

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA INWESTYCJI PN.: „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 003012F W M. NOWA WIOSKA”

1. Inwestor i dane ogólne:

Gmina Lubrza

Ul. Świebodzińska 68

66-218 Lubrza

Teren inwestycji objęty opracowaniem stanowią działki:

- ✓ 211/2 – obręb 0005 Nowa Wioska, jedn. ewidencyjna Lubrza, powiat świebodziński

2. Podstawa opracowania.

Zlecenie Inwestora.

3. Materiały wyjściowe.

- ✓ Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego w terenie objętym opracowaniem,
- ✓ Art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.).
- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- ✓ Art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2013r., poz. 260 z późn. zm.).
- ✓ Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).
- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).
- ✓ Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r., poz. 267, z późn. zm.).

4. Zakres opracowania

- ✓ Utworzenie przejścia dla pieszych

5. Stan istniejący.

5.1 Istniejący teren

Przedmiotowa droga gminna nr 003012F – dz. nr 211/2 przebiega przez północno - zachodnią część miejscowości Nowa Wioska, gmina Lubrza, powiat świebodziński. Przebiega ona przez teren zabudowany – okoliczny teren stanowi zabudowa wiejska oraz teren cmentarza.

Aktualnie na terenie przewidywanych robót budowlanych znajduje się droga z jezdnią o szerokości ok. 3,5m i nawierzchni brukowcowej z obustronnymi poboczeniami gruntowymi. Niweleta drogi przebiega po istniejącym terenie.

5.2 Charakterystyka ruchu na drodze

Droga gminna nr 003012F. Natężenie ruchu – głównie samochody osobowe, nie występuje ruch pojazdów ciężkich i komunikacja zbiorowa. Obowiązująca prędkość - 50km/h (teren zabudowany). Piesi poruszają się jezdnią. Teren zabudowany.

6. Organizacja i bezpieczeństwo ruchu

6.1 Oznakowanie pionowe

Zgodnie z załączonymi planami sytuacyjnymi.

Znaki projektowane posiadają kolorystykę zgodną z rzeczywistością, istniejące w kolorach szarości.

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki o licach zabezpieczonych folią odblaskową typu II, zamocowanych na słupkach z rur stalowych ocynkowanych.

Znaki pionowe należy ustawić zgodnie z warunkami ustawiania znaków (Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. „Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach”).

Szczegółową lokalizację znaków w przekroju poprzecznym ulicy oraz rodzaju montowanych słupków (słupki proste, jedno gięte, dwu gięte) Wykonawca uzgodni z zarządcą drogi przed montażem i wykonaniem słupków.

Przy pracach związanych z usytuowaniem wszystkich znaków pionowych należy zachować szczególną ostrożność i w miarę możliwości wykonać je ręcznie z uwagi na możliwość uszkodzenia istniejącego lub projektowanego uzbrojenia podziemnego bądź to możliwość występowania nie zewidencjonowanego uzbrojenia podziemnego.

Zestawienie ilości znaków pionowych

Rodzaj znaków pionowych	Razem [szt.]		
	Proj.	Istn. do przestawienia + wymiana tarczy	Istn. do likwidacji
A – Ostrzegawcze	-	-	-
B – Zakazu	-	-	-
C – Nakazu	-	-	-

<i>D – Informacyjne</i>	2	-	-
<i>T – tabliczki</i>	-	-	-

6.2 Oznakowanie poziome

Zaprojektowano utworzenie przejścia dla pieszych – linia P-10.

Zaprojektowano oznakowanie cienkowarstwowe.

Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego

Rodzaj znaku poziomego	Ilość
<i>P-10</i>	<i>7,0m²</i>

6.3 Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Nie przewiduje się utrudnień i zagrożeń w ruchu, projektowane rozwiązania mają na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu samochodowego i ruchu pieszego.

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania do 31.12.2020r.

7. Uwagi

Wykonawca robót ma obowiązek zapoznać się ze wszystkimi uwagami zawartymi w opiniach dokonanych z właścicielami dróg i prowadzić roboty stosując się do tych uwag.

opracował:

mgr inż. Paweł Ratuś