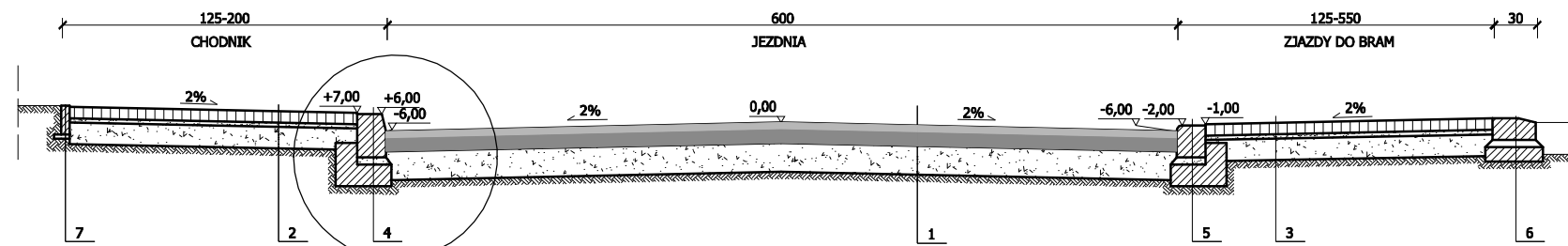
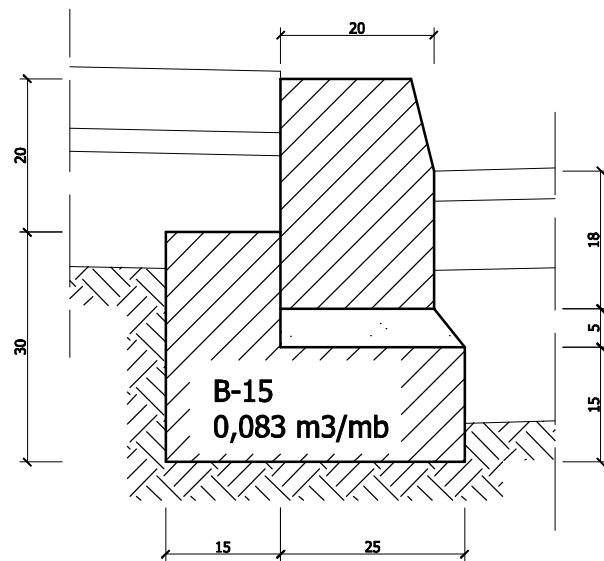


PRZEKRÓJ NORMALNY

skala 1:50



skala 1:10



LEGENDA:

1. JEZDNIA:
 - 5 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg PN 74/S 96022 o uziarnieniu 0/12,8 mm;
 - 7 cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego wg BN 71/8933-11 o uziarnieniu 0/20 mm;
 - wyrównanie istniejącej nawierzchni brukowej wg przekrojów skazonych;
 - poszerzenie 20 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg BN 64/8933-02;
 - ulepszenie podłoża 15cm wykonanie stabilizacji gruntu cementem, Rm 2,5MPa
 - podłoże G1, E2>120 MPa, k>8 m/d;
 - między warstwami należy wykonać wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową; podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0,5-0,7 kg/m2, podbudowa asfaltowa 0,3-0,5 kg/m2.
2. CHODNIK
 - 8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej koloru szarego;
 - 3 cm podsypka piaskowa;
 - 15 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
 - podłoże G1, E2>80 MPa, k>8 m/d.
3. ZJAZDY DO BRAM
 - 8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej koloru szarego;
 - 3 cm podsypka piaskowa;
 - 25 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
 - podłoże G1, E2>80 MPa, k>8 m/d.
4. KRAWĘŻNIK WZDŁUŻ CHODNIKA
 - krawężnik betonowy 20x30x100 cm na ławie betonowej B15 z oporem;
5. KRAWĘŻNIK NA ZJAZDACH
 - krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm na ławie betonowej B15 z oporem;
6. KRAWĘŻNIK
 - krawężnik betonowy 15x30x100 cm leżący na płask na ławie betonowej B15: 0,03 m3/mb.
7. OBRZEŻE
 - obrzeże betonowe 6x20x100 cm.

PRACOWNIA PROJEKTOWA INFRAWB		ul. Jana Pawła II 17b 66-200 Świebodzin tel./fax. 0/68/ 382-27-43 www.infrawb.neostrada.pl infrawb@o2.pl	
Obiekt: PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NOWA WIOSKA-BUCZE			
Adres: Działka Nr 226/1; 211/2; 219/2; 226/3; 219/1			
Przedmiot: PRZEKROJE NORMALNE		Skala: 1:50	Numer arkusza: 3/1
Wykonawcy opracowania:		Uprawnienia Specjalność:	Data: Podpis:
projektant:	tech. Jan Hemmerling	WZDP - Poznań 7/68 DROGI	08.2008
sprawdził:	inż. Władysław Bidej	WZDP - Poznań 44/74 DROGI	08.2008
asystent:	inż. Andrzej Szarlóvicz		08.2008
sprawdził:			