający potwierdza ilość podaną w przedmiarze, - przedmiar robót poz. 25d.6 – zakłada obrzeże betonowe 30x6cm na podsypce piaskowej, natomiast projekt zakłada obrzeża betonowe 30x8cm, podsypkę cem.-piaskową 1:3 gr. 5cm, ławę betonową z oporem z betonu C16/20 oraz podsypkę piaskową gr. 5cm. Proszę o jednoznaczne wskazanie konstrukcji podbudowy pod obrzeże betonowe, - przedmiar robót poz. 26d.7 – zakłada ścinanie poboczy gr.15cm, natomiast projekt zakłada gr. 10cm, proszę o jednoznaczne wskazanie grubości, - przedmiar robót poz. 27d.7 – zakłada plantowanie poboczy gr.15cm, natomiast projekt zakłada gr. 10cm, proszę o jednoznaczne wskazanie grubości oraz czy jednostka obmiarowa tj. m3 jest poprawna – zazwyczaj stosuje się „m2”,



Państwa dane osobowe będą przetwarzane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Szczegóły pod adresem:

http://bip.pl/306/klauzula_informacyjna/

GMINA LUBRZA

os. Szkolne 13

66-218 Lubrza

- przedmiar robót poz. 30d.7 – zakłada ścieki uliczne z prefabrykatów bet. 50x28x10cm, natomiast projekt korytka ściekowe betonowe typu okrągłego 250x330x80, beton C20/25. Proszę o jednoznaczne wskazanie typu ścieku ulicznego.

Zwracamy się o wyjaśnienia oraz rozbieżności pomiędzy dokumentacją projektową a kosztorysem ofertowym i przedmiarem robót: - przedmiar robót poz. 37d.8 – czy Zamawiający potwierdza ilość podaną w przedmiarze tj. 8,0m zakończenia barier dla dwóch odcinków barier ochronnych stalowych, - przedmiar robót poz. 41d.10 – brak Specyfikacji D.10.10.01o dot. Wiata autobusowa przystankowa. Proszę o podanie szczegółów dla Wiaty autobusowej tj. typ, klasa, wymiary. - brak pozycji w przedmiarze robót dot. wykonania nawierzchni zgodnie z rys. 4.2 „Przekroje konstrukcyjne” przekrojem C-C droga boczna/wewnętrzna, oś 2. Prosimy o dodanie pozycji do przedmiaru robót lub wskazanie , w której pozycji przedmiaru robót przedmiotowe roboty zostały ujęte.

Po przeanalizowaniu dokumentacji projektowej i przedmiaru robót oraz wykonaniu pomiarów kontrolnych w terenie i stwierdzeniu dużych rozbieżności między stanem faktycznym a zapisami dokumentacji zwraca się z zapytaniem :

1. Na odcinku istniejącej nawierzchni brukowej od km 4+104,00 do 6+114,00 występują liczne deformacje i nierówności. Nawierzchnia na znacznej części odcinka jest skoleinowana, zaniżenia i nierówności sięgają w granicach 8-24cm. Dokumentacja projektowa zakłada na nawierzchni brukowej wykonanie warstwy wyrównawczej grubości 5cm. Po wykonaniu pomiarów w terenie, biorąc pod uwagę stan nawierzchni brukowej (zdeformowany przekrój poprzeczny, koleiny, wypiętrzoną krawędź zewnętrzną) stwierdzamy, że projektant nie dokonał pomiarów istniejącej nawierzchni brukowej i niewłaściwie przyjął grubość warstwy wyrównawczej - w załączeniu zdjęcia obrazujące stan nawierzchni brukowej .

Zwracamy się o załączenie przekroju podłużnego i przekrojów poprzecznych w celu zweryfikowania przyjętej grubości warstwy wyrównawczej, gdyż przyjęta grubość warstwy wyrównawczej jest całkowicie niewystarczająca w celu osiągnięcia projektowanych spadków, równości poprzecznej i podłużnej;



Państwa dane osobowe będą przetwarzane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Szczegóły pod adresem:

http://bip.pl/306/klauzula_informacyjna/

GMINA LUBRZA

os. Szkolne 13

66-218 Lubrza

2. Zwracamy się o podanie zestawienia projektowanych szerokości drogi na poszczególnych odcinkach - dot. pozycji 15d.5, 16d.5, 17d.5, 18d.5 przedmiaru wraz z kilometrażem w celu sprawdzenia przyjętej powierzchni projektowanej nawierzchni, z planów sytuacyjnych nie można tego wyliczyć;

3. Zwracamy się o podanie faktycznej ilości wykonania nawierzchni tłuczniowej z kruszyw łamanych o gr. 30cm na odcinku od km 0+000 do 0+284 tj. „Oś 2” – w przedmiarze w poz. 12d.4 podano 1,0 m²;

4. Jaka jest faktyczna ilość krawężnika betonowego wystającego 15x30cm na prostym odcinku pętli autobusowej – w przedmiarze w poz. 22d.6 podano 1,0 m;

5. W przedmiarze robót w poz. 25d.6 występuje obrzeże betonowe o wymiarach 30x6cm a dokumentacja projektowa zakłada obrzeże betonowe 30x8cm – jakie obrzeże należy przyjąć;

6. W przedmiarze robót w poz. 30d.7 występuje ściek uliczny z prefabrykatów betonowych 50x28x10cm a dokumentacja projektowa zakłada ściek uliczny typu okrągłego 250x330x80mm – jaki wymiar ścieku należy przyjąć;

7. Zwracamy się o potwierdzenie czy długość zakończeń barier podana w przedmiarze robót w poz. 37d.8 – 8,0m (na planie sytuacyjnym – 2odc. barier – 4 zakończenia) jest właściwa;

8. Zwracamy się o podanie typu i wymiarów wiaty autobusowej oraz załączenie specyfikacji technicznej dla wiaty autobusowej.

Odpowiedź: Zamawiający informuję, że:

- nastąpił błąd pisarski w podaniu ilości krawężnika 15x30cm; ilość 66,02m
- nastąpił błąd pisarski w opisie technicznym; obrzeża betonowe 8x30cm
- wymiar ścieku ulicznego 50x28x10cm
- potwierdza się dane ujęte w punkcie 37d8 przedmiaru
- należy przyjąć wiatę przystankową zgodną z wymiarami lokalizującymi wiatę na peronie autobusowym/przystankowym i po uzgodnieniu z Inwestorem
- w opisie technicznym napisano, że nie wykonano profilu podłużnego remontowanej drogi i tym samym nie sporządzono przekrojów poprzecznych drogi; projekt remontu sporządzono na mapie sytuacyjnej zasadniczej pozyskanej ze Starostwa; wyrównanie istniejącej nawierzchni brukowcowej w celu uzyskania spadków poprzecznych i uzupełnienia istniejących zaniżeń w istniejącej nawierzchni brukowcowej, po dokonaniu dodatkowych pomiarów,

Przebiega

Państwa dane osobowe będą przetwarzane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Szczegóły pod adresem:

http://bip.pl/306/klauzula_informacyjna/

GMINA LUBRZA

os. Szkolne 13

66-218 Lubrza

zaleca się wbudowanie dodatkowej ilości masy asfaltobetonowej wyrównawczej AC16W w ilości ca. 850-870Mg

- powierzchnię dla poszczególnych pozycji kosztorysowych obliczono na podstawie projektowanego planu zagospodarowania terenu i przekrojów

konstrukcyjnych

- poz. 26d7-ścinanie poboczy 15cm; średnia grubość w-wy po zagęszczeniu 10cm
- poz. 27d7-dla tej pozycji kosztorysowej m3
- poz. 37d8-potwierdza się dane ujęte w przedmiarze
- poz. 19d5-nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (rysunek nr 4.2)
- poz. 12d4-nawierzchnia tłuczniowa, oś "2"; powierzchnia 571,84m2
- poz. 21d6-zamawiający potwierdza ilość podaną w przedmiarze
- poz. 23d6-zamawiający potwierdza ilość podaną w przedmiarze

GMINA LUBRZA
Osiedle Szkolne 13
66-218 LUBRZA
NIP 927-18-88-775

z up. Wójta

Katarzyna Przewłocka
SEKRETARZ GMINY