

# OPIS TECHNICZNY

## DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DRÓG GMINNYCH NA DZ. NR 223; 176/16; 177/22; 178/5 W M. PRZĘŁAZY

### 1. Inwestor i dane ogólne:

Gmina Lubrza  
os. Szkolne 13  
66-218 Lubrza

Teren inwestycji objęty opracowaniem stanowią działki:

- ✓ 223; 176/16; 177/22; 178/5 – obręb 0006 Przēłazy, jedn. ewidencyjna 080801\_2 Lubrza, powiat świebodziński

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Obszar inwestycji nie jest zlokalizowany na terenach górniczych, narażonych na niebezpieczeństwo powodzi i osuwisku mas ziemnych.

### 2. Podstawa opracowania.

Zlecenie Inwestora.

### 3. Materiały wyjściowe.

- zlecenie Inwestora
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. nr 43 poz. 430 z 1999r.) z późniejszymi zmianami
- ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED)” - Transprojekt, Warszawa 1979 r.,
- uzgodnienia branżowe.
- pomiary inwentaryzacyjne
- kopia mapy sytuacyjnej w skali 1:500, pobrana z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świebodzinie

### 4. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy dróg gminnych na dz. nr: 223; 176/16; 177/22; 178/5 w m. Przēłazy.

### Zakres inwestycji:

- ✓ Remont/przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni

- ✓ Budowa chodników – dojść do furtek
- ✓ Przebudowa zjazdów
- ✓ Utworzenie poboczy z kruszywa
- ✓ Regulacja wysokościowa istniejących wjazdów i pokryw uzbrojenia podziemnego

## **5. Stan istniejący.**

### **5.1 Istniejący teren**

Przedmiotowe drogi gminne – dz. nr 223; 176/16; 177/22; 178/5 przebiegają przez północną część miejscowości Przelazy, gmina Lubrza, powiat świebodziński. Przebiegają one przez teren zabudowany – okoliczny teren stanowi zabudowa wiejska i tereny rekreacyjne.

Droga gminna – dz. nr 223 - aktualnie na terenie przewidywanych robót budowlanych znajduje się droga z jezdnią o szerokości ok. 4,0m o nawierzchni bitumicznej z obustronnymi poboczami gruntowymi. Niweleta drogi przebiega po istniejącym terenie.

Droga gminna – dz. nr 176/16; 177/22; 178/5 - aktualnie na terenie przewidywanych robót budowlanych znajduje się droga z jezdnią o szerokości ok. 2,0m – 3,5m o nawierzchni bitumicznej/ z kruszywa z obustronnymi poboczami gruntowymi. Niweleta drogi przebiega po istniejącym terenie.

### **5.2 Istniejące odwodnienie terenu.**

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo spadkami poprzecznymi i podłużnymi poboczami w okoliczne tereny zielone w zakresie pasa drogowego.

### **5.3 Istniejące uzbrojenie terenu.**

W rejonie projektowanej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- kanalizacja sanitarna.

## **6. Dane techniczne**

### **Charakterystyczne projektowane parametry techniczne:**

- ✓ długość odcinka przebudowy – 354,30 + 337,10 = 691,40m
- ✓ szerokość jezdni – 2,0m, 3,0m; 3,5m; 4,0m; 6,0m
- ✓ nawierzchnia jezdni – bitumiczna, kruszywo łamane
- ✓ szerokość chodnika/dojścia do furtek – 1,2m; 1,5m,
- ✓ nawierzchnia chodnika – bet. kostka brukowa,
- ✓ oporniki chodnika – betonowe obrzeża 30x8cm,
- ✓ szerokość poboczy: 0,75m,
- ✓ szerokość przebudowywanych zjazdów – istn. 3,0m – 5,0m,
- ✓ nawierzchnia zjazdów – bet. kostka brukowa,
- ✓ oporniki zjazdów - betonowe krawężniki najazdowe 22x15cm/betonowe obrzeża 30x8cm,

## **7. Opis projektowanych rozwiązań**

Zaprojektowano przebudowę dróg gminnych – dz. nr 223; 176/16; 177/22; 178/5 na odcinku 354,30 + 337,10 = 691,40m w zakresie określonym na planie orientacyjnym oraz planach sytuacyjnych. Nie przewiduje się zmian w przebiegu przedmiotowych dróg w planie, zachować istniejące niwelety z ew. korektą do spadku min. 0,5%. Zachować istniejącą szerokość jezdni o szerokości 4,0m/6,0m (odcinek „A” - dz. nr 223), 2,0m/3,0m/3,5m (odcinek „B”, „C”, „D” - dz. nr 176/16; 177/22; 178/5).

### **Droga gminna – dz. nr 223**

Odcinek „A” - w związku z tym, iż istniejąca warstwa ścieralna ma grubość 4-6cm założono całkowite frezowanie z profilowaniem nawierzchni na średnią grubość 4cm. Po sfrezowaniu, oczyszczeniu i skropleniu nawierzchni należy ułożyć warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego od 3,0-8,0 cm (lub kruszywa łamanego powyżej 8cm – do 10cm) celem nadania jej odpowiednich spadków poprzecznych (jednostronny 2%) oraz nową warstwę ścieralną gr. 5cm z betonu asfaltowego.

Koniec opracowania – dokonać rozbiórki istniejącej nawierzchni z kruszywa. Na 20cm podbudowie z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm wykonać nawierzchnię z betonowej kostki brukowej gr. 8cm na 5 cm podsypce cementowo – piaskowej 1:4. Nawierzchnię ograniczyć krawężnikiem betonowym najazdowym 22x15cm.

Zaprojektowano budowę dojeżdż do furtek/chodników o szer. 1,2m/1,5m. Nawierzchnię chodników wykonać z bet. kostki brukowej gr. 8cm na 5 cm podsypce cementowo - piaskowej 1:4 i 10cm podbudowie z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm. Nawierzchnię zaoporać bet. obrzeżem 30x8cm na ławie z betonu C12/15, od strony jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym 22x15cm wyniesionym na 4cm w stosunku do nawierzchni jezdni.

Zaplanowano przebudowę zjazdów indywidualnych o szerokościach 4,0m/5,0m i nawierzchni z bet. kostki brukowej gr. 8cm kolorowej na 5 cm podsypce cem.-piask. i 20 cm warstwie podbudowy z kruszywa łamanego. Nawierzchnię zjazdów zaoporać krawężnikiem betonowym najazdowym 22x15cm wyniesionym na 4cm w stosunku do nawierzchni jezdni i wtopionego na 0cm w stosunku do nawierzchni chodnika.

Zaprojektowano utworzenie poboczy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 10cm o szer. 0,75m i spadku poprzecznym 6%.

W ciągu pobocza zamontować wodospusty winylowe o h=15cm na 5cm podsypce cementowo – piaskowej gr. 5cm.

Odwodnienie drogi odbywać się będzie bez zmian - spadkami poprzecznymi i podłużnymi powierzchniowo w tereny zielone w obrębie pasa drogowego.

### **Droga gminna – dz. nr 176/16; 177/22; 178/5**

Odcinek „B” – nawierzchnię z kruszywa oraz fragmenty nawierzchni bitumicznej łącznie z podbudową należy rozebrać, następnie ułożyć 20cm warstwę podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm, następnie 7cm podbudowę zasadniczą i 5 cm warstwę ścieralną z betonu asfaltowego.

Odcinek „C” – istniejącą nawierzchnię z kruszywa wyprofilować oraz uzupełnić ubytki kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5mm – do gr. 10cm.

Odcinek „D” – istniejącą nawierzchnię oczyścić a następnie wykonać podwójne powierzchniowe utwardzenie: warstwa dolna z emulsji asfaltowej stabilizowanej grysem kamiennym 5-8mm; warstwa górna z emulsji asfaltowej stabilizowanej grysem kamiennym 2-5mm.

Zaprojektowano budowę dojeżdż do furtek/chodników o szer. 1,2m/1,5m. Nawierzchnię chodników wykonać z bet. kostki brukowej gr. 8cm na 5 cm podsypce cementowo - piaskowej 1:4 i 10cm podbudowie z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm. Nawierzchnię zaoporać bet. obrzeżem 30x8cm na ławie z betonu C12/15, od strony jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym 22x15cm wyniesionym na 4cm w stosunku do nawierzchni jezdni lub obrzeżem betonowym 30x8cm.

Zaplanowano przebudowę zjazdów indywidualnych o szerokościach 3,0m/4,0m i nawierzchni z bet. kostki brukowej gr. 8cm kolorowej na 5 cm podsypce cem.-piask. i 20 cm warstwie podbudowy z kruszywa łamanego. Nawierzchnię zjazdów zaoporać krawężnikiem betonowym najazdowym 22x15cm wyniesionym na 4cm w stosunku do nawierzchni jezdni i wtopionego na 0cm w stosunku do nawierzchni chodnika lub obrzeżem betonowym 30x8cm.

Zaprojektowano utworzenie poboczy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 10cm o szer. 0,75m i spadku poprzecznym 6% (odcinek „B”).

Odwodnienie drogi odbywać się będzie bez zmian - spadkami poprzecznymi i podłużnymi powierzchniowo w terenie zielone w obrębie pasa drogowego.

*Wszystkie materiały zastosowane przy inwestycji muszą posiadać atesty i być dopuszczone do stosowania. Wszystkie warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.*

## **8. WEJŚCIA W GRUNTY OBCE**

Teren, na którym zostanie zrealizowana inwestycja stanowi własność Inwestora.

## **9. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Stała organizacja ruchu po wykonaniu inwestycji w obrębie opracowania nie zmieni się.

## **10. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU , ODDZIAŁYWANIE NA DZIAŁKI SĄSIEDNIE**

Planowana inwestycja nie będzie wywierać negatywnego wpływu na środowisko, gdyż nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu, poziomu hałasu i zanieczyszczeń.

W wyniku realizacji inwestycji nie zostanie zaburzona gospodarka wodna terenu – wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego.

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 20 ust 1, pkt. 1c ustawy Prawo Budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji tj. działki nr:

- ✓ **223; 176/16; 177/22; 178/5 – obręb 0006 Przełazy, jedn. ewidencyjna 080801\_2 Lubrza, powiat świebodziński**

Inwestycja nie będzie mieć negatywnego wpływu i nie będzie oddziaływać na działki i tereny sąsiednie. Projektowane zagospodarowanie terenu i jego użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek ujętych we wniosku w rozumieniu przepisów:

- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. nr 43/99, poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- „Rozporządzenie Rady Ministrów, Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami)
- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz. U. 2002 nr 75 poz. 690 z późniejszymi zmianami)

## **11. UWAGI**

- Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy „wynieść geodezyjnie rozwiązania projektowe na teren budowy” aby zweryfikować zgodność rozwiązań sytuacyjno - wysokościowych przyjętych w projekcie z istniejącym terenem i jego zagospodarowaniem
- Prace prowadzić pod nadzorem właścicieli/zarządców czynnych sieci uzbrojenia terenu (osoby do tego uprawnione). Przed rozpoczęciem inwestycji Wykonawca ma obowiązek przejąć protokolarnie przejąć elementy uzbrojenia terenu od ich zarządców.
- W trakcie wykonywania robót w razie potrzeby należy dokonać niezbędnych korekt wysokościowych i geometrycznych celem prawidłowej realizacji zadania, wykonać wszystkie roboty budowlane niezbędne do prawidłowego funkcjonowania obiektu, nawierzchnie wykonywać w sposób zapewniający sprawny spływ wód
- Szczegółowy zakres prac został określony w przedmiarze robót stanowiącym integralną część SIWZ

*mgr inż. Paweł Ratuś*