

Oferenci wszyscy

dotyczy: **Zakup średniego samochodu bojowego wraz z wyposażeniem dla jednostki OSP Lubrza**

W odpowiedzi na złożone pytania z dnia 20 września 2011 r. (data wpływu 21.09.2011 r.) dotyczące zapisów specyfikacji istotnych warunków oraz wniosku z dnia 21.09.2011 r. dotyczącego zmiany SIWZ, Zamawiający wyjaśnia:

Pytanie nr 1:

Jaki jest właściwy termin składania ofert? W ogłoszeniu o zamówieniu jest podana data 29 września 2011r., a z kolei w SIWZ jest podana data 28.09.2011 r.

Odpowiedź nr 1:

Niezależnie od powyższego, w związku ze złożonym wnioskiem o zmianę SIWZ Zamawiający zmienia datę składania ofert na dzień 07.10.2011 r. Powyższa zmiana znalazła odzwierciedlenie w modyfikacji nr 1 SIWZ oraz w zmianie ogłoszenia o zamówieniu.

Pytanie nr 2:

W pkt. 1.8 Zamawiający wymaga: Podwozie pojazdu z silnikiem o zapłonie samoczynnym, spełniającym wymogi odnośnie czystości spalin zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, osiągnięcie normy czystości spalin poprzez zastosowanie płynu AdBlue). Silnik o mocy minimum 280 KM.

Wnioskujemy o wykreślenie zapisu osiągnięcie normy czystości spalin poprzez zastosowanie płynu AdBlue jako bezzasadnego i dopuszczenie do udziału pojazdów spełniających wymagania Zamawiającego w stopniu równym lub wyższym.

Odpowiedź nr 2:

Zamawiający nie wyraża zgody na wykreślenie zapisu dotyczącego zastosowania płynu AdBlue.

Pytanie nr 3:

W pkt. 1.10 Zamawiający wymaga: Napęd stały 4x4. Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie napędu bardziej ekonomicznie i eksploatacyjnie uzasadnionego tj. z możliwością odłączenia osi przedniej?

Odpowiedź nr 3:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie napędu stałego 4x4 lub z możliwością odłączenia napędu osi przedniej.

Pytanie nr 4:

W pkt. 1.32 Zamawiający wymaga: Zawieszenie mechaniczne pojazdu powinno wytrzymywać stałe obciążenie masą całkowitą maksymalną bez uszkodzeń w zakładanych warunkach eksploatacji. Zawieszenie osi przedniej: mechaniczne resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizator przechyłów
Zawieszenie osi tylnej: mechaniczne resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizator przechyłów.

Wnioskujemy o dopuszczenie do udziału w postępowaniu wykonawców oferujących pojazdy spełniające w stopniu wyższym wymagania zamawiającego, pojazdy wyposażone w tylne zawieszenie pneumatyczne z możliwością regulacji jego zawieszenia.

Odpowiedź nr 4:

Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie tylnego zawieszenia pneumatycznego.

WÓJT
Ryszard Skonieczek