


PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Temat:	PRZEBUDOWA UL. LEŚNEJ – DROGI GMINNEJ NA DZ. NR 37; 34/1; 32; 39 W M. LUBRZA		
Lokalizacja:	37; 34/1; 32; 39 – obręb 0003 Lubrza, jedn. ewidencyjna 080801_2 Lubrza, powiat świebodziński		
Inwestor:	Gmina Lubrza Os. Szkolne 13 66-218 Lubrza		
Spis zawartości projektu:	1. Opis techniczny, 2. Część rysunkowa		
Opracowanie na podstawie:	Zlecenie Inwestora		
Branża:	Drogowa	Data opracowania:	04.2021r.
Zespół projektowy:	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
	mgr inż. Paweł Ratus	Drogi	 mgr inż. Paweł Ratus uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej III opr. 166/0065/0WQD/10 pawelratus@wp.pl NIP 973-084-59-21

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU PRZEBUDOWY UL. LEŚNEJ – DROGI GMINNEJ NA DZ. NR 37; 34/1; 32; 39 W M. LUBRZA

1. Inwestor i dane ogólne:

Gmina Lubrza

os. Szkolne 13

66-218 Lubrza

Teren inwestycji objęty opracowaniem stanowią działki:

- ✓ 37; 34/1; 32; 39 – obręb 0003 Lubrza, jedn. ewidencyjna 080801_2 Lubrza, powiat świebodziński

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Obszar inwestycji nie jest zlokalizowany na terenach górniczych, narażonych na niebezpieczeństwo powodzi i osuwisku mas ziemnych.

2. Podstawa opracowania.

Zlecenie Inwestora.

3. Materiały wyjściowe.

- zlecenie Inwestora
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. nr 43 poz. 430 z 1999r.) z późniejszymi zmianami
- ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED)” - Transprojekt, Warszawa 1979 r.,
- uzgodnienia branżowe.
- pomiary inwentaryzacyjne
- kopia mapy sytuacyjnej w skali 1:500, pobrana z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świebodzinie

4. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy ul. Leśnej - drogi gminnej na dz. nr: 37; 34/1; 32 w m. Lubrza.

Zakres inwestycji:

- ✓ Przebudowa istniejącej jezdni

sytuacyjnych. Nie przewiduje się zmian w przebiegu przedmiotowej drogi w planie. Zachować istniejącą szerokość jezdni - 3,0m i 3,5m.

Nawierzchnia bitumiczna – po uprzednim korytowaniu ułożyć 20cm warstwę podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, następnie 7cm podbudowę zasadniczą i 5 cm warstwę ścieralną z betonu asfaltowego. Spadek jednostronny 2%.

Nawierzchnia z kruszywa – po uprzednim korytowaniu ułożyć 20cm nawierzchnię z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm.

Zaprojektowano budowę dojeżdż do furtek o szer. 1,2m/1,5m. Nawierzchnię wykonać z bet. kostki brukowej gr. 8cm na 5 cm podsypce cementowo - piaskowej 1:4 i 10cm podbudowie z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm. Nawierzchnię zaoporać bet. obrzeżem 30x8cm na ławie z betonu C12/15, od strony jezdni najazdowym krawężnikiem betonowym 22x15cm wyniesionym na 4cm w stosunku do nawierzchni jezdni.

Zaplanowano przebudowę zjazdów indywidualnych o szerokościach dostosowanych - 3,5m i nawierzchni z bet. kostki brukowej gr. 8cm kolorowej na 5 cm podsypce cem.-piask. i 20 cm warstwie podbudowy z kruszywa łamanego. Nawierzchnię zjazdów zaoporać krawężnikiem betonowym najazdowym 22x15cm wyniesionym na 4cm w stosunku do nawierzchni jezdni. Włączenie skosami 1,5:1,5m.

Zaprojektowano remont poboczy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 10cm o szer. 0,75m i spadku poprzecznym 8%.

Zaprojektowano utworzenie ścieku betonowego z prefabrykowanych elementów o szer. 60cm na betonowej ławie.

Odwodnienie drogi odbywać się będzie bez zmian - spadkami poprzecznymi i podłużnymi powierzchniowo w tereny zielone w obrębie pasa drogowego.

W ramach inwestycji należy uporządkować pas terenu wzdłuż robót – z ewentualnym humusowaniem 20cm warstwą ziemi urodzajnej z obsianiem mieszanką traw.

Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcja przebudowywanej nawierzchni jezdni - bitumiczna:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - gr. 5 cm,
2. Podbudowa z betonu asfaltowego – gr. 7cm,
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm – gr. 20 cm,

~~Konstrukcja przebudowywanej nawierzchni jezdni – z kruszywa:~~

- ~~1. Nawierzchnia z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm - gr. 20cm,~~
- ~~2. Istniejący grunt po korytowaniu i zagęszczaniu z profilowaniem~~

Konstrukcja dojeżdż do furtek:

1. Betonowa kostka brukowa - gr. 8 cm,
2. Podsypka cem. - piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm – gr. 10 cm,

Konstrukcja zjazdów:

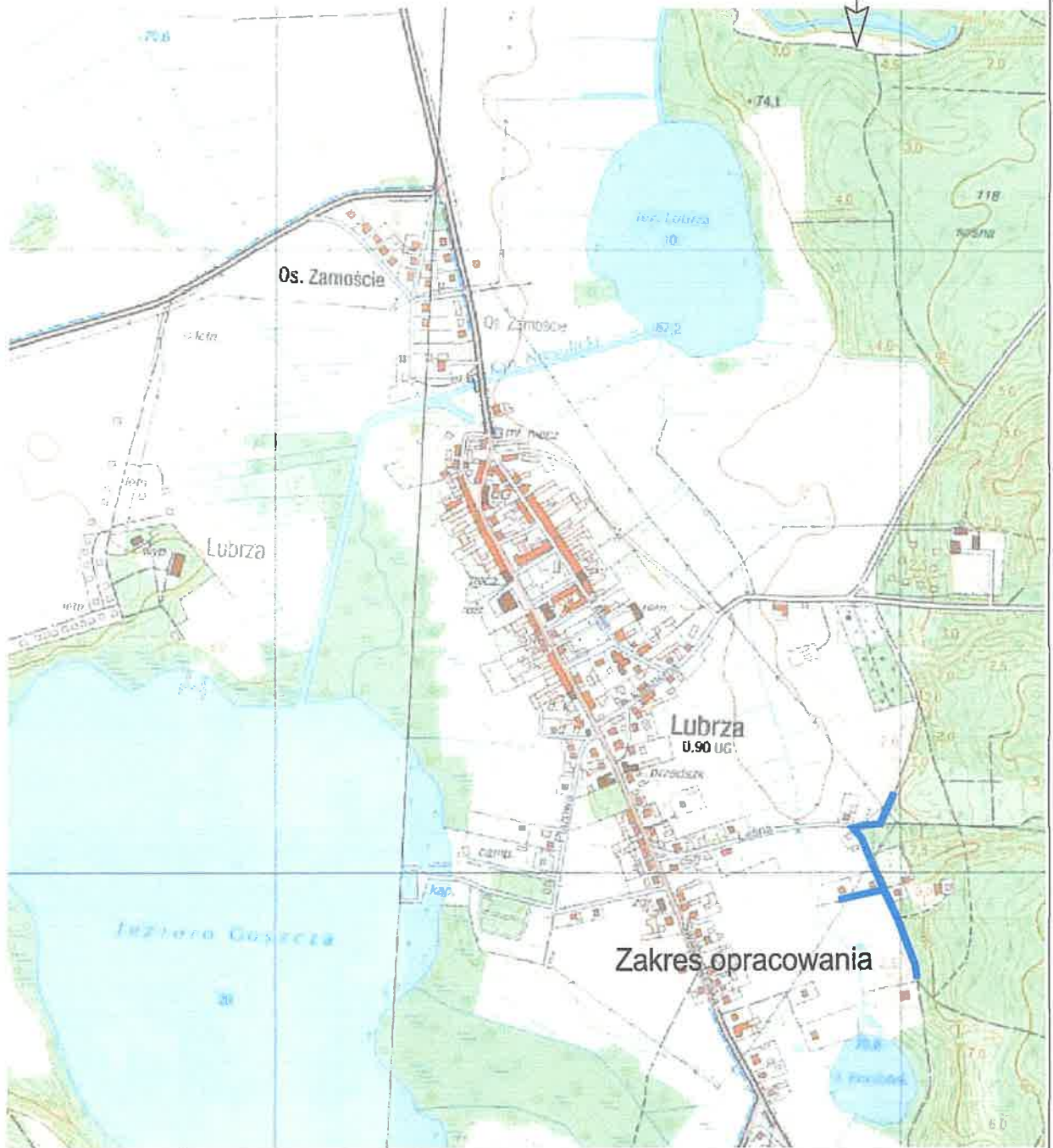
1. Betonowa kostka brukowa - gr. 8 cm,
2. Podsypka cem. - piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm – gr. 20 cm,


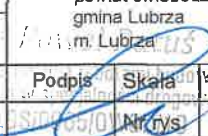
11. UWAGI

- Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy „wynieść geodezyjnie rozwiązania projektowe na teren budowy” aby zweryfikować zgodność rozwiązań sytuacyjno - wysokościowych przyjętych w projekcie z istniejącym terenem i jego zagospodarowaniem
- W trakcie wykonywania robót w razie potrzeby należy dokonać niezbędnych korekt wysokościowych i geometrycznych celem prawidłowej realizacji zadania, wykonać wszystkie roboty budowlane niezbędne do prawidłowego funkcjonowania obiektu, nie tworzyć barier architektonicznych, nawierzchnie wykonywać w sposób zapewniający sprawny spływ wód
- Szerokości zjazdów i dojazdów do furtek dostosować do istniejących parametrów ogrodzenia
- Prace prowadzić pod nadzorem właścicieli/zarządców czynnych sieci uzbrojenia terenu (osoby do tego uprawnione). Przed rozpoczęciem inwestycji Wykonawca ma obowiązek przejąć protokolarnie przejąć elementy uzbrojenia terenu od ich zarządców
- Szczegółowy zakres prac został określony w przedmiarze robót stanowiącym integralną część SIWZ

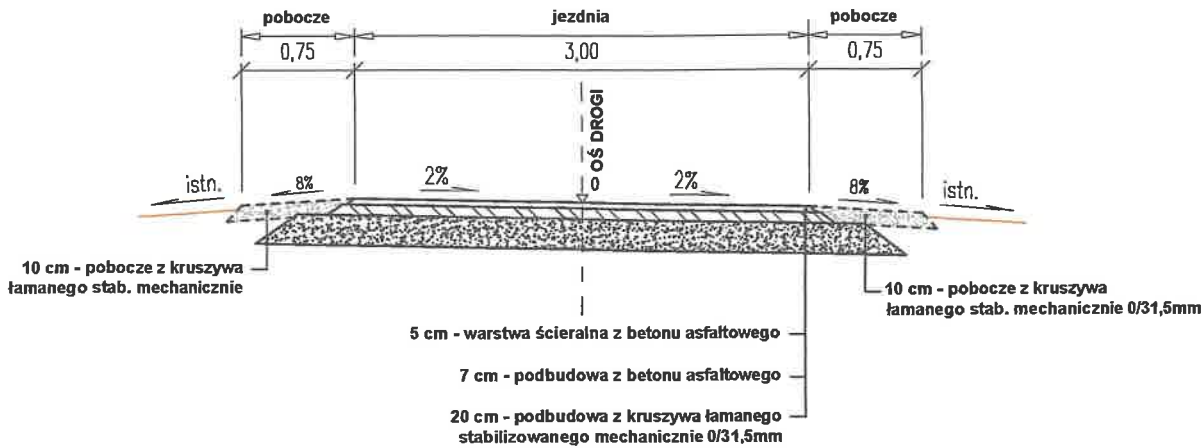
mgr inż. Paweł Ratus
mgr inż. Paweł Ratus
uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności geodezyjnej
nr upr. LB510765102/12500
pawelratus@wp.pl
0 604 08 21

Skala 1:10 000

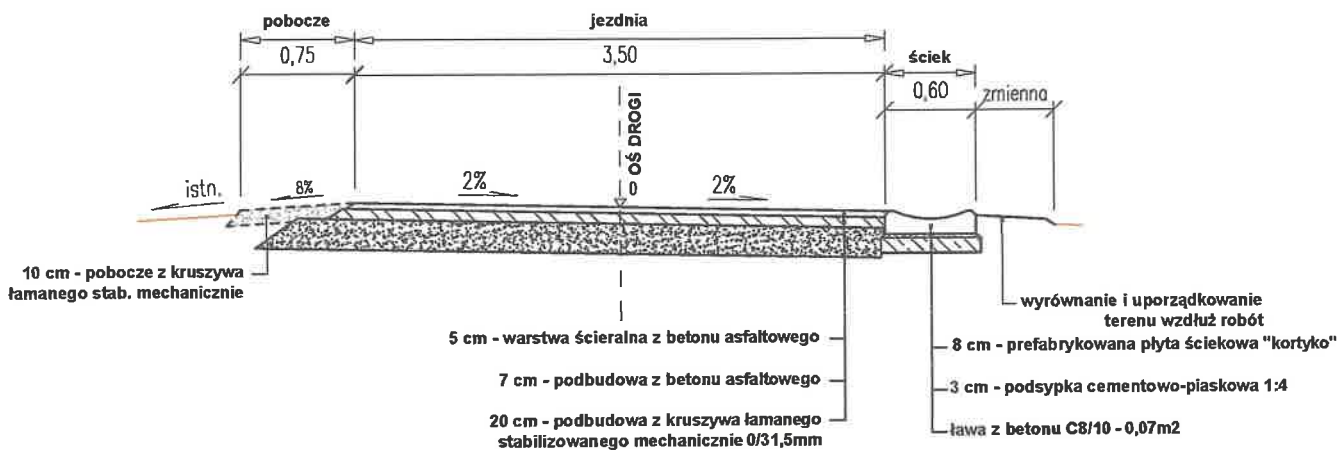


		"PROGAMP" PAWEŁ RATUŚ TEL. 666 612 633 E-MAIL: PAWELRATUS@WP.PL NIP: 973-084-59-21	
Stadium: DOKUMENTACJA TECHNICZNA		Inwestor: Gmina Lubrza os. Szkolne 13 66-218 Lubrza	
Branża: DROGOWA		Adres inw.: powiat świebodziński gmina Lubrza m. Lubrza	
Obiekt: PRZEBUDOWA UL. LEŚNEJ - DROGI GMINNEJ NA DZ. NR 37; 34/1; 32; 39 W M. LUBRZA			
Przedmiot: PLAN ORIENTACYJNY		m. inż. Paweł Ratusz	
Zakres:	Imię, nazwisko	Specjalność	Numer upr.
Opracował:	mgr inż. Paweł Ratusz	drogi	nr upr. L 5100/00/01 pawelratus@wp.pl
		Podpis: 	
		Skala: 1:10000 Nr rys.: 1.0 NIP: 973-084-59-21 Data: 04/2021	

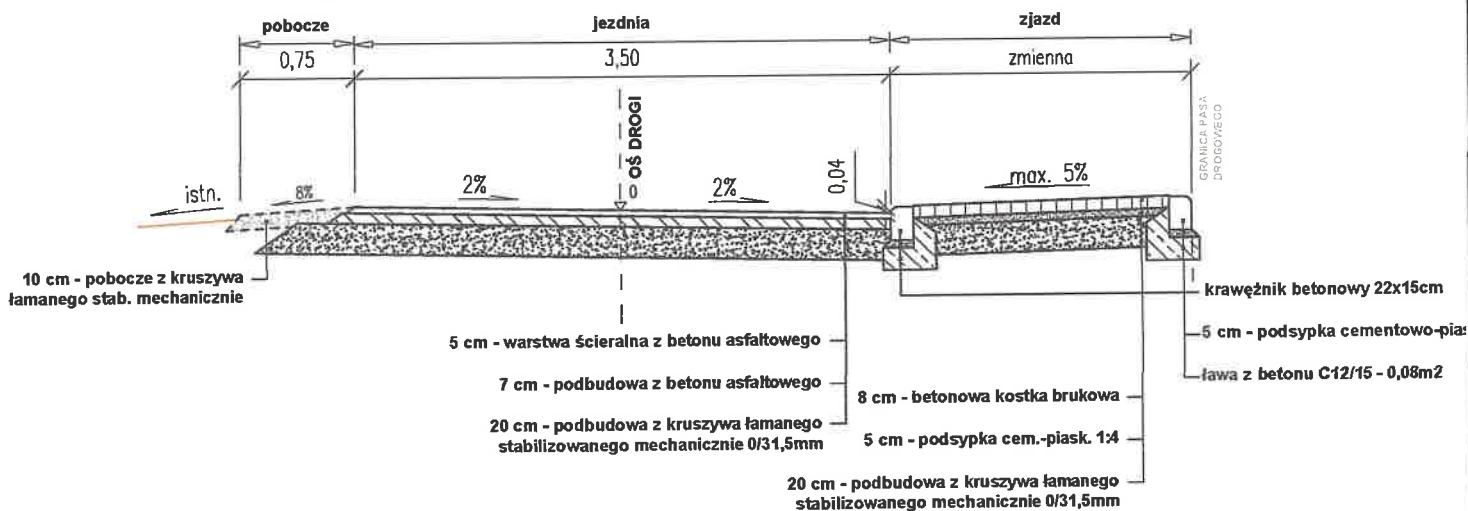
PRZEKRÓJ NORMALNY A-A



PRZEKRÓJ NORMALNY B-B

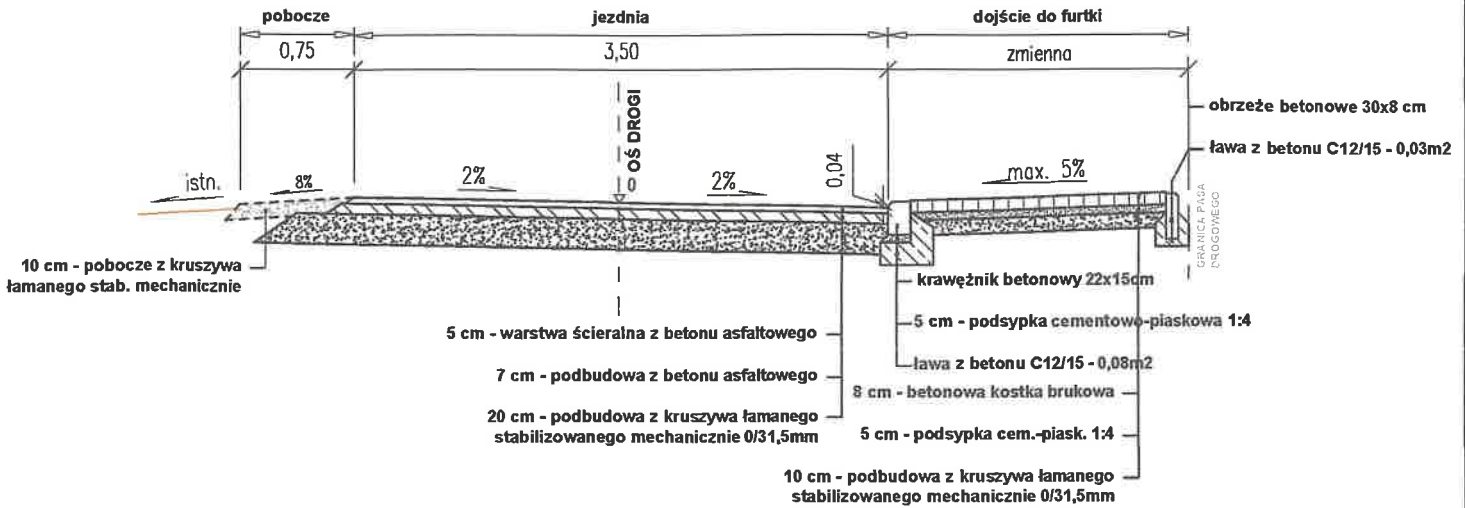


PRZEKRÓJ NORMALNY C-C

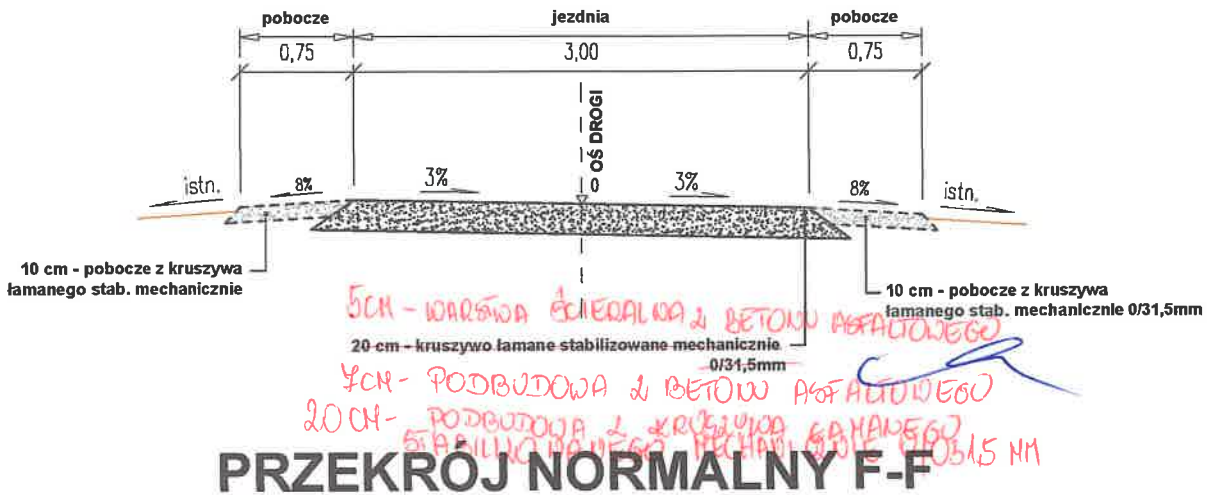


		"PROGAMP" PAWEŁ RATUŚ					
		TEL. 666 612 633	E-MAIL: PAWELRATUS@WP.PL				
Stadium: DOKUMENTACJA TECHNICZNA Branża: DROGOWA Obiekt: PRZEBUDOWA UL. LEŚNEJ - DROGI GMINNEJ NA DZ. NR 37; 34/1; 32; 39 W M. LUBRZA		Inwestor: Gmina Lubrza os. Szkolne 13 66-218 Lubrza					
Przedmiot: PRZEKROJE NORMALNE		Adres inv.: powiat świebodziński gmina Lubrza m. Lubrza					
Zakres:	Imię, nazwisko	Specjalność	Numer por.	Podpis	Skala	1:50	
Opracował:	mgr inż. Paweł Ratuś	drogi	ograniczenie w specyfikacji nr upr. 1B	09.05.2021	1:50	3.1	
						Data:	03/2021

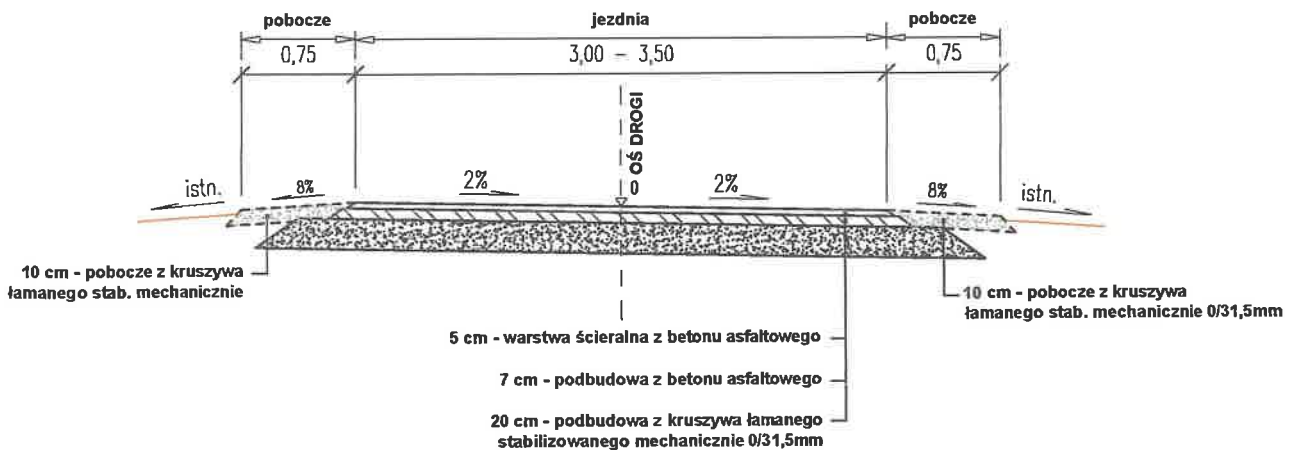
PRZEKRÓJ NORMALNY D-D



PRZEKRÓJ NORMALNY E-E



PRZEKRÓJ NORMALNY F-F



PROGAMP		"PROGAMP" PAWEŁ RATUŚ				
TEL. 666 612 633		E-MAIL: PAWEŁRATUS@WP.PL				
		NIP: 973-084-59-21				
Stadium: DOKUMENTACJA TECHNICZNA			Investor: Gmina Lubrza os. Szkolne 13 66-218 Lubrza			
Branża: DROGOWA						
Obiekt: PRZEBUDOWA UL. LEŚNEJ - DROGI GMINNEJ NA DZ. NR 37; 34/1; 32; 39 W M. LUBRZA						
Przedmiot: PRZEKROJE NORMALNE			Adres inw.: powiat świebodziński gmina Lubrza m. Lubrza			
Zakres:	Imię, nazwisko	Specjalność	Numer upr.	Podpis	Skala	1:50
Opracował:	mgr inż. Paweł Ratus	drogi				3.2
					Data	03/2021