

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Klucz wykonawczy	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (6 x 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
Przebudowa Zatoki Autobusowej i Miejsc Parkingowych w Lubrzy							
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE KOD CPV 45100000-8						
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym		km	0.076	0.0000	0.00
d.1	0119-03						
2	KNR 2-31	Rozebranie chodników z płyt betonowych na podsypce piaskowej; Obmiar - 65,0m ²		m ²	65	0.0000	0.00
d.1	0815-01						
3	KNR 2-01	Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 20 cm z darnią; Obmiar - 80,0m ²		m ²	80	0.0000	0.00
d.1	0125-04 0125-08						
4	KNR 4-01	Wywiezienie pojazdami samowładowymi gruzu z rozbieranych elementów jezdni na odległość do 1km z utylizacją oraz usuniętego humusu; Obmiar - 80,0m ² *0,2m=16,0m ³ (humus), 65,0m ² *0,05m=3,25m ³ , SUMA=19,25m ³		m ³	19.25	0.0000	0.00
d.1	0108-14						
5	KNR-W 2-02	Izolacje przeciwwilgociowe pionowe z folii kubełkowej; Obmiar - 0,5m*68,0m=34,0m ²		m ²	34	0.0000	0.00
d.1	0606-02						
2 PODBUDOWY KOD CPV 45233000-9							
6	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV głębok. 20 cm; Obmiar - 164,0m ² (chodnik)		m ²	164	0.0000	0.00
d.2	0101-01						
7	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV - za każde dalsze 5 cm głębok.		m ²	164	0.0000	0.00
d.2	0101-02	Krotność = 3					
8	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV głębok. 20 cm; Obmiar - 340,0m ² (zatoka autobusowa) + 211,81m ² (miejsca postojowe)		m ²	340+	0.0000	0.00
d.2	0101-01				211.81 = 551.810		
9	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV - za każde dalsze 5 cm głębok.		m ²	340+	0.0000	0.00
d.2	0101-02	Krotność = 8			211.81 = 551.810		
10	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV głębok. 20 cm; Obmiar - 60,0m ² (nawierzchnia brukowa)		m ²	60	0.0000	0.00
d.2	0101-01						
11	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV; Obmiar - 164,0m ² (chodnik) + 340,0m ² (zatoka autobusowa) + 60,0m ² (nawierzchnia brukowa) SUMA=564,0m ² + 211,81m ² (miejsca postojowe)		m ²	564+	0.0000	0.00
d.2	0103-04				211.81 = 775.810		
12	KNR 2-31	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechanicznie - grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm, Obmiar - 60,0m ² (nawierzchnia z kamienia polnego)		m ²	60	0.0000	0.00
d.2	0104-07 analogia						
13	KNR 2-31	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechanicznie - za każdy dalszy 1cm grubości ponad 10cm		m ²	60	0.0000	0.00
d.2	0104-08 analogia	Krotność = 5					
14	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - warstwa o grub.po zagęszcz. 15 cm; Obmiar - 164,0m ² (chodnik)		m ²	164	0.0000	0.00
d.2	0114-05 analogia						
15	KNR 2-31	Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego spoiwem - grubość warstwy po zagęszczeniu 8cm, Obmiar - 340,0m ² (zatoka autobusowa) + 211,81m ² (miejsca postojowe)		m ²	340+	0.0000	0.00
d.2	0115-07 analogia				211.81 = 551.810		
16	KNR 2-31	Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego spoiwem - grubość warstwy po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm grubości warstwy po zagęszczeniu		m ²	340+	0.0000	0.00
d.2	0115-08 analogia	Krotność = 4			211.81 = 551.810		
17	KNR 2-31	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15cm, Obmiar - 340,0m ² (zatoka Autobusowa)		m ²	340	0.0000	0.00
d.2	0111-03 analogia						
18	KNR 2-31	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym - grubość podbudowy po zagęszczeniu 10cm; Obmiar - 164,0m ² (chodnik)		m ²	164	0.0000	0.00
d.2	0111-03 analogia						
19	KNR 2-31	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grub.warstwy po zagęszczeniu 12 cm; Obmiar - 340,0m ² (zatoka autobusowa) + 211,81m ² (miejsca postojowe)		m ²	340+	0.0000	0.00
d.2	0109-03				211.81 = 551.810		

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Klucz wykonawczy	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (6 x 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
20 d.2	KNR 2-31 0109-04	Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zagęszczeniu Krotność = 8		m ²	340+ 211.81 = 551.810	0.0000	0.00
3 NAWIERZCHNIE POD CPV 45233000-9							
21 d.3	KNR 2-31 0205-01 analogia	Przełożenie nawierzchni z brukowca z kamienia polnego o wym. 16-20cm; Obmiar - 60,0m ²		m ²	60	0.0000	0.00
4 ELEMENTY ULIC KOD CPV 45233000-0							
22 d.4	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki 15x30cm betonowa z oporem; Obmiar - 155,0m*0,075m ² =11,63m ³		m ³	11.63	0.0000	0.00
23 d.4	KNR 2-31 0403-04	Krawężniki betonowe o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej; Obmiar - 155,0m		m	155	0.0000	0.00
24 d.4	KNR 2-31 0403-04 analogia	Opornik betonowy o wymiarach 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej; Obmiar - 60,0m		m	60	0.0000	0.00
25 d.4	KNR 2-31 0402-03	Ława pod krawężniki (opornik) betonowa zwykła; Obmiar - 60,0m*0,055m ² =3,3m ³		m ³	3.3	0.0000	0.00
26 d.4	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej; Obmiar - 164,0m ² (chodnik)		m ²	164.00	0.0000	0.00
27 d.4	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej "Starobruk" na podsypce cementowo-piaskowej; Obmiar - 329,0m ² (zatoka autobusowa) + 211,81m ² (miejsca postojowe)		m ²	329.00+ 211.81 = 540.810	0.0000	0.00
28 d.4	KNR AT-03 0402-01	Ścieki uliczne z kostki brukowej betonowej w dwóch rzędach; Obmiar - 55,0m		m	55	0.0000	0.00
29 d.4	KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce cem.piaskowej z wyp.spoin zaprawą cem.; Obmiar - 26,0m		m	26	0.0000	0.00
5 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE KOD CPV 45100000-8							
30 d.5	KNR 2-21 0401-02	Wykonanie trawników siewem na gruncie kat.III bez nawożenia		m ²	20	0.0000	0.00