PRACOWNIA URBANISTYCZNO – ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

MGR INŻ. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI

63-400 Ostrów Wielkopolski, ulica Marii Konopnickiej 23
tel. 572 47 58 70, 790 63 20 20 e-mail:puab.ostrowwlkp@onet.pl
NIP 622-102-27-53

P R O J E K T
TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
REMONT NAWIERZCHNI DROGI NR 1241F NA ODCINKU BUCZYNA-ZAGAJE

Opracował:

mgr inż. Waldemar Wojciechowski

Ostrów Wielkopolski, marzec 2022 r.

EGZEMPLARZ NR 1

SPIS TREŚCI

1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis treści	2
3.	Dokumenty formalno-prawne	3
4.	Remont nawierzchni drogowej drogi gminnej nr 1241F - część opisowa, cześć rysunkowa	4÷23

GMINA LUBRZA
Osiedle Szkolne 13
66-218 LUBRZA
NIP 927-18-88-775

Lubrza, dn. 27 stycznia 2022 r.

U P O W A Ż N I E N I E

Wójt Gminy Lubrza upoważnia Pana Waldemara Wojciechowskiego legitymującego się dowodem osobistym CCN 892493, prowadzącego firmę Pracownia Urbanistyczno – Architektoniczno – Budowlana, Zespół Projektowy mgr. Inż. Waldemar Wojciechowski, ul. M. Konopnickiej 23, 63-400 Ostrów Wielkopolski, wykonawcę zadania opracowanie dokumentacji pn: „ Remont nawierzchni drogowych na drogach gminnych na odcinku Buczyna, Zagaje", do reprezentowania Gminy Lubrza przed właściwymi organami administracji państwowej i samorządowej oraz innymi instytucjami, osobami prawnymi i fizycznymi w celu uzyskania uzgodnień, pozwoleń i decyzji administracyjnych niezbędnych do realizacji w/w zadania.

Upoważnienie nie obejmuje podejmowania w imieniu Gminy Lubrza zobowiązań finansowych.

WÓJT
Ryszard Skonieczek

P R O J E K T
TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
REMONT NAWIERZCHNI DROGI NR 1241F NA ODCINKU BUCZYNA-ZAGAJE

OBIEKT	-	remont nawierzchni drogowych na nr 1241F na odcinku Buczyna-Zagaje
INWESTOR	-	Wójt Gminy Lubrza
LOKALIZACJA	-	działki dz. nr 285,obręb 0007 Staropole; dz. nr 109/3, 141/2, 109/2, 141/1, 109/4, 117/5, 117/2, 118, 31/8,31/6 44/3, 45/3, 46/3, 47/1, 32/1, 144, 151/1, 120, obręb Zagaje
BRANŻA	-	inżynieria ruchu

Opracował:

mgr inż. Waldemar Wojciechowski

Ostrów Wielkopolski, marzec 2022 r.

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne

1.1. Podstawa opracowania

1.2. Materiały wyjściowe

2. Warunki techniczne umieszczania znaków drogowych

3. Organizacja i oznakowanie ruchu na czas prowadzonych robót

4. Ogólna charakterystyka terenu inwestycji i zakres prac

4.1. Charakterystyka ruchu na drodze gminnej

4.2. Występujące zagrożenia i utrudnienia

5. Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. plan sytuacyjny orientacyjny, rysunek nr 1, skala 1: 25000
2. projektowane oznakowanie na czas prowadzonych robót drogowych (schemat), skala 1:500, rysunek nr 2 ÷ 3

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne

1.1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu *Remont nawierzchni drogowych na drogach gminnych na odcinku Buczyna-Zagaje* jest dokumentacja projektowo - kosztorysowa - w stadium projektu tymczasowej organizacji ruchu - jest Umowa zawarta pomiędzy Gminą Lubrza reprezentowaną przez Wójta Gminy Ryszarda Skonieczka a Pracownią Urbanistyczno-Architektoniczno-Budowlaną – Zespołem Projektowym, reprezentowanym przez mgr inż. Waldemara Wojciechowskiego.

1.2. Materiały wyjściowe

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym, Dz. U. z 2012 r. nr 0, poz. 1137 ze zmianami
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Dz. U. z 2015 r., poz. 460 z zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. z 1999 r. nr 43, poz. 430 ze zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich, Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181 ze zmianami.

2. Warunki techniczne umieszczania znaków drogowych

Organizację ruchu wykonano w oparciu o następujące standardy oznakowania:

Oznakowanie pionowe:

- wielkość znaków:
  - średnie
    - o jedną grupę wielkości większą przy oznakowaniu robót w pasie drogowym
- materiały:
  - lico znaku – folia odblaskowa drugiej generacji
  - tarcza znaku – blacha stalowa ocynkowana z podwójnie zagięta krawędzią na całym obwodzie
  - słupek – z rury stalowej
- gwarancja:
  - 60 miesięcy

Oznakowanie poziome:

- rodzaj:
  - oznakowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne strukturalne,
- gwarancja:
  - 36 miesięcy na oznakowanie grubowarstwowe,
- odblaskowaość:
  - współczynnik odblasku dla oznakowanie świeżego w stanie suchym (do 1 miesiąca od zgłoszenia do odbioru) wynosi $R_L \geq 300$ mcd
  - współczynnik odblasku oznakowania na koniec okresu gwarancji wynosi $R_L \geq 100$ mcd
- grubość, tj podwyższenie ponad górną powierzchnie nawierzchni:
  - oznakowanie grubowarstwowego min. 3,0

2. Wymagania techniczne

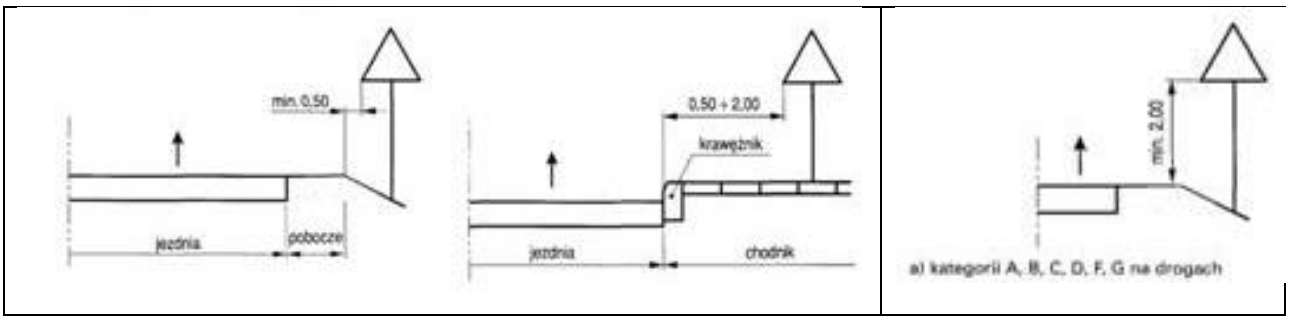
Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość reguluje „Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, zgodnie z którym zaprojektowano organizację ruchu.

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków				
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne	
		długość boku	średnica		długość podstawy	wysokość (n=0, 1, 2)
średnie	S	900	800		600	600+150 n

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Schemat umieszczenia znaków przedstawiono poniżej.

Odległość znaków od krawędzi jezdni oraz wysokość ich umieszczenia



Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5º w kierunku jezdni.

Wysokość umieszczania znaków:

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu [2)] C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające [1)] G – dodatkowe przed przejazdami kolejowymi[4)]	min. 2,00 (min. 1,50)[6)]	min. 2,00 (2,20)[7)]
E – tablice przeddrogowskazowe E-1, – drogowskazy tablicowe E-1, – tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min. 2,00 (2,20)[7)] min. 1,00 [5)]
E – znaki szlaku drogowego E-15, E-16, – tablice kierunkowe E-13, – tablice miejscowości E-17a, E-18a, – drogowskazy w kształcie strzały – małe E-4, – drogowskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19÷E22,	2,00	min. 2,00 (2,20)[7)] – 2,50
E – drogowskazy w kształcie strzały – duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią [2)]	5,00	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu [2)]	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20

1) – z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m)

2) – z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni
3) – znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych
4) – z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m – na ulicach; 0,50 m – na pozostałych drogach)
5) – dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu,
6) – dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego
7) – w przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 ÷ 2,00 m od krawędzi jezdni. Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża). Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków należy wykonać z materiałów odblaskowych (folia odblaskowa typu 2).

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi.

Znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco o następujących parametrach:

Średnica zewnętrzna [mm]	Grubość ścianki [mm]	Masa 1 mb [kg/mb]
57,0	5,0	5,3

Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby
- wysokim współczynnikiem odblaskowości ≥ 1,5 również w warunkach dużej wilgotności powietrza np. podczas opadów deszczu
- zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone, zgodnie z obowiązującymi normami
- odpowiednim okresem trwałości, min 4 lata
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały atestowane.

3. Organizacja i oznakowanie ruchu kołowego na czas prowadzonych robót

Projektuje się tymczasową organizację ruchu przy etapowaniu wykonywanych prac na poszczególnych odcinkach

Organizację ruchu na czas prowadzonych robót drogowych na drodze gminnej zaprojektowano zgodnie z projektem budowlanym technicznym i zastosowaną technologią i podzielono wg. następującego asortymentu robót:

- frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki, mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy; mechaniczne ścinanie poboczy o średniej grubości 15cm wraz z wywozem gruntu na odkład, plantowanie poboczy - wyrównanie z uzupełnieniem klińcem - prace dwustronne – ruch wahadłowy
- wykonanie warstw nawierzchniowych – ruch wahadłowy.

Ze względu na przyjętą technologię prac, przyjęto działki robocze o długości max. 200m dla robót nawierzchniowych oraz max. 200m dla robót liniowych – poszerzenie jezdni i odtworzenie rowów, dla prac wykonywanych poza godzinami szczytu. Przyjęte długości pozwolą na sprawne i ekonomiczne prowadzenie robót z możliwością utrzymania ruchu wahadłowego. Kierowanie ruchem wahadłowym wymagane jest przez uprawnionych sygnalistów tj. osoby posiadające ważne zaświadczenia o ukończeniu kursu z zakresu kierowania ruchem i ubrane w kamizelki ostrzegawcze o. barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Strefę robót należy oznakować zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie warunków ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tymi drogami (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r.), Dziennik Ustaw RP - Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 28 grudnia 2003 r. „Szczegółowe warunki dla znaków oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”, Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Celem opracowania jest maksymalne zabezpieczenie robót prowadzonych w pasie drogowym od świtu do zmroku.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót.

Pojazd wykorzystywany przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinien być wyposażony w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500m, przy dobrej przejrzystości powietrza. Pojazd powinien być oznakowany pasami na przemian barwy białej czerwonej o wymiarach 250x250 mm, na całej szerokości pojazdu, albo tablicą ostrzegawczą lub tablicą zamykającą. Wystające poza obrys pojazdu części urządzeń lub ładunku powinny być oznakowane taśmą ostrzegawczą U-22. Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność. Osoby wykonujące prace związane z robotami w pasie drogowym, powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Oznakowanie robót przy wykonywaniu prac przewidzianych dla zadania remontu nawierzchni drogi gminnej - prace jednostronne

W okresie robót j.w. należy obustronnie ustawić następujące oznakowanie pionowe (*Plan sytuacyjny organizacja ruchu na czas remontu nawierzchni, rysunek nr 3)*:

1. od strony najazdu pojazdów ustawić tablicę prowadzącą U-3d
2. wzdłuż prowadzonych robót, na długości działki roboczej, ustawić tablice U-21a/U21b
3. na końcu odcinka roboczego-robót ustawić zaporę U-20b
4. obustronnie ustawić znaki A-14, A-12b/A-12c w odległości jak podano na rysunku
5. obustronnie ustawić znaki B-33 (30) i B-25 w odległości 10÷30metrów od miejsca robót

6. ustawić obustronnie znak B-42 „koniec zakazów” w odległości 20 metrów za U20b

Wielkość znaków drogowych nie może być mniejsza od istniejących już znaków na drogach wojewódzkich, powiatowych i gminnych.

Zapory drogowe oraz oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z załącznikiem do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.

Zapory drogowe powinny być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian, wszystkie zapory rozpoczynają się i kończą polem czerwonym. Prowadzone roboty wymagają całkowitego zamknięcia odcinka pobocza – ewentualnych pieszych, należy skierować na pobocze po przeciwnej stronie drogi.

Oznakowanie robót przy robotach nawierzchniowych

W okresie robót przy robotach nawierzchniowych należy obustronnie ustawić następujące oznakowanie pionowe (*Plan sytuacyjny organizacja ruchu na czas remontu nawierzchni drogi, rysunek nr 4)*:

1. od strony najazdu pojazdów ustawić tablicę prowadzącą U-3d
2. od strony najazdu pojazdów ustawić pachołki drogowe U-23b ustawiane co 3m o skosie 1:5
3. wzdłuż prowadzonych robót, na długości działki roboczej, ustawić tablice U-21a/U21b
4. na końcu odcinka roboczego-robót ustawić zaporę U-20b
5. obustronnie ustawić znaki A-14, A-12b/A-12c w odległości jak podano na rysunku
6. obustronnie ustawić znaki B-33 (30) i B-25 w odległości 10÷30metrów od miejsca robót

7. ustawić obustronnie znak B-42 „koniec zakazów” w odległości 20metrów za U20b
8. obustronnie „ustawić” uprawnionych sygnalistów

Wielkość znaków drogowych nie może być mniejsza od istniejących już znaków na drogach wojewódzkich, powiatowych i gminnych.

Zapory drogowe oraz oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z załącznikiem do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.

Zapory drogowe powinny być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian, wszystkie zapory rozpoczynają się i kończą polem czerwonym.

Oznakowanie robót na okres nocny

Po zakończeniu dziennej działki roboczej należy niezwłocznie przywrócić pełną przejezdność (otwarcie obu kierunków ruchu). Mając jednak na uwadze, mogące wystąpić utrudnienia w ruchu (nierówność nawierzchni, podłużny uskok po ułożeniu mas bitumicznych połową szerokości jezdni), pozostawiony odcinek robót, należy oznakować na okres nocny. W ramach tego oznakowania przewiduje się, ustawienie następujących znaków pionowych:

1. odcinek należy obustronnie oznakować znakami ostrzegawczymi A-30 „inne niebezpieczeństwo” lub A-14 „roboty na drodze” z tabliczką T-12 „podłużny uskok” ustawionymi w odległości min. 250 m od początku odcinka
2. na powyższym odcinku należy utrzymać ograniczenie dopuszczalnej prędkości (jak przy prowadzeniu robót) do 30 km/h (znakiem B-33)
3. oznakowanie należy powtarzać za skrzyżowaniami, na włączeniach dróg bocznych ustawić znaki A-14 „roboty drogowe”.

4. Ogólna charakterystyka terenu inwestycji i zakres prac

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na remoncie nawierzchni drogowych na drodze gminnej nr 1241F, na odcinku Buczyna-Zagaje w ramach istniejącej nawierzchni oraz pasa drogowego. Projektowany remont drogi przebiega po istniejącym śladzie na całej swojej długości.

Obecnie droga ma nawierzchnię utwardzoną – nawierzchnia asfaltobetonowa od km 0+000 do km 4+104,10 oraz nawierzchnię brukowcową od km 4+104,1 do km 6+114. Szerokość istniejącej drogi jest zmienna i wynosi od 4,8m do 2,7m. Obecna nawierzchnia daje ograniczony komfort jazdy – wibracje i hałas; jezdnia oraz pobocza są zdeformowane wymagające częstych napraw, droga jest usytuowana w nasypie. Inwestycja zlokalizowana jest całkowicie w woj. lubuskim, w powiecie świebodzińskim, w gminie Lubrza, na działkach ewidencyjnych – działka dz. nr 285,obręb 0007 Staropole; dz. nr 109/3, 141/2, 109/2, 141/1, 109/4, 117/5, 117/2, 118, 31/8,31/6 44/3, 45/3, 46/3, 47/1, 32/1, 144, 151/1, 120, obręb Zagaje; droga jest usytuowana wzdłuż istniejących obszarów leśnych, wiejskich zabudowań mieszkalnych jednorodzinnych i obiektów gospodarczych oraz terenów działek niezabudowanych. Usytuowanie drogi i poboczy, przedstawiono na mapie sytuacyjnej w skali 1:1000 (*Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:1000, rysunek nr 2.1÷ 2.6 – Projekt techniczny).* Topograficznie teren pod rozbudowę drogi jest mało zróżnicowany. W obrębie pasa drogowego znajduje się napowietrzna sieć energetyczna, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa oraz naziemna sieć telekomunikacyjna. Ruch na drodze można zaliczyć do ruchu kategorii KR1 z obciążeniem samochodami osobowymi oraz sporadycznie samochodami ciężarowymi. Dopuszczalne obciążenie nawierzchni - 100 kN/oś.

Liczba jezdni – 1,szerokość jezdni zmienna od 4,8m do 2,7m (2 pasy ruchu), poboczy – 0,75m. Skrajnia pionowa nad drogą gminną - 4,50m.

4.1. Charakterystyka ruchu na drodze gminnej

Ruch na drodze gminnej można zaliczyć do ruchu kategorii KR1 (droga gminna, lokalna) z obciążeniem samochodami osobowymi, ciągnikami i sprzętem rolniczym oraz sporadycznie samochodami ciężarowymi.

Realizacja inwestycji przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków komunikacyjnych. Po wykonaniu przedsięwzięcia, dzięki lepszej organizacji ruchu i warunków komunikacyjnych, dobremu stanu nawierzchni, sprzyjającemu poruszaniu się pojazdów z jednakową prędkością optymalną, emisja do powietrza ze źródeł komunikacyjnych ulegnie zmniejszeniu w stosunku do stanu przed realizacją.

Szacunkowe natężenia, struktury i prędkości ruchu, z podziałem na porę dnia: od godz.6.00 do godz. 22.00 samochody osobowe ca. 235, prędkość ruchu 40km/h, samochody ciężarowe ca. 11, prędkość ruchu 30km/h, ciągniki ca. 12, prędkość ruchu 20 km/h; od godz. 22.00 do godz. 6.00 samochody osobowe ca. 46, prędkość ruchu 40km/h.

4.2. Występujące zagrożenia i utrudnienia

Zagrożeniami i utrudnieniami, które mogą zaistnieć w trakcie wprowadzania czasowej organizacji ruchu, jest ruch samochodowy stwarzający niebezpieczeństwo dla ekip budowlanych realizujących prace związane z remontem nawierzchni drogi gminnej nr 1241F na odcinku Buczyna-Zagaje.

5. Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu dla remontu drogi nr 1241F na odcinku Buczyna-Zagaje określa się:

od dnia ␣ ␣ - ␣ ␣ - ␣ ␣ ␣ ␣ r.

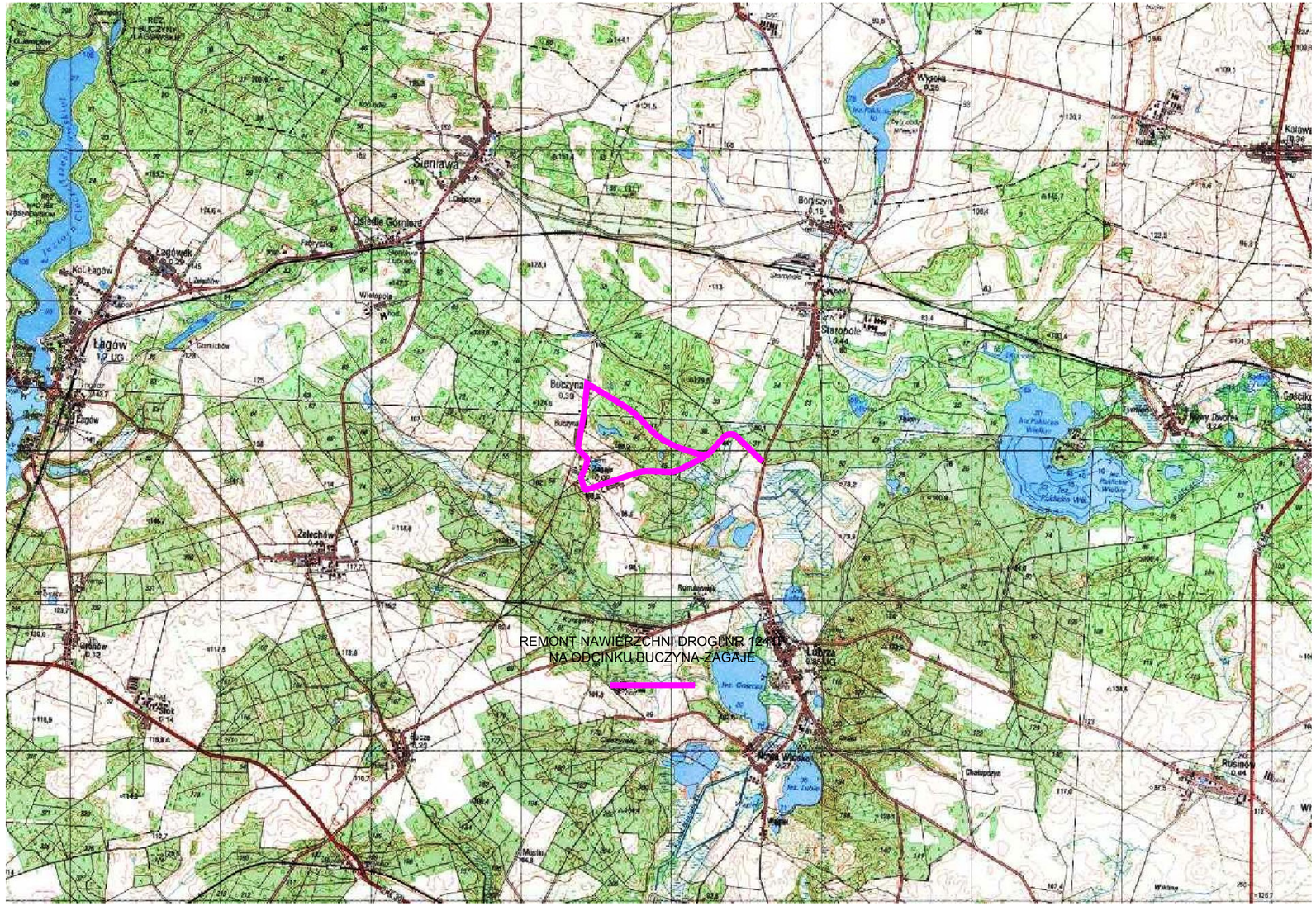
Opracował:

mgr inż. Waldemar Wojciechowski

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1 plan sytuacyjny orientacyjny, rysunek nr 1, skala 1: 25000

2. projektowane oznakowanie na czas prowadzonych robót drogowych (schemat), skala 1: 500, rysunek nr 2÷3



PLAN SYTUACYJNY ORIENTACYJNY

REMONT NAWIERZCHNI DROGI NR 1241F NA ODCINKU BUCZYNA-ZAGAJE

INWESTOR: WÓJT GMINY LUBRZA
z siedzibą w Urzędzie Gminy Lubrza
66-218 LUBRZA Osiedle Szkolne 13

WYKONAWCA:
PRACOWNIA URBANISTYCZNO-ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA
ZESPÓŁ PROJEKTOWY
mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI

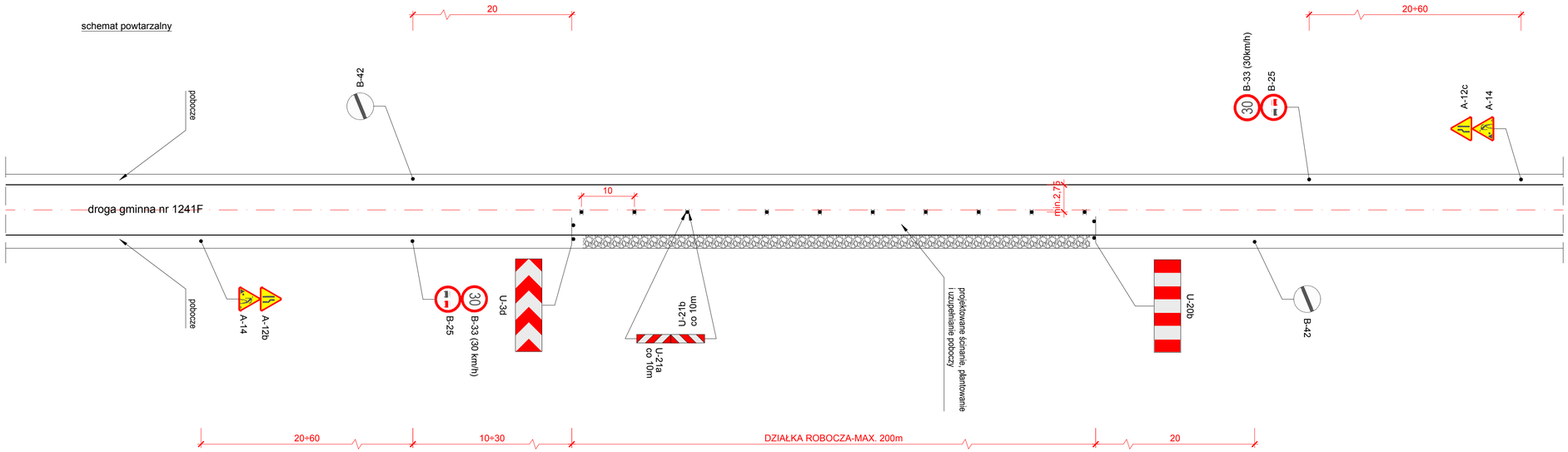
63-400 Ostrów Wielkopolski ulica Marii Konopnickiej 23
tel. 572475870, 790632020 e-mail: puab.ostrowwlkp@onet.pl
NIP 622-102-27-53

STADIUM:	BRANŻA:	KATEGORIA OBIEKTU BUDOWALNEGO
PROJEKT TECHNICZNY	DROGOWA	XXV (drogi)

PLAN SYTUACYJNY ORIENTACYJNY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO: REMONT NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ KLASY D
LOKALIZACJA: GMINA LUBRZA, DROGA NR 1241F, DZ. NR 285, OBRĘB 0007 STAROPOLE
DZ. NR 109/3,141/2,109/2,141/1,109/4,109/5,117/5,117/2,118,31/8,31/6,44/3
45/3,46/3,47/1,32/1,144, OBRĘB 0008 ZAGAJE

SKALA: 1 : 25000	PROJEKTANT: mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI UPR. BUD. NR UAN-8386/3/88 PROJEKTOWANIE BEZ OGRANICZEŃ w SPECJALNOŚCI DROGOWEJ	PODPIS:	RYSUNEK NUMER 1
DATA: MARZEC 2022 r.	SPRAWDZAJĄCY: techn. ZBIGNIEW LORENT UPR. BUD. NR UAN-8386/3/88 PROJEKTOWANIE BEZ OGRANICZEŃ w SPECJALNOŚCI DROGOWEJ	PODPIS:	
	ASYSTENT PROJEKTANTA: techn. KATARZYNA WODZYŃSKA	PODPIS:	



PLAN SYTUACYJNY
ORGANIZACJA RUCHU
NA CZAS BUDOWY
(SCHEMAT)
REMONT NAWIERZCHNI DROGI NR 1241F
NA ODCINKU BUCZYNA-ZAGAJE

INWESTOR: WÓJT GMINY LUBRZA
z siedzibą w Urzędzie Gminy Lubrza
66-218 LUBRZA Osiedle Szkolne 13

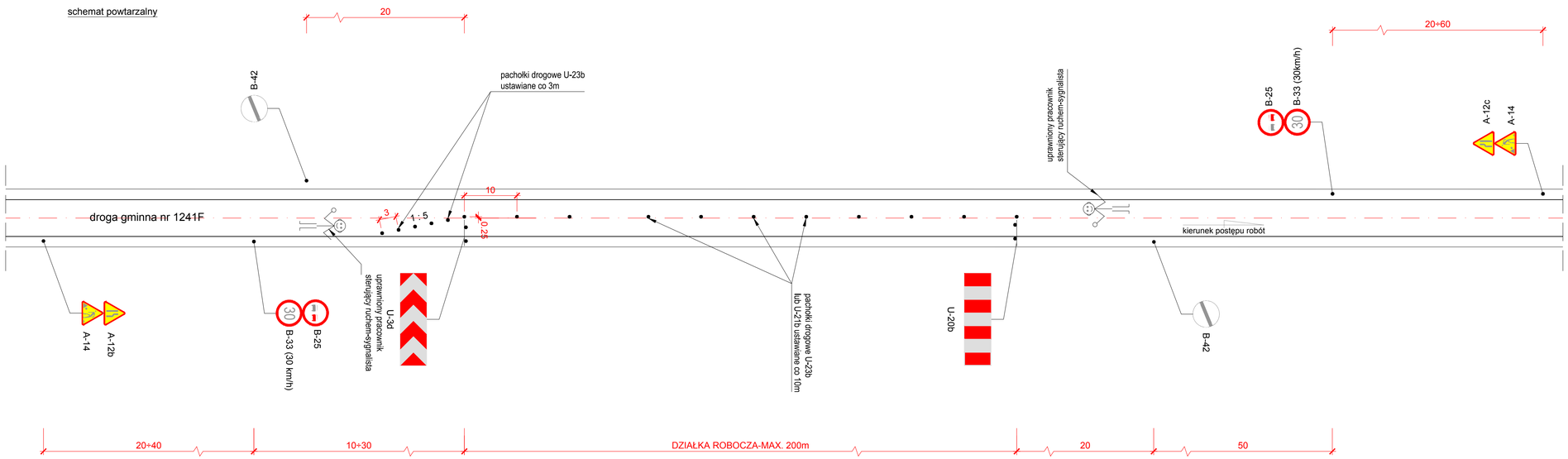
WYKONAWCA:
PRACOWNIA URBANISTYCZNO-ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA
ZESPÓŁ PROJEKTOWY
mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI
63-400 Ostrów Wielkopolski ulica Marii Konopnickiej 23
tel. 572475870, 790632020 e-mail: puab.ostrowwlkp@onet.pl
NIP 622-102-27-53

STADIUM:	BRANŻA:	KATEGORIA OBIEKTU BUDOWALNEGO
PROJEKT TECHNICZNY	DROGOWA	XXV (drogi)

ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO: REMONT NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ KLASY D
LOKALIZACJA: GMINA LUBRZA, DROGA NR 1241F, DZ. NR 285, OBRĘB 0007 STAROPOLE
DZ. NR 109/3,141/2,109/2,141/1,109/4,109/5,117/5,117/2,118,31/8,31/6,44/3
45/3,46/3,47/1,32/1,144, OBRĘB 0008 ZAGAJE

SKALA: 1 : 500	PROJEKTANT: mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI UPR. BUD. NR UAN-8386/3/88 PROJEKTOWANIE BEZ OGRANICZEŃ w SPECJALNOŚCI DROGOWEJ	PODPIS:	RYSUNEK NUMER 2
DATA: MARZEC 2022 r.	SPRAWDZAJĄCY: techn. ZBIGNIEW LORENT UPR. BUD. NR UAN-8386/3/88 PROJEKTOWANIE BEZ OGRANICZEŃ w SPECJALNOŚCI DROGOWEJ	PODPIS:	
	ASYSTENT PROJEKTANTA: techn. KATARZYNA WODZYŃSKA	PODPIS:	



PLAN SYTUACYJNY
ORGANIZACJA RUCHU
NA CZAS BUDOWY
(SCHEMAT)
REMONT NAWIERZCHNI DROGI NR 1241F
NA ODCINKU BUCZYNA-ZAGAJE

INWESTOR: WÓJT GMINY LUBRZA
z siedzibą w Urzędzie Gminy Lubrza
66-218 LUBRZA Osiedle Szkolne 13

WYKONAWCA:
PRACOWNIA URBANISTYCZNO-ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA
ZESPÓŁ PROJEKTOWY
mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI
63-400 Ostrów Wielkopolski ulica Marii Konopnickiej 23
tel. 572475870, 790632020 e-mail: puab.ostrowwlkp@onet.pl
NIP 622-102-27-53

STADIUM:	BRANŻA:	KATEGORIA OBIEKTU BUDOWALNEGO
PROJEKT TECHNICZNY	DROGOWA	XXV (drogi)

ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO: REMONT NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ KLASY D
LOKALIZACJA: GMINA LUBRZA, DROGA NR 1241F, DZ. NR 285, OBRĘB 0007 STAROPOLE
DZ. NR 109/3,141/2,109/2,141/1,109/4,109/5,117/5,117/2,118,31/8,31/6,44/3
45/3,46/3,47/1,32/1,144, OBRĘB 0008 ZAGAJE

SKALA: 1 : 500	PROJEKTANT: mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI UPR. BUD. NR UAN-8386/3/88 PROJEKTOWANIE BEZ OGRANICZEŃ w SPECJALNOŚCI DROGOWEJ	PODPIS:	RYSUNEK NUMER 3
DATA: MARZEC 2022 r.	SPRAWDZAJĄCY: techn. ZBIGNIEW LORENT UPR. BUD. NR UAN-8386/3/88 PROJEKTOWANIE BEZ OGRANICZEŃ w SPECJALNOŚCI DROGOWEJ	PODPIS:	
	ASYSTENT PROJEKTANTA: techn. KATARZYNA WODZYŃSKA	PODPIS:	