

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU REMONTU DROGI GMINNEJ NA DZIAŁKACH NR 377/7; 376/18 W M. LUBRZA

1. Inwestor i dane ogólne:

Gmina Lubrza

Ul. Świebodzińska 68

66-218 Lubrza

Teren inwestycji objęty opracowaniem stanowią działki:

- ✓ 377/7; 376/18 – obręb 0003 Lubrza, jedn. ewidencyjna 080801_2 Lubrza, powiat świebodziński

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Obszar inwestycji nie jest zlokalizowany na terenach górniczych, narażonych na niebezpieczeństwo powodzi i osuwisku mas ziemnych.

2. Podstawa opracowania.

Zlecenie Inwestora.

3. Materiały wyjściowe.

- zlecenie Inwestora
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. nr 43 poz. 430 z 1999r.) z późniejszymi zmianami
- ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED)” - Transprojekt, Warszawa 1979 r.,
- uzgodnienia branżowe.
- pomiary inwentaryzacyjne
- kopia mapy sytuacyjnej w skali 1:500, pobrana z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świebodzinie

4. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi gminnej na dz. nr 377/7; 376/18 – odcinki „A” (78,8m) i „B” (232,9m) o łącznej długości 311,7m.

Zakres inwestycji:

- ✓ Remont istniejącej nawierzchni jezdni

- ✓ Remont nawierzchni zjazdów
- ✓ Remont nawierzchni dojeżdż do furtek
- ✓ Remont poboczy gruntowych
- ✓ Regulacja wysokościowa istniejących wjazdów i pokryw uzbrojenia podziemnego
- ✓ Odtworzenie odcinka kanalizacji deszczowej

5. Stan istniejący.

5.1 Istniejący teren

Przedmiotowa droga gminna – dz. nr 377/7; 376/18 przebiega przez północno - zachodnią część miejscowości Lubrza, gmina Lubrza, powiat świebodziński. Przebiega ona przez teren zabudowany – okoliczny teren stanowi zabudowa jednorodzinna oraz tereny rekreacyjne.

Aktualnie na terenie przewidywanych robót budowlanych znajduje się droga z jezdnią o szerokości 3,0 i 3,5m i zdegradowanej nawierzchni z obustronnymi poboczami gruntowymi. Niweleta drogi przebiega po istniejącym terenie.

5.2 Istniejące odwodnienie terenu.

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo spadkami poprzecznymi i podłużnymi poboczami w okoliczne tereny zielone w zakresie pasa drogowego i do wpustów do istniejącej kanalizacji deszczowej.

5.3 Istniejące uzbrojenie terenu.

W rejonie projektowanej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć gazowa,
- kanalizacja sanitarna,

6. Dane techniczne

Charakterystyczne projektowane parametry techniczne:

- ✓ długość odcinka – $78,8 + 232,9 = 311,7\text{m}$,
- ✓ szerokość jezdni drogi gminnej – istn. 3,0 i 3,5m,
- ✓ nawierzchnia jezdni – kruszywo/betonowa kostka brukowa,
- ✓ oporniki jezdni – betonowe krawężniki najazdowe 22x15cm,
- ✓ szerokość zjazdów – istn. 3,5m,
- ✓ nawierzchnia zjazdów – kruszywo/betonowa kostka brukowa,
- ✓ oporniki zjazdów - betonowe obrzeża 30x8cm,
- ✓ szerokość dojeżdż do furtek – istn. 1,0 – 2,0m,
- ✓ nawierzchnia dojeżdż do furtek – betonowa kostka brukowa,
- ✓ oporniki dojeżdż do furtek - betonowe obrzeża 30x8cm,

7. Opis projektowanych rozwiązań

Zaprojektowano remont drogi gminnej na dz. nr 377/7; 376/18 na odcinkach „A” (78,8m), i „B” (232,9m) o łącznej długości 311,7m w zakresie określonym na planie orientacyjnym oraz planach sytuacyjnych. Należy zachować przebieg istniejącej drogi w planie oraz jej niweletę (wyjątek stanowi fragment odcinka „B” oznaczony na planach – niweletę obniżyć o 15cm). Zaprojektowano remont drogi z jezdnią o szerokości istn. 3,0m i 3,5m.

Istniejącą konstrukcję jezdni rozebrać (wykorzystać do ponownego wbudowania 20% podbudowy z kruszywa).

Na wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu wykonać nawierzchnię z betonowej kostki brukowej gr. 8cm na 5 cm podsypce cem. – piask. 1:4 i 20cm podbudowie z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm; z ekologicznej betonowej kostki brukowej gr. 8cm na 5 cm warstwie mialu kamiennego 0-5mm i 20cm podbudowie z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm lub wykonać nawierzchnię z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm gr. 20cm.

Na fragmencie odcinka „B” w osi wykonać obniżony o 2cm ściek z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej.

Nawierzchnię z kostki betonowej zaoporować bet. krawężnikiem 22x15cm najazdowym na ławie z betonu C12/15.

Zaprojektowano remont istniejących zjazdów i dojeżdż do furtek przy zachowaniu ich dotychczasowych parametrów – szerokość istn. 3,5m, długość zmienna. Istniejącą konstrukcję zjazdów rozebrać.

Na wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu wykonać nawierzchnię z betonowej kostki brukowej gr. 8cm na 5 cm podsypce cem. – piask. 1:4 i 20cm podbudowie z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm lub wykonać nawierzchnię z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm gr. 20cm.

Zaprojektowano remont poboczy gruntowych o zmiennej istniejącej szerokości. Pobocza po zakończeniu prac ścieć a następnie wykonać humusowanie gr. 10cm z obsianiem mieszanką traw.

Odwodnienie drogi odbywać się będzie bez zmian - spadkami poprzecznymi i podłużnymi powierzchniowo w tereny zielone w obrębie pasa drogowego lub do istniejących wpustów.

W ramach inwestycji należy odtworzyć odcinek kanalizacji deszczowej.

Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni/zjazdów/dojeżdż do furtek:

1. Betonowa kostka brukowa - gr. 8 cm,
 2. Podsypka cem. - piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,
 3. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm – gr. 20 cm,
- lub

1. Ekologiczna betonowa kostka brukowa - gr. 8 cm,
 2. Miał kamienny 0-5mm – gr. 5 cm,
 3. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm – gr. 20 cm,
- lub

1. Nawierzchnia z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm – gr. 20 cm,

Wszystkie materiały zastosowane przy inwestycji muszą posiadać atesty i być dopuszczenie do stosowania. Wszystkie warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.

8. WEJŚCIA W GRUNTY OBCE

Teren, na którym zostanie zrealizowana inwestycja stanowi w całości własność Inwestora.

9. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Stała organizacja ruchu po wykonaniu inwestycji w obrębie opracowania nie zmienia się.

10. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU , ODDZIAŁYWANIE NA DZIAŁKI SĄSIEDNIE

Planowana inwestycja nie będzie wywierać negatywnego wpływu na środowisko, gdyż nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu, poziomu hałasu i zanieczyszczeń.

W wyniku realizacji inwestycji nie zostanie zaburzona gospodarka wodna terenu – wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego.

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 20 ust 1, pkt. 1c ustawy Prawo Budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji tj. działki nr:

✓ **377/7; 376/18 – obręb 0003 Lubrza, jedn. ewidencyjna 080801_2 Lubrza, powiat świebodziński**

Inwestycja nie będzie mieć negatywnego wpływu i nie będzie oddziaływać na działki i tereny sąsiednie. Projektowane zagospodarowanie terenu i jego użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek ujętych we wniosku w rozumieniu przepisów:

- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. nr 43/99, poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- „Rozporządzenie Rady Ministrów, Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami)
- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz. U. 2002 nr 75 poz. 690 z późniejszymi zmianami)

11. UWAGI

- Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy „wynieść geodezyjnie rozwiązania projektowe na teren budowy” aby zweryfikować zgodność rozwiązań sytuacyjno - wysokościowych przyjętych w projekcie z istniejącym terenem i jego zagospodarowaniem
- Prace prowadzić pod nadzorem właścicieli/zarządców czynnych sieci uzbrojenia terenu (osoby do tego uprawnione). Przed rozpoczęciem inwestycji Wykonawca ma obowiązek przejąć protokolarnie przejąć elementy uzbrojenia terenu od ich zarządców.
- Szczegółowy zakres prac został określony w przedmiarze robót stanowiącym integralną część SIWZ

mgr inż. Paweł Ratus
uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr upr. LBŚ/0068/04/02/10
pawelratus@wp.pl NIP 973-084-59-21