

---

## PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1223F W M. PRZEŁAZY  
ADRES INWESTYCJI : DROGA POWIATOWA NR 1223F, M. PRZEŁAZY, GMINA LUBRZA  
INWESTOR : Gmina Lubrza  
ADRES INWESTORA : Ul. Świebodzińska 38, 66-218 Lubrza  
BRANŻA : drogowa,

Stawka roboczogodziny :

### NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp] .....	% R, S
Zysk [Z] .....	% R+Kp(R), S+Kp(S)
VAT [V] .....	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

---

Słownie:

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1223F W M. PRZELAZY</b>					
<b>1 Roboty przygotowawcze</b>					
d.1	<b>1 KNNR 1 0111-01 analogia</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie płaskim - należy uwzględnić wszystkie roboty pomiarowe niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia (nawiązanie do istniejących wysokości i usytuowania drogi) wykonane przez geodetę z uprawnieniami	km		
		0.482	km	0.482	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.482</b>
<b>2 Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze</b>					
d.2	<b>2 KNR AT-03 0101-02</b>	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm wraz z odkuciem	m		
		18	m	18.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
d.2	<b>3 KNR AT-03 0104-03 analogia</b>	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 6-10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km i utylizacją	m <sup>2</sup>		
		87.6	m <sup>2</sup>	87.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>87.600</b>
d.2	<b>4 KNR 2-31 0813-03 analogia</b>	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cem.piaskowej wraz z ławą i oporem	m		
		39.3	m	39.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>39.300</b>
d.2	<b>5 KNR 2-31 0802-07 analogia</b>	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego kamiennego o grub. do 15 cm	m <sup>2</sup>		
		136.8	m <sup>2</sup>	136.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>136.800</b>
d.2	<b>6 KNR 2-31 0802-08 analogia</b>	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego kamiennego o grub. do 15 cm - dalszy 1 cm grub. Krotność = 5	m <sup>2</sup>		
		136.8	m <sup>2</sup>	136.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>136.800</b>
d.2	<b>7 KNR 2-31 0807-01 analogia</b>	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej wraz z odwozem w miejsce wskazane przez Inwestora na odległość od 5km	m <sup>2</sup>		
		49.3	m <sup>2</sup>	49.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>49.300</b>
d.2	<b>8 KNR 4-01 0108-11 analogia</b>	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowładowczymi na odl.do 1 km wraz z utylizacją	m <sup>3</sup>		
		41.7	m <sup>3</sup>	41.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>41.700</b>
d.2	<b>9 KNR 4-01 0108-12 analogia</b>	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowładowczymi - za każdy nast. 1 km wraz z utylizacją Krotność = 10	m <sup>3</sup>		
		41.7	m <sup>3</sup>	41.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>41.700</b>
d.2	<b>10 KNR 2-31 1406-04</b>	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		5	szt.	5.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
d.2	<b>11 KNR 2-31 1406-05</b>	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych	szt.		
		1	szt.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
d.2	<b>12 KNR-W 2-19 0306-04 analogia</b>	Rury ochronne 160 (osłonowe) z PE, PCW, PP dwudzielne na elementach instalacji podziemnych wraz z kompletem robót ziemnych	m		
		67.2	m	67.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>67.200</b>
<b>3 Chodniki</b>					
d.3	<b>13 KNR 2-31 0101-01</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości chodników w gruncie kat.I-IV głębok. 20 cm	m <sup>2</sup>		
		637.7	m <sup>2</sup>	637.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>637.700</b>
d.3	<b>14 KNR 4-01 0108-05 analogia</b>	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi na odległość do 5 km grunt.kat. I-II wraz z utylizacją	m <sup>3</sup>		
		637.7*0.2	m <sup>3</sup>	127.540	
				<b>RAZEM</b>	<b>127.540</b>
d.3	<b>15 KNR 4-01 0108-08 analogia</b>	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi - za każdy nast. 1 km Krotność = 5	m <sup>3</sup>		
		637.7*0.2	m <sup>3</sup>	127.540	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>127.540</b>
16	<b>KNR 2-31</b> d.3 <b>0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV 637.7	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	637.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>637.700</b>
17	<b>KNR 2-31</b> d.3 <b>0104-07</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 10 cm 637.7	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	637.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>637.700</b>
18	<b>KNR 2-31</b> d.3 <b>0402-04</b>	Ława pod obrzeża betonowa z oporem (0,035m <sup>3</sup> /mb) 814.3*0.035	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	28.501	
				<b>RAZEM</b>	<b>28.501</b>
19	<b>KNR 2-31</b> d.3 <b>0407-04</b>	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce piaskowej z wyp.spoin zaprawą cem. 814.3	m m	814.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>814.300</b>
20	<b>KNR 2-31</b> d.3 <b>0511-03</b> analogia	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej szarej gr.5cm lub na miale bazaltowym 637.7	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	637.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>637.700</b>
21	<b>KNR 2-31</b> d.3 <b>0511-03</b> analogia	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej szarej gr.5cm (zamiennie dopuszcza się miał bazaltowy) - regulacja wysokościowa istniejącego chodnika wraz z kompletem robót towarzyszących 16	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	16.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.000</b>
<b>4 Zjazdy</b>					
22	<b>KNR 2-31</b> d.4 <b>0101-01</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości chodników w gruncie kat.I-IV głębok. 20 cm 385	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	385.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>385.000</b>
23	<b>KNR 2-31</b> d.4 <b>0101-02</b> analogia	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV - za każde dalsze 5 cm głębok. - suma grubosci koryta 30cm Krotność = 2 385	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	385.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>385.000</b>
24	<b>KNR 4-01</b> d.4 <b>0108-05</b> analogia	Załadunek i wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 5 km grunt.kat. I-II wraz z utylizacją 385*0.30	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	115.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>115.500</b>
25	<b>KNR 4-01</b> d.4 <b>0108-08</b> analogia	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi - za każdy nast. 1 km Krotność = 5 385*0.30	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	115.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>115.500</b>
26	<b>KNR 2-31</b> d.4 <b>0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV 385	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	385.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>385.000</b>
27	<b>KNR 2-31</b> d.4 <b>0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm 385	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	385.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>385.000</b>
28	<b>KNR 2-31</b> d.4 <b>0114-08</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 5 385	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	385.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>385.000</b>
29	<b>KNR 2-31</b> d.4 <b>0402-04</b>	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 422.2*0.075	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	31.665	
				<b>RAZEM</b>	<b>31.665</b>
30	<b>KNR 2-31</b> d.4 <b>0403-05</b>	Krawężniki betonowe wtopione o wym. 15x22 cm na podsypce cem.piaskowej 422.2	m m	422.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>422.200</b>
31	<b>KNR 2-31</b> d.4 <b>0511-03</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej kolor typu behaton gr.5cm lub na miale bazaltowym 385	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	385.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>385.000</b>
32	<b>KNR 2-31</b> d.4 <b>1106-01</b> analogia	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltowa - odtworzenie połączenia pomiędzy krawężnikiem na zjazdach a istniejącą nawierzchnią asfaltową	t		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		3.2	t	3.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.200</b>
<b>5 Roboty wykończeniowe</b>					
33 d.5	<b>KNR 2-01</b> <b>0407-01</b> analogia	Formow.i zagęszcz. terenów zielonych	m <sup>3</sup>		
		48.4	m <sup>3</sup>	48.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>48.400</b>
34 d.5	<b>KNR 2-01</b> <b>0510-03</b>	Obsianie skarp w ziemi urodzajnej	m <sup>2</sup>		
		477	m <sup>2</sup>	477.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>477.000</b>
35 d.5	<b>KNR 4-051</b> <b>0215-02</b> analogia	Przebudowa istniejącego hydrantu nadziemnego na podziemny wraz z zakupem urządzenia i kompletem robót towarzyszących	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>6 Oznakowanie drogowe</b>					
36 d.6	<b>KNR 2-31</b> <b>0702-02</b>	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
		4	szt.	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
37 d.6	<b>KNR 2-31</b> <b>0703-02</b>	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
		4	szt.	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
38 d.6	<b>KNR 2-31</b> <b>0703-02</b>	Przestawienie istniejących tablic znaków drogowych wraz ze słupkiem	szt.		
		1	szt.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
39 d.6	<b>KNR 2-31</b> <b>0706-05</b>	Ręczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chloro- kautuczową	m <sup>2</sup>		
		35	m <sup>2</sup>	35.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>35.000</b>