

Lubrza, dnia 6 marca 2017r.

Nasz Znak: ZP.06/2017

Wykonawcy biorący udział w postępowaniu
o udzielenie zamówienia

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na realizację zadania p.n.: „Remont dróg gminnych na działkach nr 253, 254 i 257 w m. Laski, Gmina Lubrzy”

Zamawiający działając na podstawie art. 38 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. *Prawo zamówień publicznych* (Dz.U.2015.2164 ze zm.) informuje, iż w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące zapytania do treści SIWZ:

Pytanie nr 1:

W pozycji 4 i 5 przedmiaru mowa jest o wywiezieniu gruzu z terenu rozbiórki. Z czego wynikają te ilości? Nie wynikają one z poz. 3 przedmiaru ani z zapisów w dokumentacji technicznej.

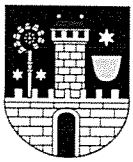
Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zgodnie z punktem 9 Opisu przedmiotu zamówienia stanowiącego załącznik nr 1 do SIWZ, zamieszczone do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia przedmiary robót są jedynie materiałami pomocniczymi do sporządzenia oferty (Przedmiar robót stanowi załącznik nr 7 do SIWZ). Wykonawca ma obowiązek ująć wszystkie niezbędne koszty, aby przedmiot zamówienia był wykonany zgodnie z dokumentacją projektową w opisie przedmiotu zamówienia oraz wiedzą i zasadami sztuki budowlanej.

W związku z powyższym w ostatecznej cenie oferty należy ująć faktyczną ilość gruzu przewidzianego do wywiezienia zgodnie z dokumentacją projektową.

Pytanie nr 2:

Podana w przedmiarze powierzchnia do profilowania masą min-bitumiczną - 693,0 m² odpowiada faktycznemu stanowi istniejącej nawierzchni – zdeformowanej na całym odcinku, oraz zapisom i rysunkom w dokumentacji technicznej, gdzie mowa jest o profilowaniu na całym odcinku. Położenie 5 cm warstwy ścieralnej bezpośrednio na istniejącej nawierzchni ze względu na jej zdeformowanie jest niemożliwe, będą miejsca w przekroju poprzecznym gdzie nawierzchnia będzie miała np. 2 cm grubości i będą miejsca gdzie będzie miała 6-8 cm grubości. Takie położenie warstwy ścieralnej nie zapobiegnie spękaniom odbitym. Miejscowe profilowanie mieszanką tłuczniową istniejącej nawierzchni (wg przedmiaru – 56,0 m³) też nie da spodziewanego efektu. Jedynie wyprofilowanie nawierzchni masą min-bit. na całym odcinku do wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych zapewni prawidłowo technicznie wykonanie warstwy ścieralnej. Zwracamy się o weryfikację poz. 17 przedmiaru robót.



Urząd Gminy w Lubrzy

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zgodnie z dokumentacją techniczną profilowanie z betonu asfaltowego 0/11,2 mm gr 2,5 – 8 cm należy wykonać na całej nawierzchni drogi.

Zgodnie z punktem 9 Opisu przedmiotu zamówienia stanowiącego załącznik nr 1 do SIWZ, zamieszczone do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia przedmiary robót są jedynie materiałami pomocniczymi do sporządzenia oferty (Przedmiar robót stanowi załącznik nr 7 do SIWZ). Wykonawca ma obowiązek ująć wszystkie niezbędne koszty, aby przedmiot zamówienia był wykonany zgodnie z dokumentacją projektową w opisie przedmiotu zamówienia oraz wiedzą i zasadami sztuki budowlanej.

W związku z powyższym w ostatecznej cenie oferty należy ująć wykonanie profilowania zgodnie z dokumentacją techniczną.

WÓJT
Ryszard Skonieczek