
PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NOWA WIOSKA - BUCZE
ADRES INWESTYCJI : Wieś Nowa Wioska, Gmina Lubrza
Odcinek drogi gminnej Nowa Wioska - Bucze
od skrzyżowania z drogą powiatową Lubrza - Mostki do cmentarza
od ulicy Poprzecznej do ulicy Polnej
Działka numer 226/1; 211/2
INWESTOR : Urząd Gminy Lubrza
ADRES INWESTORA : ul Świebodzińska, 66-218 Lubrza
BRANŻA : Drogowa
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Artur Kozakiewicz
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : Władysław Bidej
DATA OPRACOWANIA : 08.2011

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

OPRACOWAŁ:

SPRAWDZIŁ :

Data opracowania
08.2011

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przebudowa drogi została zaprojektowana w pasie drogowym drogi gminnej Nowa Wioska - Bucze na działkach nr 226/1 i 211/2. Skrzyżowania z drogami zostały zaprojektowane jako skrzyżowania zwykłe. Zaprojektowano ulicę kl L, Vp 30 km/h o szerokości jezdni 6,0m w krawężnikach z chodnikami utwardzonymi w części po obu stronach ulicy. Projektując niweletę drogi starano się w maksymalnym stopniu wykorzystać istniejącą nawierzchnię z bruku jako podbudowę do przebudowanej drogi.

ELEMĘTY ULIC:

JEZDNIA

- 5 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg PN 74/S 96022 o uziarnieniu 0/12,8 mm
- 7 cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego wg BN 71/8933-11 o uziarnieniu 0/20mm,
- wyrównanie istniejącej nawierzchni brukowej wg przekrojów skażonych
- 20 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg BN 64/8933-02

CHODNIK

- 8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej koloru szarego
- 3 cm - podsypka piaskowa
- 15 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechanicznie

ZJAZDY DO BRAM

- 8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej koloru czerwonego
- 3 cm podsypka piaskowa
- 25 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechanicznie

KRAWĘŻNIK WZDŁUŻ CHODNIKA:

- krawężnik 20x30x100 cm na ławie betonowej z oporem 0,083 m3 na mb

KRAWĘŻNIK

- krawężnik 15x30x100 cm leżący na płask na ławie betonowej 0,03 m3 na mb

KRAWĘŻNIK NA ZJAZDACH:

- krawężnik 15x22x100 cm na ławie betonowej B15 z oporem

OBRZEŻE

- obrzeże betonowe 20x6x100 cm

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty przygotowawcze			
1.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym z czasową i stałą organizacją ruchu drogowego 0.649	km km	0.649	
				RAZEM	0.649
1.2	KNNR 6 0802-08	Rozebranie nawierzchni z brukowca gr. 16-20 cm mechanicznie Obmiar: 55,0m2 (przy kościele) 55	m ² m ²	55.000	
				RAZEM	55.000
1.3	KNR 2-31 0811-02	Rozebranie nawierzchni betonowych o grubości 15 cm 91	m ² m ²	91.000	
				RAZEM	91.000
1.4	KNR 4-01 0108-11	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km 23.65	m ³ m ³	23.650	
				RAZEM	23.650
1.4'	KNR 4-01 0108-12	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi - za każdy nast. 1 km Krotność = 10 23.65	m ³ m ³	23.650	
				RAZEM	23.650
2		ROBOTY ZIEMNE			
2.1	KNNR 1 0209-07	Wykopy oraz przekopy wyk.na odkład koparkami przedsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. IV 130	m ³ m ³	130.000	
				RAZEM	130.000
2.2	KNNR 1 0201-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. 780	m ³ m ³	780.000	
				RAZEM	780.000
2.2'	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 10 780	m ³ m ³	780.000	
				RAZEM	780.000
3		KANALIZACJA			
3.1	KNR 2-31 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla krutek ściekowych ulicznych 16	szt. szt.	16.000	
				RAZEM	16.000
3.2	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych 17	szt. szt.	17.000	
				RAZEM	17.000
3.3	KNR 2-31 1406-05	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek energetycznych 1	szt. szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
4		PODBUDOWY			
4.1	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni: Obmiar: powierzchnia poszerzeń 1295,0 1295	m ² m ²	1295.000	
				RAZEM	1295.000
4.2	KNNR 6 0105-04 analogia	Nasyp pod chodnik ziemia z odzysku zagęszczana mechanicznie z profilowaniem podłoża o gr.5-10 cm wbudowany materiał to 130,00 m3, chodnik + zjazdy 3335	m ² m ²	3335.000	
				RAZEM	3335.000
4.3	KNNR 6 0113-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm /chodnik/ 1645	m ² m ²	1645.000	
				RAZEM	1645.000
4.4	KNNR 6 0113-03	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm (zjazdy+miejsca parkingowe) 195,0+60,0 255	m ² m ²	255.000	
				RAZEM	255.000
4.5	KNNR 6 0113-03	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm (zjazdy + miejsca postojowe) 255	m ² m ²	255.000	
				RAZEM	255.000
4.6	KNNR 6 0107-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. ponad 10 cm /jezdnia/ Obmiar: 2605m2*0,1 260.5	m ³ m ³	260.500	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	260.500
4.7	KNNR 2-31 0118-02	Stabilizacja cementem Rm 2,5 o grubości 15cm w wypadku niemożliwości osiągnięcia projektowanych parametrów; Obmiar (6,0-4,0)*649,0 = 1298,2m2 1298	m ² m ²	1298.000	
				RAZEM	1298.000
4.8	KNNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm /jezdnia 20cm/ (2,2m x 649,0m) 1427	m ² m ²	1427.000	
				RAZEM	1427.000
4.8'	KNNR 6 0113-04 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 5 cm /jezdnia 20 cm/ 1427	m ² m ²	1427.000	
				RAZEM	1427.000
4.8''	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 25 cm (zjazdy + miejsca postojowe)) 255	m ² m ²	255.000	
				RAZEM	255.000
4.9	KNNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową mechaniczne 78	t t	78.000	
				RAZEM	78.000
4.10	KNNR 6 1005-07	Wiązanie międzywarstwowe wykonane emulsją asfaltową (649,0m x 6,0m) 3894	m ² m ²	3894.000	
				RAZEM	3894.000
4.11	KNNR 6 0110-02	Podbudowy z betonu asfaltowego gr. 6 cm /7 cm/ Krotność = 1.17 3894	m ² m ²	3894.000	
				RAZEM	3894.000
5	NAWIERZCHNIA				
5.1	KNNR 6 1005-07	Wiązanie międzywarstwowe wykonane emulsją asfaltową 0,3 kg/m2 3894	m ² m ²	3894.000	
				RAZEM	3894.000
5.2	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z betonu asfaltowego o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) /5 cm/ Krotność = 1.25 3894	m ² m ²	3894.000	
				RAZEM	3894.000
6	ELEMENTY ULIC				
6.1	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej (koniec zjazdów) 18,0x6,0m 108	m m	108.000	
				RAZEM	108.000
6.2	KNNR 6 0403-04	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 1100	m m	1100.000	
				RAZEM	1100.000
6.3	KNNR 6 0403-01	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x22 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej (13 x 6,0m) 78	m m	78.000	
				RAZEM	78.000
6.4	KNNR 6 0404-02	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem 790	m m	790.000	
				RAZEM	790.000
6.5	KNNR 6 0502-03	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (chodniki + zjazdy+ miejsca parkingowe) 1900	m ² m ²	1900.000	
				RAZEM	1900.000
7	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				
7.1	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 17	szt. szt.	17.000	
				RAZEM	17.000
7.1'	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 17	szt. szt.	17.000	
				RAZEM	17.000
7.1''	KNNR 6 0705-06	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie 247	m ² m ²	247.000	
				RAZEM	247.000