

„LAKBUD-INWEST Leszek Pussty”  
ul. Grabskiego 21/11  
66 - 400 Gorzów Wlkp.

---

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa chodnika wraz ze **ścieżką** rowerową w ciągu drogi gminnej , dz. nr 377/7, 380/1 w m. Lubrza, gmina Lubrza, powiat **Świebodzin**.

BRANŻA:

DROGOWA

ZAMAWIAJACY:

GMINA LUBRZA  
ul. **Świebodzińska**  
66 - 218 Lubrza

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przebudowa chodnika wraz ze **ścieżką** rowerową w ciągu drogi powiatowej nr 1242F, 1239F, dz. nr 161, 356/2, 256/3 w m. Lubrza, gmina Lubrza, powiat **Świebodzin**

Opracował:	Imię i Nazwisko	Uprawnienia/specjalność	Data	Podpis	Nr egz.
Projektant:	mgr inż. Janusz Truch	63/94/OP Kontr.-inżynieryjna	07.2013		<b>8</b>
Asystent Projektanta:	mgr inż. Leszek Pussty		07.2013		

---

*lipiec 2013*

# **OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku. Prawo Budowlane  
(tj. DZ. U. Nr 207 z 2003 r. poz. 2016 z późn . zm.) oświadczam, że, projekt budowlany

**Projekt Budowlany**  
**Dz. Nr Ew.: 377/7; 380/1;**  
**PRZEBUDOWA CHODNIKA WRAZ ZE ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ**  
**W CIĄGU DROGI GMINNEJ**  
**W M. LUBRZA, POWIAT ŚWIEBODZIŃSKI**

**sporządzony :** lipiec 2013r

**inwestor:** Gmina Lubrza  
ul. Świebodzińska  
66-218 Lubrza

**branża:** DROGOWA

**Jest kompletny i został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

**Projektant:**  
mgr inż. Janusz Truch

**OPIS TECHNICZNY  
DO PROJEKTU PRZEBUDOWY CHODNIKA  
WRAZ ZE ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ  
W CIĄGU DROGI GMINNEJ, DZ. NR 377/7, 380/1  
W M. LUBRZA, GMINA LUBRZA**

**1 Zamawiający:**

Gmina Lubrza  
ulica Świebodzińska  
66 - 218 Lubrza

**2 Lokalizacja**

Miejscowość Lubrza, dz. nr ew. 377/7, 380/1

Gmina Lubrza, Powiat Świebodzin

Ciąg pieszo-rowerowy, droga gminna od drogi powiatowej nr 1239F do ośrodka wypoczynkowego UZ.

**3 Materiały do projektu**

- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500  
PODGiK w Świebodzinie dostarczona przez Zamawiającego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1133
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami),
- Wizja i pomiary uzupełniające wykonane w terenie.

**4 Cel opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego na przebudowę drogi gminnej na ciąg pieszo-rowerowy w miejscowości Lubrza. Wykonanie zamierzenia inwestycyjnego ma na celu poprawę warunków ruchu drogowego a w szczególności ruchu pieszego ze wzrostem bezpieczeństwa dla jego uczestników, jak również poprawę estetyki w miejscowości związanej z turystyką indywidualną.

**5 Istniejący stan zagospodarowania pasa drogowego**

Odcinek drogi objętej projektem budowlanym usytuowany jest w obszarze zabudowanym, występuje budownictwo zagrodowe i jednorodzinne. Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną zniszczona na całej długości, o szerokości 3,5m z poboczami gruntowymi.

Do infrastruktury technicznej usytuowanej w pasie drogowym należy :

- kanalizacja sanitarna z przyłączami do budynków ,

- przewody wodociągowe z przyłączami do budynków
- sieć gazowa

Skrzyżowanie drogi gminnej z drogą powiatową jest skrzyżowaniem zwykłym. odprowadzenie wód opadowych odbywa się powierzchniowo w teren.

Droga obsługuje ruch lokalny .

### 5.1 Warunki gruntowo – wodne

Zostały przyjęte wg rozpoznania w terenie , jako grunty w koronie drogi. Odprowadzenie wód opadowych odbywa się powierzchniowo w teren.

## 6 Projektowane zagospodarowanie pasa drogowego.

Przebudowa pobocza drogi została zaprojektowana w pasie drogowym drogi gminnej na działkach nr ew. 377/7, 380/1.

Skrzyżowania z drogami nie są objęte tym opracowaniem i występują w terenie jako skrzyżowania zwykłe.

Projektuje się ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej o grubości 8cm, o szerokości 3,5m, krawężnik betonowy 15x30x100 cm .

### 6.1 Konstrukcja Nawierzchni

#### 6.1.1 Nawierzchnia ciągu pieszo rowerowego i zjazdów do bram.

- a) 8 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej koloru szarego
- 3 cm - podsypka piaskowa
  - 20 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechanicznie
  - Podłoże nawierzchni grupa nośności G1 o module sprężystości (wtórnym) nie mniejszym niż 100 MPa,
  - krawężnik betonowy 15x30x100 cm

Podłoże nawierzchni grupy nośności G1, E2 ≥100 MPa, wskaźnik zagęszczenia 1,0

W przypadku wystąpienia braku możliwości osiągnięcia projektowanych parametrów podłoża pod konstrukcję nawierzchni , należy wykonać stabilizację cementem C 0,5/1,5MPa - warstwa grubości 10cm.

Projektuje się zakończenie zjazdu od strony posesji krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm. obniżonym do wysokości nawierzchni zjazdu z kostki betonowej.

- podłoże nawierzchni grupy nośności G1, E2 ≥100 MPa, wskaźnik zagęszczenia 1,0

W przypadku wystąpienia braku możliwości osiągnięcia projektowanych parametrów podłoża , należy wykonać stabilizację cementem C 0,5/1,5MPa - warstwa grubości 10cm.

Nie dopuszcza się cięcia kostki przy krawężniku.

### 6.2 Przekrój podłużny

Projektując niweletę ciągu pieszo-rowerowego starano się w maksymalnym stopniu dopasować ją do istniejących rzędnych nawierzchni jezdni.

Rzędne niwelety wyznaczają między innymi pkt stałe t.j. rzędne skrzyżowania dróg.

Wpływ na projektowane rzędne niwelety miały także rzędne istniejącej zabudowy.

### **6.3 Przekrój poprzeczny ścieżki pieszo-rowerowej.**

Parametry techniczne:

szerokość 3,50m

Pochylenie poprzeczne nawierzchni ścieżki pieszo rowerowej – jednostronne 2%

Projektuje się obniżenie krawężnika poniżej nawierzchni jezdni na wysokość:

-1 cm wzdłuż całej długości ciągu pieszo-rowerowego

### **6.4 Urządzenia odwadniające oraz odprowadzające wody opadowe.**

Odprowadzenie wód opadowych projektuje się w teren.

### **6.5 Urządzenia oświetleniowe drogi.**

Brak urządzeń oświetleniowych.

### **6.6 Obiekty i urządzenia obsługi uczestników ruchu drogowego**

Na projektowanym do przebudowy odcinku drogi projektuje się mijanki.

### **6.7 Zieleń**

Nie projektuje się wycinki drzew. Teren nie zajęty pod budowę ciągu pieszo-rowerowego projektuje się zagospodarować jako teren zieleni niskiej – trawniki.

### **7 Technologia robót**

Wykonanie i odbiór robót należy realizować według Specyfikacji Technicznych stanowiących oddzielne opracowanie do projektu.

opracował:

## BIOZ

### Informacja dotycząca przewidywanych zagrożeń

- Praca maszyn budowlanych na terenie budowy i przebywanie osób w ich zasięgu
- Dostawy materiałów na teren budowy i manewry środków transportowych przy ich za i wyladowaniu
- Możliwość przechodzenia przez teren budowy osób tam nie pracujących, w szczególności dzieci. Stąd wszystkie prace muszą być prowadzone przy pełnej obserwacji terenu budowy przez kierownictwo robót i pracujących tam ludzi , jego zabezpieczeniu poprzez odpowiednie wygrodenia obszarów prowadzonych robót.
- Miejsca robót nie zakończonych wynikających z przerw technologicznych itp.
- Zagrożenia występujące z powodu nie stosowania indywidualnych ochron taki jak rękawice, nakolanniki oraz obuwie i odzież robocza.

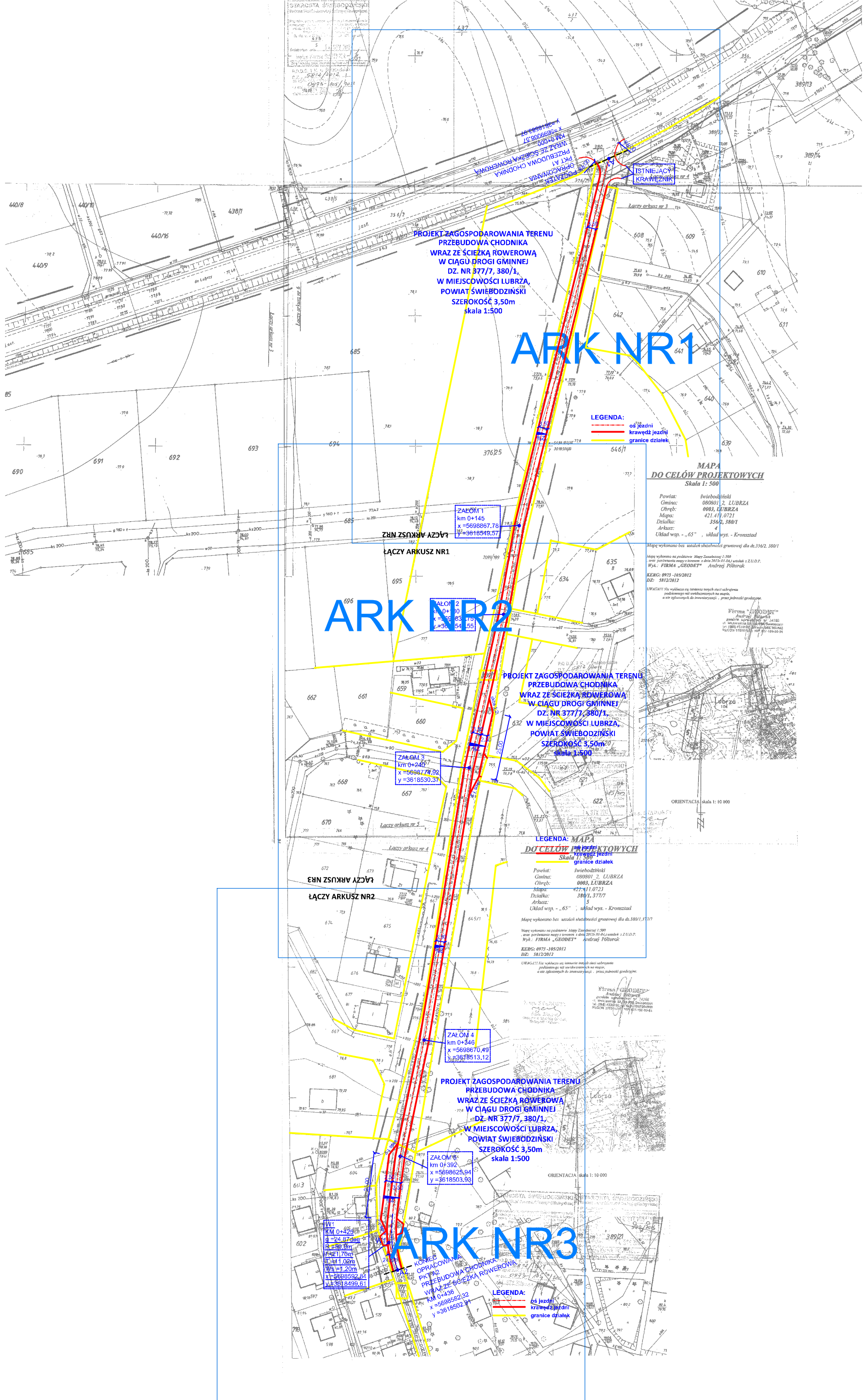
### Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych

- Na czas prowadzenia robót budowlanych w pasie drogowym należy wprowadzić tymczasową organizację ruchu drogowego wg opracowanego i zatwierdzonego projektu(TOR)
- Miejsca robót nie zakończonych wynikających z przerw technologicznych itp. należy dodatkowo wygrodzić przy użyciu taśm ostrzegawczych, zapór, pryzm z piasku, oświetlić.

### Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

- Zatrudnieni pracownicy muszą posiadać wymagane uprawnienia stosowne do stanowiska pracy
- Omówienie zakresu i technologii robót
- Przedstawienie projektu zagospodarowania terenu ze szczególnym zwróceniem uwagi na występujące czynne urządzenia infrastruktury technicznej takie jak : rurociągi, kable, linie napowietrzne i miejsca kolizji z urządzeniami
- Dbłość o ciągłe zabezpieczenie terenu budowy tj. aktualizację oznakowania robót i eliminowanie zagrożeń
- Podstawowe wymagania jakie muszą być spełnione przy robotach rozbiórkowych, z użyciem dźwigów, składowaniem materiałów, robotach ziemnych
- Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, jak również noszenie kamizelek ostrzegawczych – w kolorze pomarańczowym, lub innej odzieży w tym kolorze
- Wyznaczenie osób do bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi takimi jak: wykopy, szalowanie wykopu, montaż prefabrykatów kanalizacji deszczowej, regulacja ruchem drogowym
- Określenie miejsca przechowywania dokumentacji budowy
- Określenie miejsca pomieszczeń higieniczno – sanitarnych

opracował:



**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
PRZEBUDOWA CHODNIKA  
WRAZ ZE ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ  
W CIĄGU DRÓGI GMINNEJ  
DZ. NR 377/7, 380/1,  
W MIEJSCOWOŚCI LUBRZA,  
POWIAT ŚWIEBODZIŃSKI  
SZEROKOŚĆ 3,50m  
skala 1:500**

# ARK NR1

**LEGENDA:**  
 - - - - - os. jezdni  
 - - - - - krawędź jezdni  
 - - - - - granice działek

**MAPA  
DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
Skala 1: 500

Powiat: Świębodzin  
 Gmina: 080801 2, LUBRZA  
 Obręb: 0003, LUBRZA  
 Mapa: 421.411.0721  
 Działka: 3542, 380/1  
 Arkusz: 4  
 Układ wsp. - „65°”, układ wys. - Kromstad

Mapę wykonano bez ustaleń szkodliwych granicowej dla dz.3542, 380/1  
 Mapę wykonano na podstawie Mapy Zasadniczej 1:500  
 oraz: porównania mapy z terenem z dnia 2013.01.04 i ustaleń z Z.U.D.P.  
 Wyk.: FIRMA „GEODETA” Andrzej Półtorak  
 KERG: 0973-1652012  
 DZ: 38122012

UWAGA!!! Nie wykonano się terenowi w celu ustalenia granicowej  
 podlegającej nie wyliczenia na mapie.  
 a nie zgłoszonych do inwentaryzacji - przez jednostki gospodzące.

Firma „GEODETA”  
 Andrzej Półtorak  
 ul. Wesoła 10, 64-100 Lubrza  
 tel. 71 73 11 111  
 NIP: 142-000-0000  
 REGON: 142000000  
 KRS: 0000000000  
 KOD MIASTA: 64-100-0000  
 KOD PAŃSTWA: PL

ORIENTACJA skala 1: 10 000

# ARK NR2

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
PRZEBUDOWA CHODNIKA  
WRAZ ZE ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ  
W CIĄGU DRÓGI GMINNEJ  
DZ. NR 377/7, 380/1,  
W MIEJSCOWOŚCI LUBRZA,  
POWIAT ŚWIEBODZIŃSKI  
SZEROKOŚĆ 3,50m  
skala 1:500**

**LEGENDA: MAPA  
DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
Skala 1: 500

Powiat: Świębodzin  
 Gmina: 080801 2, LUBRZA  
 Obręb: 0003, LUBRZA  
 Mapa: 421.411.0723  
 Działka: 380/1, 377/7  
 Arkusz: 5  
 Układ wsp. - „65°”, układ wys. - Kromstad

Mapę wykonano bez ustaleń szkodliwych granicowej dla dz.380/1, 377/7  
 Mapę wykonano na podstawie Mapy Zasadniczej 1:500  
 oraz: porównania mapy z terenem z dnia 2013.01.04 i ustaleń z Z.U.D.P.  
 Wyk.: FIRMA „GEODETA” Andrzej Półtorak  
 KERG: 0973-1652012  
 DZ: 38122012

UWAGA!!! Nie wykonano się terenowi w celu ustalenia granicowej  
 podlegającej nie wyliczenia na mapie.  
 a nie zgłoszonych do inwentaryzacji - przez jednostki gospodzące.

Firma „GEODETA”  
 Andrzej Półtorak  
 ul. Wesoła 10, 64-100 Lubrza  
 tel. 71 73 11 111  
 NIP: 142-000-0000  
 REGON: 142000000  
 KRS: 0000000000  
 KOD MIASTA: 64-100-0000  
 KOD PAŃSTWA: PL

ORIENTACJA skala 1: 10 000

ZALÓM 1  
 km 0+145  
 x = 5698867.76  
 y = 3618549.57

ZALÓM 2  
 km 0+200  
 x = 5698867.76  
 y = 3618549.57

ZALÓM 3  
 km 0+240  
 x = 5698778.92  
 y = 3618530.37

ZALÓM 4  
 km 0+346  
 x = 5698670.49  
 y = 3618513.12

ZALÓM 5  
 km 0+392  
 x = 5698625.94  
 y = 3618503.93

ZALÓM 6  
 km 0+436  
 x = 5698582.32  
 y = 3618502.94

**LEGENDA:**  
 - - - - - os. jezdni  
 - - - - - krawędź jezdni  
 - - - - - granice działek

# ARK NR3

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
PRZEBUDOWA CHODNIKA  
WRAZ ZE ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ  
W CIĄGU DRÓGI GMINNEJ  
DZ. NR 377/7, 380/1,  
W MIEJSCOWOŚCI LUBRZA,  
POWIAT ŚWIEBODZIŃSKI  
SZEROKOŚĆ 3,50m  
skala 1:500**

**OPRACOWANIE  
PKT 12  
PRZEBUDOWA CHODNIKA  
WRAZ ZE ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ  
KM 0+436  
x = 5698582.32  
y = 3618502.94**



Y=3618583.97  
X=5699008.57  
KM 0+000  
WRAZ ZE ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ  
PRZEBUDOWA CHODNIKA  
PKT A1  
OPRACOWANIE

ISTNIEJĄCY  
KRAWIEZNIK

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**  
**PRZEBUDOWA CHODNIKA**  
**WRAZ ZE ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ**  
**W CIĄGU DROGI GMINNEJ**  
**DZ. NR 377/7, 380/1,**  
**W MIEJSCOWOŚCI LUBRZA,**  
**POWIAT ŚWIEBODZIŃSKI**  
**SZEROKOŚĆ 3,50m**  
**skala 1:500**

**LEGENDA:**

-  oś jezdni
-  krawędź jezdni
-  granice działek

ZALÓM 1  
km 0+145  
x=5698867.78  
y=3618549.57

**LAKBUD - INWEST**  
**LESZEK PUSTY**

ul. Grabskiego 21/11  
66-400 Garzów Wilka

PRZEBUDOWA CHODNIKA WRAZ ZE ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ W CIĄGU DROGI GMINNEJ DZ. NR 377/7, 380/1, W M. LUBRZA, POWIAT ŚWIEBODZIŃSKI Skala 1:500

Powiat: świebodziński  
Gmina: 080801  
Obręb: 0003, Lubrza  
Mapa: 421.41  
Działka: 356/1  
Arkusz: 4  
Układ wsp. - „65” , układ

MAPA

DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500



**ZALOM 1**  
 km 0+145  
 x = 5698867.78  
 y = 3618549.57

**ZALOM 2**  
 km 0+180  
 x = 5698833.75  
 y = 3618543.55

**ZALOM 3**  
 km 0+240  
 x = 5698774.92  
 y = 3618530.37

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
 PRZEBUDOWA CHODNIKA  
 WRAZ ZE ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ  
 W CIĄGU DRÓGI GMINNEJ  
 DZ. NR 377/7, 380/1,  
 W MIEJSCOWOŚCI LUBRZA,  
 POWIAT ŚWIEBODZINSKI  
 SZEROKOŚĆ 3,50m  
 skala 1:500**

**LEGENDA: MAPA**

**DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
 os. jezdni  
 krawędź jezdni  
 granice działek  
 Skala 1:500

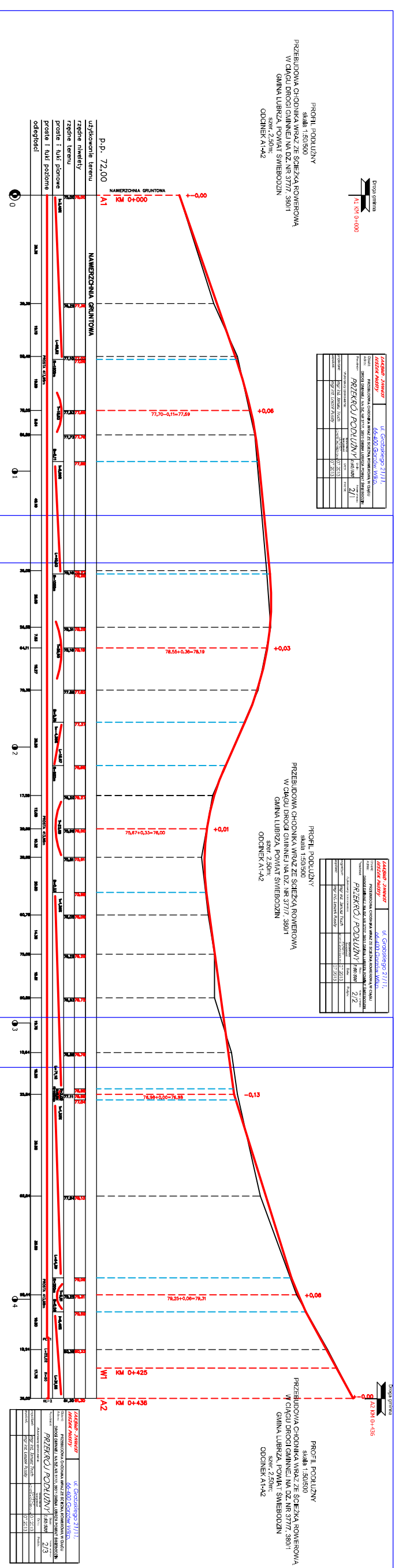
Powiat: świebodziński  
 Gmina: 080801\_2, LUBRZA  
 Obręb: 0003, LUBRZA

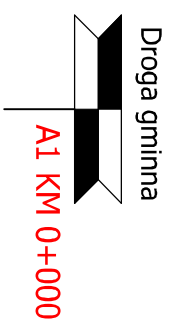
LAKBUD - JNWEST		Mapa: ul. Grabskiego 21/11, 421 411 0723	
LESZEK PUSTY		Działka: 66-400 Gorzów Wlkp. 380/1, 377/7	
Objekt: PRZEBUDOWA CHODNIKA WRAZ ZE ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ W CIĄGU DRÓGI GMINNEJ, DZ. NR 377/7, 380/1, W M. LUBRZA, POWIAT ŚWIEBODZIN.			
Adres: Działka wsp. „65” ul. Kronsztad			
Przedmiot: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Skala: 1:500	Numer arkusza: 1/2
Wykonawcy opracowania:		Uprawnienia / Specjalność	Data: Podpis:
projektant:	mgr inż. Janusz Truch	63194/06	06.2013
asys. projekt:	mgr inż. Leszek Pusy	konst. inżynierina	06.2013
sprawdził:	mgr inż. Leszek Pusy	Andrzej	06.2013





# PRZEKRÓJ PODŁUŻNY Z PODZIAŁEM NA ARKUSZE



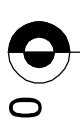
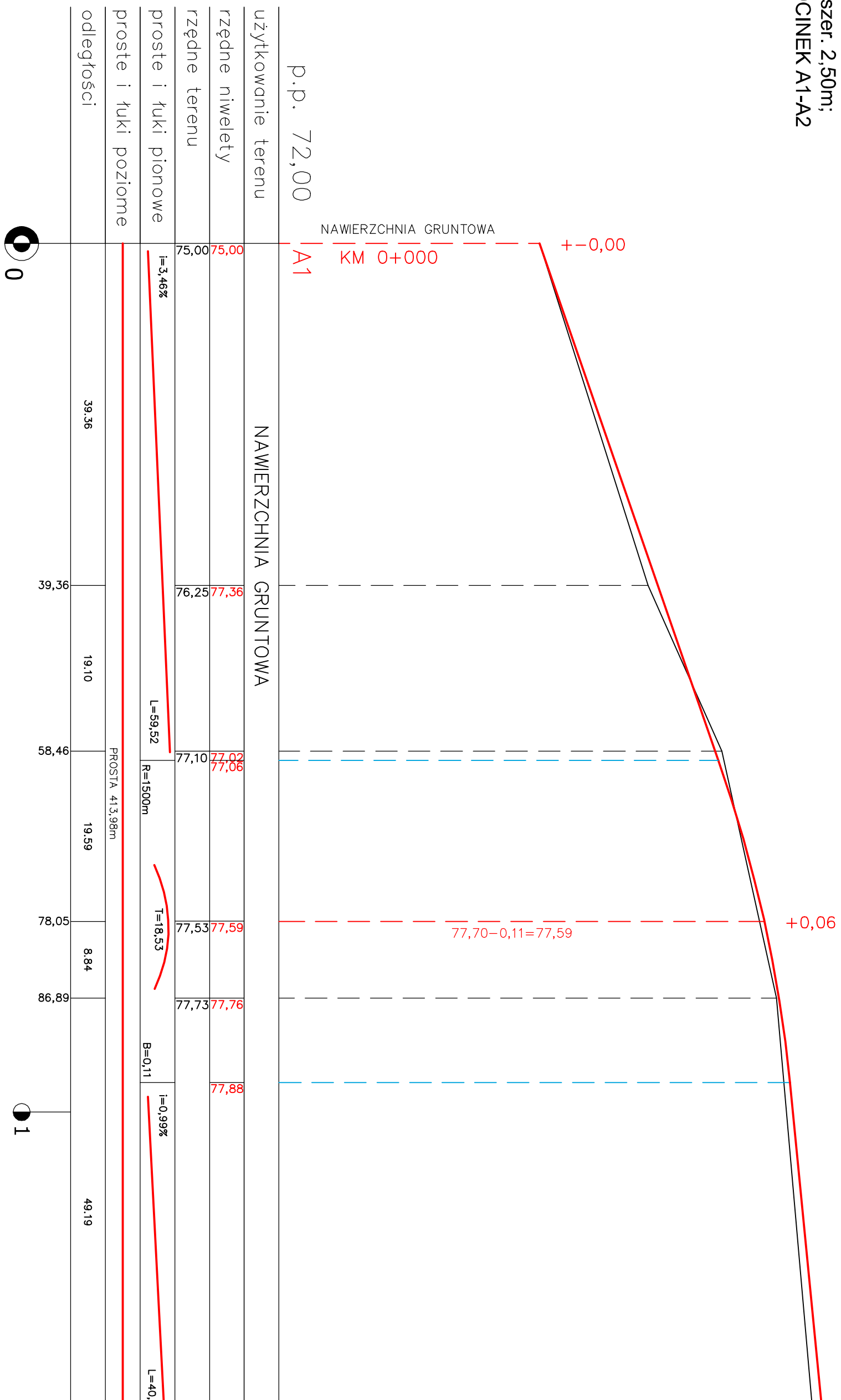


ul. Grabskiego 21/11,  
66-400 Gorzów Wlkp.

<b>LAKBUD - ZWIĘST</b>		<b>LESZEK PUSZTY</b>	
Obiekt: PRZEBUDOWA CHODNIKA WRAZ ZE ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ W CIĄGU DROGI GMINNEJ NA DZ. NR 377/7, 380/1 GMINA LUBRZA POWIAT ŚWIEBODZIN		Wykonawcy opracowania:	
Adres: DROGI GMINNEJ NA DZ. NR 377/7, 380/1 GMINA LUBRZA POWIAT ŚWIEBODZIN		Przedmiot: <b>PRZEKRÓJ PODŁUŻNY</b>	
Projektant: mgr inż. Janusz Truch		Uprawnienia Specjalność: 63/94/OP KONSTRUKCYJNA	
Asystent: mgr inż. Leszek Puszt		Data: 07.2013	
Skala: 1:50/500		Numer arkusza: 2/1	
Podpis:			

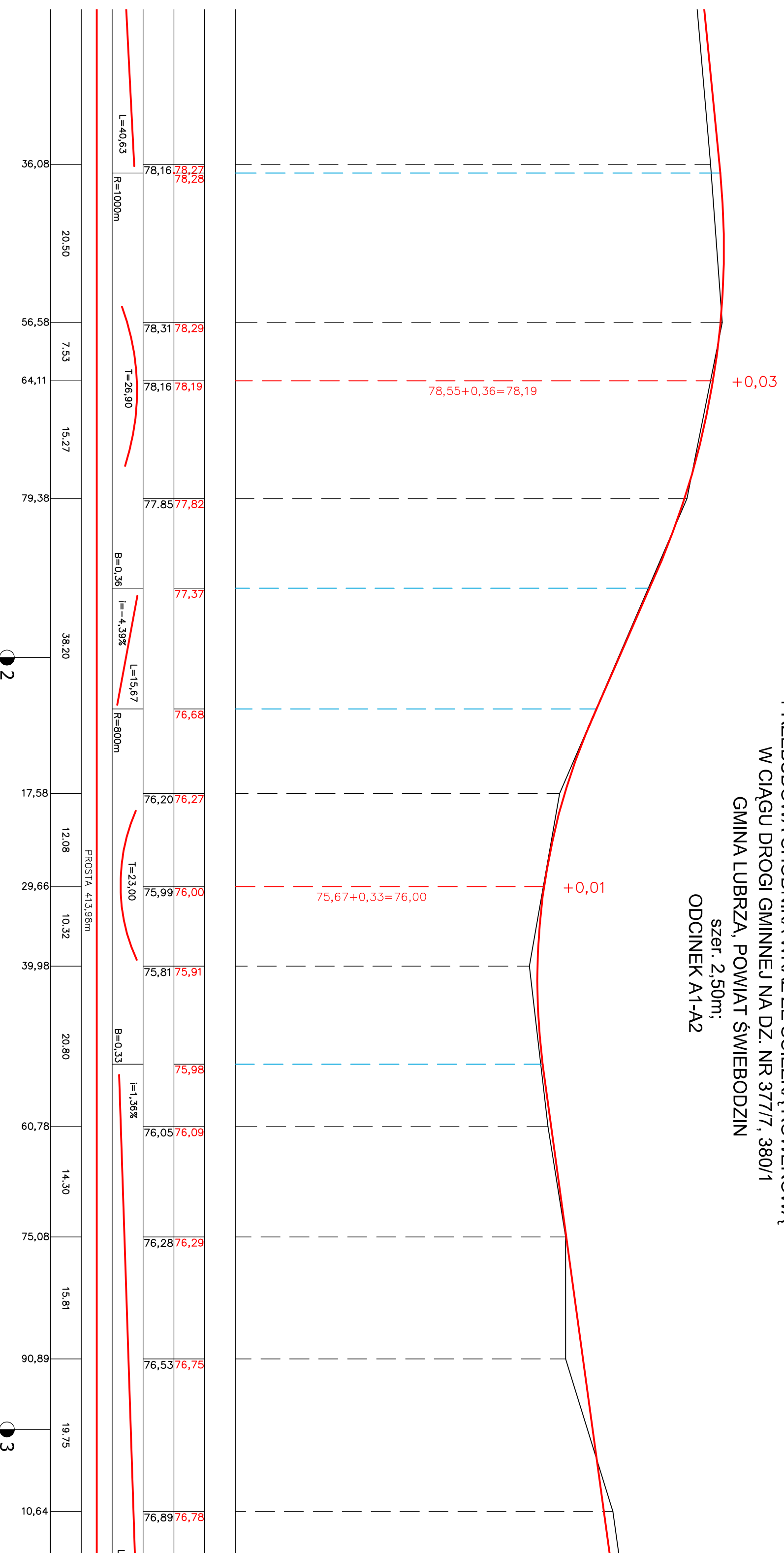
**PROFIL PODŁUŻNY**  
skala 1:50/500

**PRZEBUDOWA CHODNIKA WRAZ ZE ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ  
W CIĄGU DROGI GMINNEJ NA DZ. NR 377/7, 380/1  
GMINA LUBRZA, POWIAT ŚWIEBODZIN**  
szer. 2,50m;  
ODCINEK A1-A2



Opiek:	PRZEBUDOWA CHODNIKA WRAZ ZE ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ W CIĄGU		
Adres:	DROGI GMINNEJ NA DZ. NR 377/7, 380/1 GMINA LUBRZA POWIAT ŚWIEBODZIN		
Przedmiot:	<b>PRZEKRÓJ PODŁUŻNY</b>		Skala: <b>1:50/500</b>
Wykonawcy opracowania:	Uprawnienie Specjalność:	Data:	Podpis: Numer arkusza: <b>2/2</b>
projektant:	mgr inż. Janusz Truch	63/92/OP KONSTR. INŻYNIERYJNA	07.2013
asystent:	mgr inż. Leszek Puszt		07.2013

**PROFIL PODŁUŻNY**  
skala 1:50/500  
**PRZEBUDOWA CHODNIKA WRAZ ZE ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ**  
**W CIĄGU DROGI GMINNEJ NA DZ. NR 377/7, 380/1**  
**GMINA LUBRZA, POWIAT ŚWIEBODZIN**  
szer. 2,50m;  
**ODCINEK A1-A2**



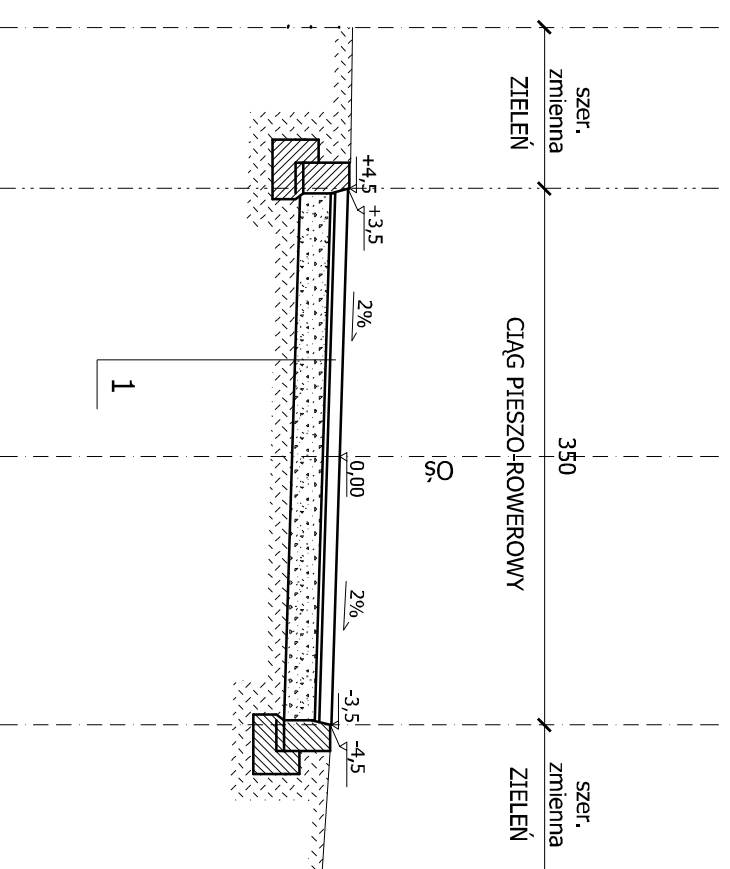




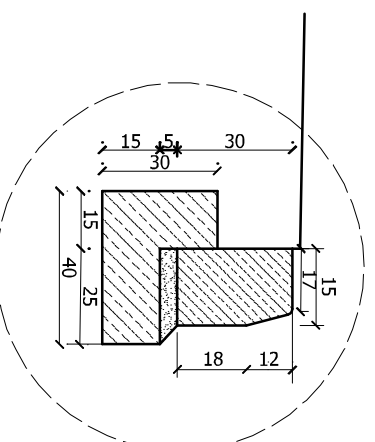


# PRZEKRÓJ NORMALNY

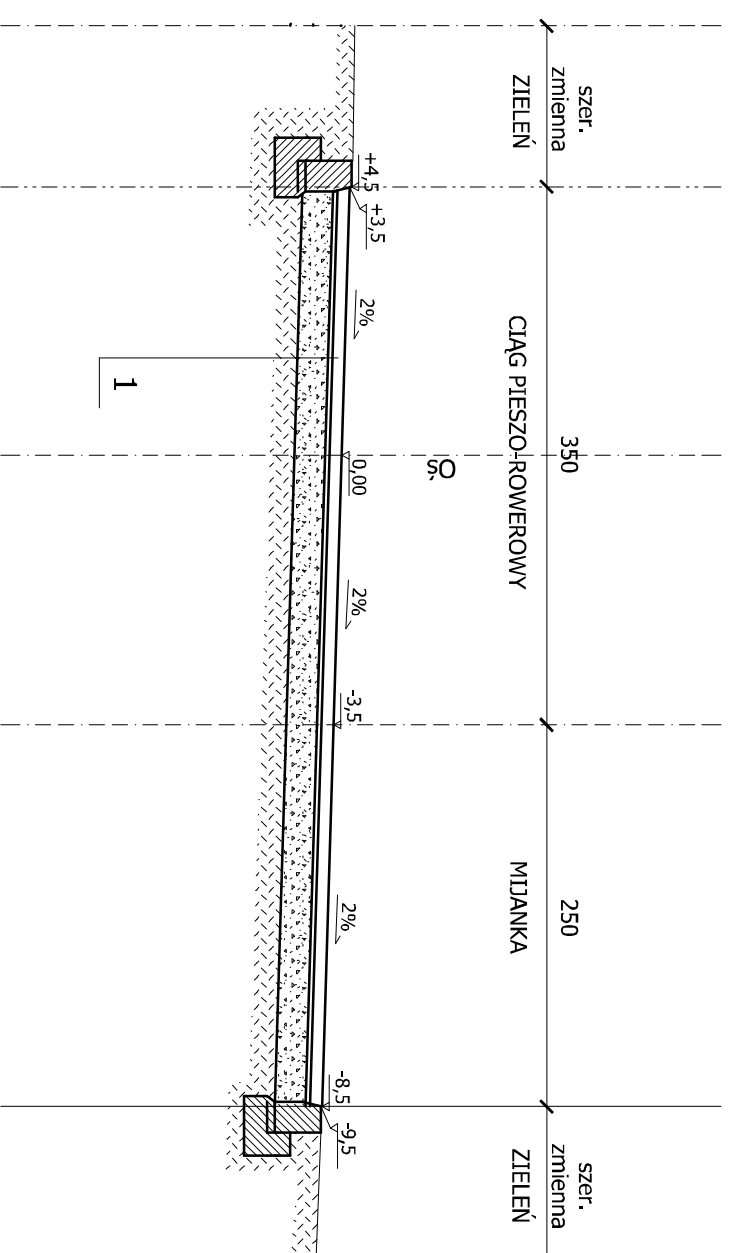
## skala 1:50



SKALA 1:20



Krawężnik na ławie betonowej z oporem  
wg karty 03.11 KPED



LEGENDA:

### 1. JEZDNIA:

- 8 cm warstwa ścierna z kostki betonowej bezfazowej koloru szarego
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa
- 20 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechanicznie
- podłoże gruntowe E2 > 100MPa

<b>LAKBUD - JMWEST</b>		ul. Grabskiego 21/11,	
<b>LESZEK PUSZTY</b>		66-400 Gozdzów Wilkp.	
Obiekt: PRZEBUDOWA CHODNIKA WRAZ ZE ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ W CIĄGU DRUGI			
Adres: GMINNEJ DZ. NR 377/17, 380/1, GMINA LUBRZA, POWIAT ŚWIEBODZIN			
Przedmiot:	PRZEKRÓJ NORMALNY	Skala:	3
Wykonawcy opracowania:		Uprawnienia Specjalist:	
projektant:	mgr Inż. Janusz Truch	63/94/O	06.2013
asystent proj:	mgr Inż. Leszek Pussty	Konst. architekcyjna	06.2013