

**DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

<b>Temat:</b>	<b>REMONT MOSTU NA DZ. NR 219/2 W M. NOWA WIOSKA</b>		
<b>Lokalizacja:</b>	219/2 – obręb 0005 Nowa Wioska, jedn. ewidencyjna Lubrza, powiat świebodziński		
<b>Inwestor:</b>	Gmina Lubrza Os. Szkolne 13 66-218 Lubrza		
<b>Spis zawartości projektu:</b>	1. Opis techniczny, 2. Część rysunkowa		
<b>Opracowanie na podstawie:</b>	Zlecenie Inwestora		
<b>Branża:</b>		<b>Data opracowania:</b>	07.2020r.
<b>Zespół projektowy:</b>	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Specjalność i nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
	mgr inż. Paweł Ratuś	Drogi	

# OPIS TECHNICZNY

## DO PROJEKTU REMONTU MOSTU W M. NOWA WIOSKA

### 1. Inwestor i dane ogólne:

Gmina Lubrza

Ul. Świebodzińska 68

66-218 Lubrza

Teren inwestycji objęty opracowaniem stanowią działki:

✓ **219/2 – obręb 0005 Nowa Wioska, jedn. ewidencyjna Lubrza, powiat świebodziński**

Obiekt wpisany jest do gminnej i wojewódzkiej ewidencji zabytków.

Obszar inwestycji nie jest zlokalizowany na terenach górniczych, narażonych na niebezpieczeństwo powodzi i osuwisku mas ziemnych.

### 2. Podstawa opracowania.

Zlecenie Inwestora.

### 3. Materiały wyjściowe.

- zlecenie Inwestora
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.2000.63.735)
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430 z 1999r.) z późniejszymi zmianami
- ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED)” - Transprojekt, Warszawa 1979 r.,
- uzgodnienia branżowe.
- pomiary inwentaryzacyjne
- kopia mapy sytuacyjnej w skali 1:500, pobrana z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świebodzinie

### 4. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu mostu w m. Nowa Wioska.

### Zakres inwestycji:

- ✓ Wymiana drewnianych elementów mostu – dyliny dolnej i górnej
- ✓ Konserwacja elementów stalowych mostu

- ✓ Konserwacja stalowych barier
- ✓ Wymiana zniszczonych stalowych barier
- ✓ Konserwacja powierzchni betonowej przyczółków
- ✓ Utworzenie krawężnika przy zejściu do komory

## **5. Stan istniejący.**

Przedmiotowy most – dz. nr 219/2 – w ciągu drogi gminnej nad Kanalem Niesulickim, położony jest w centralnej części miejscowości Nowa Wioska, gmina Lubrza, powiat świebodziński. Teren zabudowany – okoliczny teren stanowi zabudowa wiejska.

Przedmiotowy most jest obiektem dwuprzęsłowym o stalowej belkowej konstrukcji nośnej. Pod względem statycznym jest to dwuprzęsłowa konstrukcja ciągła, belkowa.

Jest to most ruchomy wyposażony w mechanizm pozwalający na wsuwanie konstrukcji stalowej jednego przęsła mostu do betonowej komory znajdującej się pod drugim przęsłem.

### **Podstawowe parametry:**

✓ Całkowita długość mostu:	19,20m
✓ Długość pomostu drewnianego:	19,20m
✓ Długość przęsła nurtowego w świetle podpór:	10,20m
✓ Rozpiętość teoretyczna przęsła nurtowego:	10,96m
✓ Rozpiętość teoretyczna przęsła nad komorą:	8,22m
✓ Całkowita szerokość obiektu:	5,83m
✓ Szerokość jezdni:	4,70m
✓ Szerokość chodników:	0,60m

Most posiada pomost drewniany z poprzecznicami stalowymi z ceownika H=240mm co 91cm, dyliną dolną z krawędziaków 20x15cm oraz dyliną górną z desek o grubości 4/5cm.

Dźwigary główne (3 szt.) wykonane zostały z blachownicy h=750mm, półki dolne i górne z blachy 250x12mm, środnik s=10mm usztywniony został pionowymi żebrami s=11mm w rozstawie co 1,37m. Blachownica nad podporami została stężona poprzecznicami z blachownicy h=700mm, natomiast dźwigary główne stężeniami kratownicowymi podłużnymi o przekroju krzyżulców L 100x100x10mm oraz stężeniami kratownicowymi poprzecznymi o przekroju elementów L 90x90x10mm.

Przęsło nurtowe mostu opiera się na betonowym i pełnym przyczółku i filarze. Obciążenia od żelbetowego stropu komory na połączeniu konstrukcji stalowej mostu i komory przejmuje dwuteownik szerokostopowy h=340mm, który podparty jest na ścianach komory prostopadle do osi podłużnej mostu.

Podpory mostu posadowione są bezpośrednio. Betonowe skrzydła przyczółka zabezpieczone są dodatkowo stalowymi elementami ścianki szczelnej. Skrzydła filara (podpora prawobrzeżna) stanowią ściany żelbetowej komory.

Wzdłuż obiektu występują stalowe bariery, częściowo uszkodzone.

## **6. Opis projektowanych rozwiązań**

Z uwagi na niezadowalający stan techniczny – zły stan elementów drewnianych, postępująca korozja elementów stalowych - należy wykonać remont mostu.

Projekt w swoim zakresie obejmuje remont przęsła – konstrukcji nośnej i wszystkich elementów stalowych, pomostu – dyliny dolnej i górnej, przyczółków oraz balustrad.

Projektowane prace remontowe nie spowodują zmian konstrukcyjnych, zmiany schematu statycznego, ani sposobu użytkowania obiektu. Pomost zostanie odtworzony

z nowych materiałów a elementy stalowe zostaną oczyszczone i zabezpieczone przed korozją.

Zaprojektowano remont pomostu drewnianego – rozebrać dylinę górną z desek oraz dylinę dolną z krawędziaków.

Po robotach rozbiórkowych należy przystąpić do zabezpieczenia antykorozyjnego części stalowych mostu.

Ze względu na utrudniony dostęp do remontowanych elementów, założono częściowy demontaż konstrukcji stalowych i przeniesienie ich w całości na uprzednio przygotowane stanowiska robocze gwarantujące łatwy dostęp do wszystkich elementów.

Po wykonaniu zabezpieczenia antykorozyjnego elementów konstrukcyjnych, ponownie zamontować elementy wyposażenia.

Powierzchnie elementów stalowych należy poddać czyszczeniu metodą strumieniowo-cierną do stopnia Sa 2.5 (w przypadku miejsc trudnodostępnych dopuszcza się oczyszczenie do stopnia nie mniejszego niż Sa 2). Po przygotowaniu powierzchni wykonać trójwarstwowe zabezpieczenie antykorozyjne systemem malarskim w postaci zestawu farb epoksydowo - poliuretanowych: warstwa podkładowa z wypełniaczem metalicznym, powłoka międzywarstwowa (epoksydowa) i warstwa nawierzchniowa (poliuretanowa). Łączna grubość powłok w stanie suchym – min. 280 µm. W miejscach wżerów warstwę podkładową (gruntującą) wcierać pędzlem. Kolorystykę uzgodnić z Inwestorem.

Niezależnie od usunięcia starych powłok malarskich konieczne jest dokładne usunięcie wszystkich ognisk korozji, w szczególności wżerów na krawędziach elementów stalowych. Przed aplikacją powłok malarskich powierzchnie należy starannie odpylić oraz odtłuścić. Renowację powłok malarskich należy wykonywać w sprzyjających warunkach atmosferycznych oraz w warunkach ustabilizowanej temperatury zewnętrznej. Podczas wykonywanych prac należy przestrzegać wszystkich zaleceń producenta systemu.

Konstrukcja barier stalowych miejscami ze śladami uszkodzeń i deformacji.

Powłoka malarska konstrukcji wykazuje złuszczenia i zniszczenia kwalifikujące do renowacji. Bariery miejscowo są skorodowane.

Część zniszczonych w wyniku kolizji drogowej barier należy zdementować i poddać utylizacji. Zamontować nowe barieroporcze ochronne o h=1,1m ze szczeblinkami pionowymi z płaskowników w kolorze RAL uzgodnionym z Inwestorem.

Pozostałe bariery poddać czyszczeniu i zabezpieczeniu antykorozyjnemu analogicznie do pozostałych stalowych części mostu – elementy najmocniej skorodowane wymienić.

Odtworzyć drewniany pomost. Na konstrukcji stalowej zamontować dylinę dolną z krawędziaków o przekroju 20x15cm (drewno iglaste, impregnowane klasy C40) a następnie wykonać dylinę górną z desek o gr. 5cm (drewno iglaste, impregnowane klasy C27). Zaprojektowano wykonanie dyliny górnej chodników z desek gr. z kapinosem wykonanym z krawędziaka o przekroju 5x5cm (drewno iglaste, impregnowane klasy C27). Spód dyliny chodnika na wysokości komory zabezpieczyć hydroizolacją.

Powierzchnie betonowe przyczółków itd. oczyścić poprzez piaskowanie a następnie miejscowo zabezpieczyć antykorozyjnie – wyszpachlować zaprawą PCC gr. 3mm i pokryć powłoką do zabezpieczania betonu z minimalną zdolnością pokrywania zarysowań. Ewentualne pęknięcia wybrzdować i uzupełnić zaprawą PCC.

Utworzyć krawężnik betonowy przez zejście do komory. Krawężnik betonowy 30x15cm na ławie z betonu C12/15.

Zaprojektowano remont nawierzchni bitumicznej na dojazdach do mostu. Istniejącą nawierzchnię z betonu asfaltowego na dł. 2,0m przed i za mostem sfrezować do gr. 5cm a następnie ułożyć nową warstwę ścieralną z betonu asfaltowego gr. 5cm.

*Wszystkie materiały zastosowane przy inwestycji muszą posiadać atesty i być dopuszczenie do stosowania. Wszystkie warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.*

## **7. WEJŚCIA W GRUNTY OBCE**

Teren, na którym zostanie zrealizowana inwestycja stanowi w całości własność Inwestora.

## **8. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU , ODDZIAŁYWANIE NA DZIAŁKI SĄSIEDNIE**

Planowana inwestycja nie będzie wywierać negatywnego wpływu na środowisko, gdyż nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu, poziomu hałasu i zanieczyszczeń.

W wyniku realizacji inwestycji nie zostanie zaburzona gospodarka wodna terenu – wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego.

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 20 ust 1, pkt. 1c ustawy Prawo Budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji tj. działki nr:

✓ **219/2 – obręb 0005 Nowa Wioska, jedn. ewidencyjna Lubrza, powiat świebodziński**

Inwestycja nie będzie mieć negatywnego wpływu i nie będzie oddziaływać na działki i tereny sąsiednie. Projektowane zagospodarowanie terenu i jego użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich.

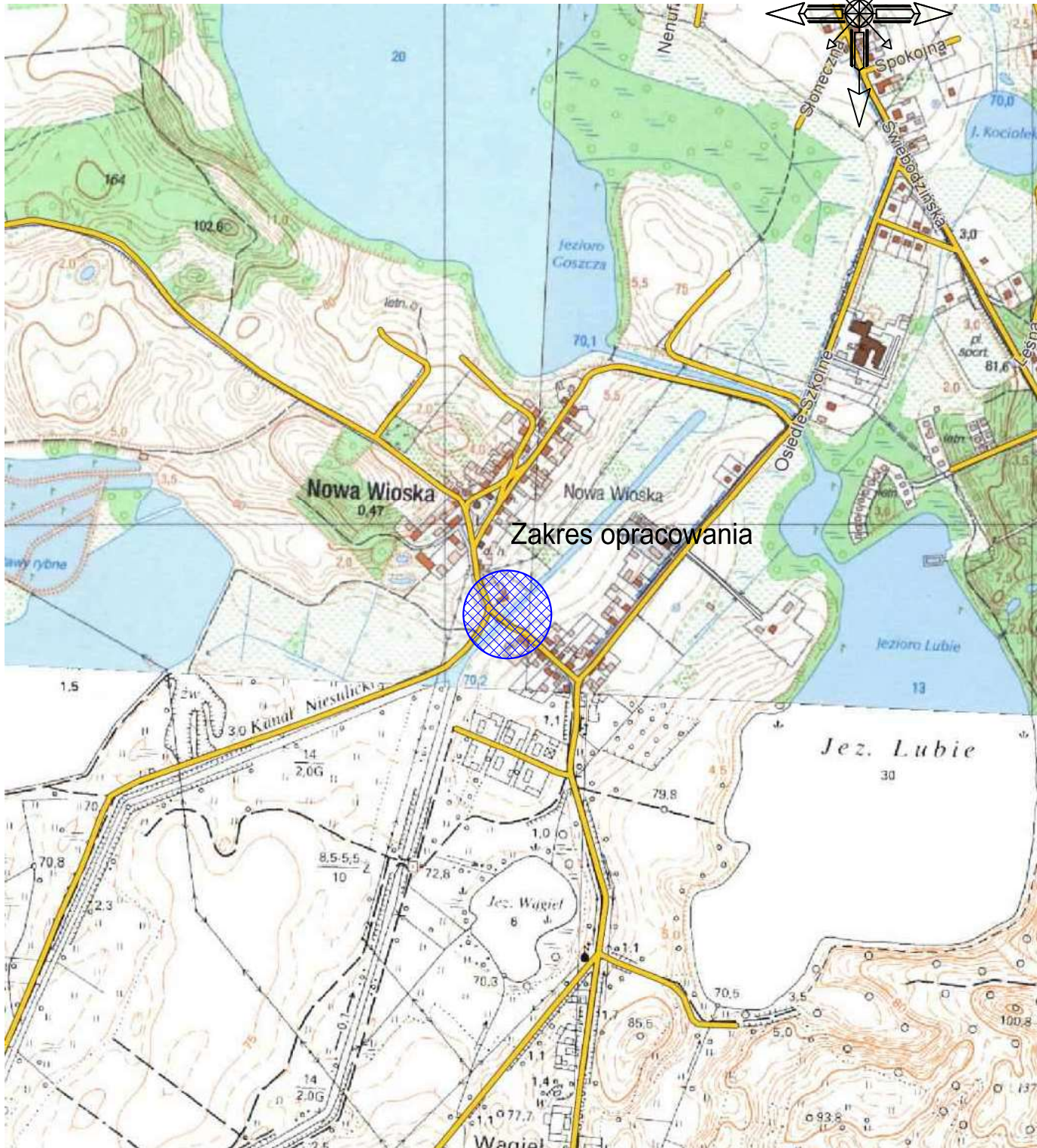
## **9. UWAGI**


- Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy „wynieść geodezyjnie rozwiązania projektowe na teren budowy” aby zweryfikować zgodność rozwiązań sytuacyjno - wysokościowych przyjętych w projekcie z istniejącym terenem i jego zagospodarowaniem
- Szczegółowy zakres prac został określony w przedmiarze robót stanowiącym integralną część SIWZ

*mgr inż. Paweł Ratuś*



Skala 1:10 000



		"PROGAMP" PAWEŁ RATUĆ		TEL. 666 612 633		E-MAIL: PAWEŁRATUS@WP.PL		NIP: 973-084-59-21	
Stadium: DOKUMENTACJA TECHNICZNA				Inwestor: Gmina Lubrza os. Szkolne 13 66-218 Lubrza  Adres inw.: powiat twiebodzinski gmina Lubrza m. Nowa Wioska					
Branża:									
Obiekt:  <b>REMONT MOSTU NA DZ. NR 219/2 W M. NOWA WIOSKA</b>									
Przedmiot: PLAN ORIENTACYJNY									
Zakres:	Imię i nazwisko	Specjalność	Numer upr.	Podpis	Skala	1:10000			
Opracował:	mgr inż. Paweł Ratus	drogi			Nr rys.	1.0			
					Data	07/2020			



Sekcja mapy 5.175.24.24.2.3, 5.175.24.24.4.1  
Układ współrzędnych płaskich prostokątnych: PL-2000

Województwo: lubuskie

Powiat: świebodziński

Jednostka ewidencyjna: Lubrza

Obręb ewidencyjny: NOWA WIOSKA

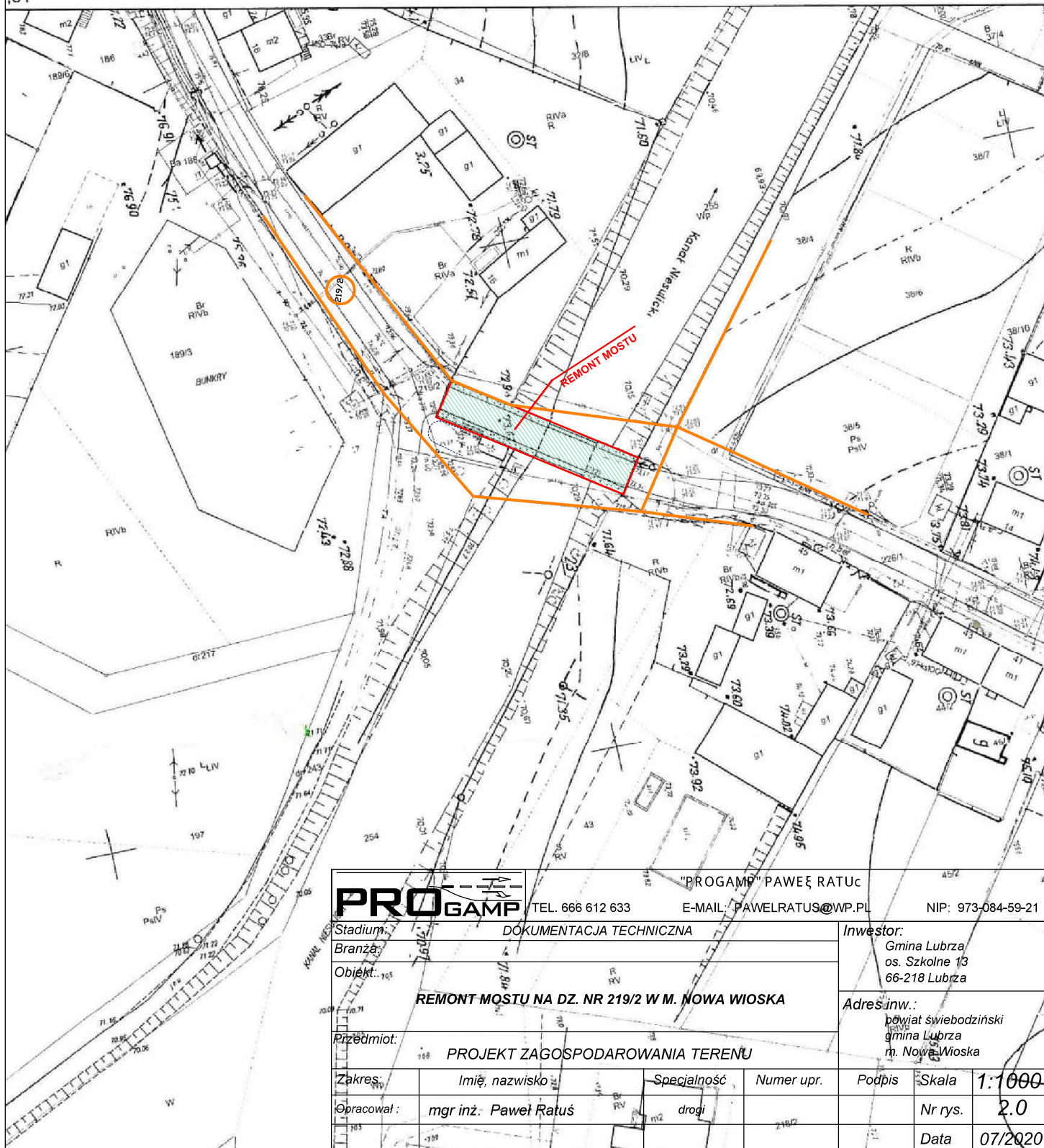
Znak: GK.V.6642.1952.2019.AN

# Mapa zasadnicza

Skala 1:1000

Przywołuje się zgodność z zapisami w sprawie prowadzenia cadastre  
Przebieg linii i punktów  
Data wykonania kopii  
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej gminę

.61



**PROGAMP**

TEL. 666 612 633 E-MAIL: PAWELRATUS@WP.PL

NIP: 973-084-59-21

Stadium: DOKUMENTACJA TECHNICZNA  
Branża:  
Objekt: REMONT MOSTU NA DZ. NR 219/2 W M. NOWA WIOSKA

Investor:  
Gmina Lubrza  
os. Szkolne 13  
66-218 Lubrza

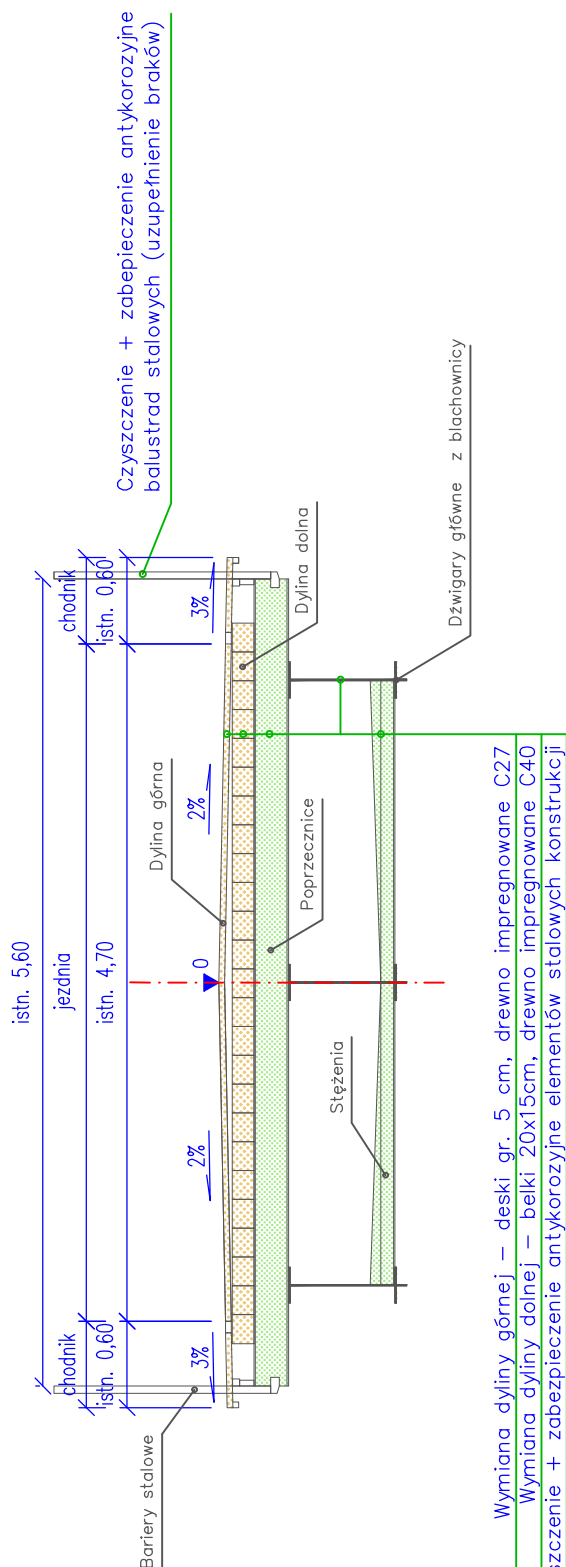
Przedmiot: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU


Adres inw.:  
powiat świebodziński  
gmina Lubrza  
m. Nowa Wioska

Zakres:	Imię, nazwisko	Specjalność	Numer upr.	Podpis	Skala
Opracował:	mgr inż. Paweł Ratus	drogi			1:1000
				Nr rys.	2.0
				Data	07/2020

# PRZEKRÓJ A-A

## Remont mostu w m. Nowa Wioska



		"PROGAMP" PAWEŁ RATUĆ					TEL. 666 612 633		E-MAIL: PAWELRATUS@WP.PL		NIP: 973-084-59-21	
Stadium:		DOKUMENTACJA TECHNICZNA							Inwestor: Gmina Lubrza os. Szkolne 13 66-218 Lubrza			
Branża:												
Obiekt:		REMONT MOSTU NA DZ. NR 219/2 W M. NOWA WIOSKA										
Przedmiot:		PRZEKRÓJ POPRZECZNY							Adres inw.: powiat świebodziński gmina Lubrza m. Nowa Wioska			
Zakres:	Imię, nazwisko			Specjalność		Numer upr.		Podpis	Skala			
Opracował :	mgr inż. Paweł Ratuś			drogi					Nr rys.	3.0		
									Data	07/2020		



