

---

**PRZEDMIAR****Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA CHODNIKA WRAZ ZE ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ W CIĄGU DROGI  
GMINNEJ.  
ADRES INWESTYCJI : DZ. NR 377/7; 380/1  
INWESTOR : Urząd Gminy Lubrza  
ADRES INWESTORA : ul Świebodzińska, 66-218 Lubrza  
BRANŻA : Drogł

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Leszek Pussty  
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : Janusz Truch  
DATA OPRACOWANIA : 07.2013

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
07.2013

Data zatwierdzenia

**ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA:**

- stawka roboczogodziny : 16,00 zł
- poziom cen : II kwartał 2013r na podstawie SEKOCENBUD
- Narzuty:
- koszty pośrednie (Kp) 60% R,S
- Zysk [Z] 5% R+Kp(R), M, S+Kp(S)

**Konstrukcja Nawierzchni**

Nawierzchnia ciągu pieszo rowerowego i zjazdów do bram.

8 cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej koloru szarego

3 cm - podsypka piaskowa

20 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechanicznie

Podłoże nawierzchni grupa nośności G1 o module sprężystości (wtórnym) nie mniejszym niż 100 MPa,

krawężnik betonowy 15x30x100 cm

Podłoże nawierzchni grupy nośności G1, E2  $\geq$  100 MPa, wskaźnik zagęszczenia 1,0

W przypadku wystąpienia braku możliwości osiągnięcia projektowanych parametrów podłoża pod konstrukcję nawierzchni, należy wykonać stabilizację cementem C 0,5/1,5MPa - warstwa grubości 10cm.

Projektuje się zakończenie zjazdu od strony posesji krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm. obniżonym do wysokości nawierzchni zjazdu z kostki betonowej.

podłoże nawierzchni grupy nośności G1, 100 MPa, wskaźnik zagęszczenia 1,0

W przypadku wystąpienia braku możliwości osiągnięcia projektowanych parametrów podłoża, należy wykonać stabilizację cementem C 0,5/1,5MPa - warstwa grubości 10cm.

Nie dopuszcza się cięcia kostki przy krawężniku.

**Przekrój podłużny**

Projektując niweletę ciągu pieszo-rowerowego starano się w maksymalnym stopniu dopasować ją do istniejących rzędnych nawierzchni jezdni.

Rzędne niwelety wyznaczają między innymi pkt stałe t.j. rzędne skrzyżowania dróg.

Wpływ na projektowane rzędne niwelety miały także rzędne istniejącej zabudowy.

Przekrój poprzeczny ścieżki pieszo-rowerowej.

Parametry techniczne:

szerokość 3,50m

Pochylenie poprzeczne nawierzchni ścieżki pieszo rowerowej - jednostronne 2%

Projektuje się obniżenie krawężnika poniżej nawierzchni jezdni na wysokość:

-1 cm wzdłuż całej długości ciągu pieszo-rowerowego

Urządzenia odwadniające oraz odprowadzające wody opadowe.

Odprowadzenie wód opadowych projektuje się w teren.

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>LUBRZA, Droga Gminna</b>					
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE KOD CPV 4510000-8</b>			
1	D.01.01.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym. Czasowa organizacja ruchu drogowego.	km		
d.1	01	0.436	km	0.436	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.436</b>
<b>2</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
2	D.01.02.	Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 30 cm z darnią (mijanki); Obmiar~ 75,0m <sup>2</sup> *2= 150,0m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
d.2	02	150	m <sup>2</sup>	150.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>150.000</b>
3	D.01.02.	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kruszywa (destrukta) o grubości 15 cm; Obmiar~ 3,5m*436,0m= 1526,0m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
d.2	04	1526	m <sup>2</sup>	1526.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1526.000</b>
4	D.01.02.	Wywiezienie pojazdami samowładkowymi gruzu z rozbieranych elementów jezdni na odległość do 1 km z utylizacją; Obmiar~ 1526,0m <sup>2</sup> *0,15m =228,9m <sup>3</sup> (destrukta)	m <sup>3</sup>		
d.2	04	228.9	m <sup>3</sup>	228.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>228.900</b>
<b>3</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE KOD CPV 45110000-1</b>			
5	D.02.01.	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowładkowymi na odległość do 1 km; Obmiar~ 1526,m <sup>2</sup> *0,26m (ścieżka pieszo-jezdna po usunięciu destrukta) + 150,0m <sup>2</sup> *0,11m (mijanki po usunięciu humusu) + 40,0m <sup>2</sup> *0,41m (zjazdy); Suma= 429,66m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		
d.3	01	429.7	m <sup>3</sup>	429.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>429.700</b>
<b>4</b>		<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>			
6	D.03.02.	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych; Obmiar~ 12,	szt.		
d.4	01a	12	szt.	12.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
7	D.03.02.	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych; Obmiar~ 3szt.	szt.		
d.4	01a	3	szt.	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
<b>5</b>		<b>PODBUDOWY KOD CPV 45233000-9</b>			
8	D.04.01.	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV; Obmiar~ 1526,0m <sup>2</sup> (ścieżka pieszo-jezdna) + 150,0m <sup>2</sup> (mijanki) + 40,0m <sup>2</sup> (zjazdy); SUMA= 1716,0m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
d.5	01	1716	m <sup>2</sup>	1716.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1716.000</b>
9	D.04.04.	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - warstwa o gr. po zagęszczeniu 20 cm; Obmiar~ 1716,0m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
d.5	02	1716	m <sup>2</sup>	1716.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1716.000</b>
10	D.04.05.	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym - grubość podbudowy po zagęszczeniu 10 cm; Obmiar~ 1716,0m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
d.5	01	1716	m <sup>2</sup>	1716.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1716.000</b>
<b>6</b>		<b>ELEMENTY ULIC KOD CPV 45233000-0</b>			
11	D.08.01.	Ława pod krawężniki betonowa z oporem; Obmiar- 959,0m*0,075m <sup>2</sup> = 71,92m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		
d.6	01	71.95	m <sup>3</sup>	71.950	
				<b>RAZEM</b>	<b>71.950</b>
12	D.08.04.	Nawierzchnie z kostki betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej; Obmiar~ 40,0m <sup>2</sup> (zjazdy) + 150,0m <sup>2</sup> (mijanki) = 190,0m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
d.6	01				

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		190	m <sup>2</sup>	190.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>190.000</b>
13	D.08.02. d.6 02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej ;Obmiar~ 1526,0m <sup>2</sup> (ścieżka pieszo-jezdna) 1526	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1526.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1526.000</b>
14	D.08.01. d.6 01	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej; Obmiar~ 959,0m (krawędź ścieżki pieszo-jezdnej, zakończenie zjazdów, mijanki) 959	m		
			m	959.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>959.000</b>