

INWESTOR:	WYKONAWCA:
<b>GMINA LUBRZA</b> <b>ul. ŚWIEBODZIŃSKA 68</b> <b>66-218 LUBRZA</b>	<b>„SKALA” BIURO PROJEKTÓW I</b> <b>NADZORÓW</b> <b>ul. POWSTAŃCÓW WARSZAWSKICH 30</b> <b>67-300 SZPROTAWA</b>
<h1 style="text-align: center;">PROJEKT BUDOWLANY</h1>	
TEMAT OPRACOWANIA:  <h2 style="text-align: center;">REMONT DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI LUBRZA</h2>	
ADRES: MIEJSCOWOŚĆ LUBRZA, OBRĘB EWID. LUBRZA OŚ. ZAMOŚCIE – DZIAŁKI NR: 169; 403; 164 UL. PLAŻOWA – DZIAŁKI NR: 350/4; 340/1 UL. LEŚNA – DZIAŁKI NR: 265; 42/2; 37	
BRANŻA:	DROGOWA
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY
PROJEKTANT:	mgr inż. DANIEL SADOWSKI
DATA OPRACOWANIA:	CZERWIEC 2014r.

## SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	3
1. Dane ogólne .....	4
2. Przedmiot remontu.....	4
3. Stan istniejący.....	4
4. Stan projektowany .....	5
5. Konstrukcja nawierzchni drogi .....	6
6. Zestawienie projektowanych powierzchni.....	6
7. Roboty rozbiórkowe.....	6
8. Formy ochrony przyrody .....	7
9. Ochrona konserwatorska .....	8
10. Informacja BIOZ .....	8
11. Uwagi .....	13
CZĘŚĆ OPISOWA – FORMALNO PRAWNA .....	14
12. Oświadczenie projektanta.....	15
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	16
13. MAPA LOKALIZACYJNA – RYS. NR 1 .....	
14. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 2 .....	
15. PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 3.....	
16. Wypisy z ewidencji gruntów.....	20

## **CZĘŚĆ OPISOWA - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **DLA REMONTU DRÓG GMINNYCH**

#### **1. Dane ogólne**

- 1) Inwestor – Gmina Lubrza  
ul. Świebodzińska 68; 66-218 Lubrza
- 2) Zadanie – Remont dróg gminnych w m. Lubrza
- 3) Lokalizacja – miejscowość Lubrza, obręb ewid. Lubrza,  
oś. Zamoście – działki nr: 169; 403; 164  
ul. Plażowa – działki nr: 350/4; 340/1  
ul. Leśna – działki nr: 265; 42/2; 37

#### **2. Przedmiot remontu**

Opracowanie w zakresie ulicy Plażowej oraz ulic osiedla Zamoście przewiduje remont częściowy nawierzchni istniejących dróg o nawierzchni bitumicznej. Natomiast w zakresie ul. Leśnej remont nawierzchni bitumicznej.

#### **3. Stan istniejący**

Ulica Leśna posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ~4,20m. Jednoznaczne określenie kierunków oraz wielkości spadków poprzecznych jest niemożliwe z uwagi na liczne deformacje i nierówności, które powstały m.in., po pracach związanych budową kanalizacji sanitarnej. W nawierzchni znajduje się spora ilość ubytków. Stan techniczny drogi określono jak zły.

Na przeważającym odcinku ulica ograniczona jest krawężnikiem drogowym 15x30cm. W początkowej części odcinka drogi obustronnie wzdłuż krawężnika ułożono korytka ściekowe. Stan techniczny elementów oceniono jako zły. Spękane i zniszczone elementy zostaną wymienione w niezbędnym zakresie.

W km 0+219 znajduje się przepust znajdujący się w bardzo złym stanie technicznym.

Ulice osiedla Zamoście oraz Plażowa posiadają nawierzchnię bitumiczną, których ocena stanu technicznego kwalifikuje je do wykonania remontu częściowego.

#### **4. Stan projektowany**

##### Ulica Leśna

Z uwagi na ograniczone środki inwestora remont ograniczono do niezbędnych czynności przywracających stan pierwotny nawierzchni.

Podstawowe parametry:

- Całkowita długość remontowanego odcinka drogi: 249,00m,
- Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm, szerokości 4,20m,
- Spadek poprzeczny jezdni: jednostronny 2%;
- Spadek podłużny: na etapie wykonywania robót dążyć do dostosowania do krawędzi korytek ściekowych,
- W obrębie skrzyżowania z drogą powiatową do wymiany krawężnik na wysepce.
- W km 0+040 – 0+068 (strona lewa) zaprojektowano przykrawężnikowe korytka ściekowe

Projektując remont ul. Leśnej ze względu na zróżnicowany zakres robót podzielono ją na odcinki. W km 0+000 – 0+033 oraz 0+190 – 0+249 z uwagi na najgorszy stan techniczny przed ułożeniem warstwy wyrównawczej i ścieralnej należy wymienić również podbudowę. Na pozostałym odcinku w km 0+033 – 0+190 przed ułożeniem warstwy wyrównawczej i ścieralnej należy wykonać remont częściowy nawierzchni.

Na istniejącym przepuście w związku z przewidywaną jego przebudową projektuje się nawierzchnię tymczasową z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo – piaskowej.

**Uwaga:** Ze względu na zły stan drogi i brak możliwości jednoznacznej oceny stanu technicznego wszystkich elementów konstrukcyjnych po wykonaniu robót rozbiórkowych wszelkie zauważone różnice pomiędzy stanem projektowanym, a rzeczywistym należy bezpośrednio zgłaszać inspektorowi nadzoru.

##### Ulice osiedla Zamoście oraz Plażowa

Projektuje się remont częściowy nawierzchni średniej grubości 4cm w ilości określonej w pkt 6 wg zasad opisanych w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej.

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca wraz z upoważnionym przedstawicielem Zamawiającego wyznaczy miejsca przeznaczone do remontu częściowego.

## **5. Konstrukcja nawierzchni drogi**

Konstrukcja ul. Leśnej w km 0+000 – 0+033 oraz 0+190 – 0+249:

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S;
- 4 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W;
- 20cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego łamanego - mieszanka o uziarnieniu ciągłym frakcji 0/31,5mm stabilizowana mechanicznie;
- istniejące podłoże.

Konstrukcja ul. Leśnej w km 0+000 – 0+033 oraz 0+190 – 0+249:

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S;
- 75 kg/m<sup>2</sup> – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W;
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna po wykonanym remoncie częściowym.

## **6. Zestawienie projektowanych powierzchni**

Ulica Leśna:

- |  |                         |
|--|-------------------------|
| ○ powierzchnia nawierzchni bitumicznej - | 1 142,00 m <sup>2</sup> |
| ○ powierzchnia podbudowy tłuczniowej -   | 495,00 m <sup>2</sup>   |
| ○ powierzchnia remontu częściowego -     | 80,00 m <sup>2</sup>    |

Ulica Plażowa:

- |                                      |                      |
|--------------------------------------|----------------------|
| ○ powierzchnia remontu częściowego - | 66,76 m <sup>2</sup> |
|--------------------------------------|----------------------|

Osiedle Zamoście:

- |                                      |                      |
|--------------------------------------|----------------------|
| ○ powierzchnia remontu częściowego - | 173,20m <sup>2</sup> |
|--------------------------------------|----------------------|

## **7. Roboty rozbiórkowe**

Ul. Leśna:

- krawężnik drogowy wokół wysepki;
- korytka ściekowe;

- istniejąca nawierzchnia;
- istniejąca podbudowa.

**Uwaga:** Z uwagi na zły stan techniczny drogi na etapie wykonywania robót wszelkie prace rozbiórkowe w obrębie istniejących korytek ściekowych i krawężników wykonywać ręcznie. Uszkodzone w wyniku prac sprzętem mechanicznym elementy betonowe Wykonawca odtworzy na swój koszt.

Osiedle Zamoście i ulica Plażowa zgodnie z technologią robót:

- obcięcie krawędzi nawierzchni;

## **8. Formy ochrony przyrody**

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej w godz. 6.00 - 18.00;
- powstające w trakcie budowy odpady segregowane i gromadzone będą w specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywożone z terenu budowy.

Wszelkie prace powinny być prowadzone ze szczególną dbałością o niezanieczyszczanie terenu budowy i przyległego. Ponadto, istotne dla ograniczenia szkodliwości prac budowlanych będzie kontrolowanie materiałów używanych do budowy, używanie maszyn i urządzeń technicznych spełniających określone obowiązującymi przepisami wymagania ochrony środowiska oraz porządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót budowlanych. Powstające w trakcie prowadzenia robót odpady masy bitumicznej będą ponownie wykorzystane.

Przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych będzie zależało również od odpowiedniej organizacji robót i odpowiedniej lokalizacji zaplecza. Ponadto należy zadbać, aby w wypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego substancje te zostały

natychmiast zebrane i wywiezione przez firmy posiadające zezwolenia na ich utylizację.

Odwodnienie drogi będzie funkcjonowało przez odprowadzenie wody opadowej na przyległe tereny zielone.

W celu ochrony klimatu akustycznego należy w fazie budowy dobierać sprawny sprzęt o niskich parametrach akustycznych, który w znaczny sposób pozwoli ograniczyć uciążliwości związane z hałasem.

Ze względu na brak oddziaływania na obszary objęte ochroną, nie przewiduje się konieczności stosowania działań ochronnych w tym zakresie.

## **9. Ochrona konserwatorska**

Teren nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

## **10. Informacja BIOZ**

### Podstawa prawna :

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( Dz. U. z 10 lipca 2003 r. , Nr 120, poz. 1126 ).

### Nazwa i adres inwestora :

Gmina Lubrza  
ul. Świebodzińska 68  
66-218 Lubrza

## **I. WSTĘP**

### Podstawy opracowania

#### 1. Podstawy formalne

- Art. 20. 1. pkt. 1 b Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.



## 2. Podstawy rzeczowe

- Projekt budowlany opracowany przez firmę Biuro Projektów i Nadzorów „SKALA”, Daniel Sadowski.

### Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje :

1. Zakres oraz kolejność realizacji inwestycji,
2. Określenie rodzaju i skali zagrożeń,
3. Propozycje organizacyjne warunkujące poprawne prowadzenie budowy,
4. Zasady dokumentowania procesu inwestycyjnego.

## **II. INFORMACJE PODSTAWOWE**

Zasadniczymi elementami budowy są:

- roboty przygotowawcze – pomiarowe, rozbiórkowe
- roboty ziemne – korytowanie, profilowanie i zagęszczenie podłoża,
- ułożenie warstw nawierzchni,
- wykonanie remontu częściowego.

## **III. OPIS TECHNICZNY**

*Zakres robót oraz kolejność realizacji:*

Prace związane z realizacją zakresu opracowania prowadzone będą przy czynnym ruchu kołowym. Przedsiębiorstwo realizujące inwestycję przed przystąpieniem do ułożenia harmonogramu robót powinno, biorąc pod uwagę swoje możliwości przerobowe oraz stan faktyczny, stan techniczny poszczególnych odcinków, ocenić:

- przede wszystkim przewidywane tempo realizacji prac,
- możliwość parkowania i dojazdu ciężkiego sprzętu drogowego (maszyny, dostawa materiałów).

W oparciu o w/w ustalenia powinno opracować harmonogram wyłączenia poszczególnych odcinków i sposób organizacji ruchu.

### 1. Roboty przygotowawcze

- odtworzenie trasy,
- roboty rozbiórkowe,

### 2. Roboty zasadnicze

- wykonanie koryta,
- ułożenie warstw nawierzchni,
- wykonanie remontu częściowego.

*Elementy zagospodarowania terenu budowy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:*

- prowadzenie robót pod ruchem,

- współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak: koparki , dźwigi i środki transportu,
- natrafienie na niezinwentaryzowane uzbrojenie podziemne (wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi).

*Przewidywane podczas realizacji robót budowlanych zagrożenia , ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia:*

Podstawowym zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi robót drogowych jest:

- prowadzony równolegle ruch kołowy, a w szczególności nieprzewidywalne zachowania kierowców w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzenia robót drogowych,
- roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportu niezbędnego do przemieszczania znacznych ilości materiałów.

*Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:*

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robot, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 z 1997 r. z późn. zm.), określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych ( Dz. U. Nr 47 z 2003 r. z późn. zm.).

Instruktaż pracowników winien obejmować :

- zapoznanie pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu inwestycji i rodzaju robót,
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi,
- podanie do wiadomości rodzaju prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu,
- podanie zasad bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, - podanie zasad komunikowania się podczas zagrożeń,
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać,
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP,
- oświadczenie pracowników o odpowiedzialności za naruszenie zasad BHP.

*Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym*

*zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:*

- przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej (mediów) i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty,
- roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym, przez zarządzającego ruchem, projektem czasowej organizacji ruchu,
- środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane do robót ziemnych, budowlanych i drogowych powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń mechanicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263) oraz instrukcją DTR.

*Środki techniczne:*

- praca w odzieży ochronnej,
- stosowanie kasków ochronnych, okularów ochronnych,
- zapewnienie rękawic antywibracyjnych przy obsłudze stopy wibracyjnej,
- wygrodzenie bezpiecznej strefy pracy sprzętu mechanicznego,
- rozciągnięcie taśm zabezpieczających , ustawienie barier, tablic i znaków ostrzegawczych,
- stosowanie sygnalizacji przemieszczania ładunku,
- prowadzenie ruchu transportu wyznaczonym terenem i drogą,

*Środki organizacyjne:*

- kwalifikacje pracowników,
- aktualne świadectwa zdrowia,
- aktualne świadectwa przydatności do wykonywania w/ w robót,
- nadzór nad pracownikami przez imiennie wyznaczoną osobę, posiadającą odpowiednie przygotowanie i doświadczenie,
- zgłoszenie rozpoczęcia prac w zależności od warunkach zawartych w uzgodnieniach,
- praca z asekuracją innego pracownika,
- zakaz transportu nad stanowiskiem roboczym,
- podczas przenoszenia ciężkich urządzeń lub materiałów, należy zapewnić taką liczbę ludzi, aby ciężar przypadający na jednego pracownika nie przekraczał 50 kg.

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dojazdu pojazdom uprzywilejowanym.

#### **IV. CZYNNOŚCI ORGANIZACYJNE**

##### *Dokumentacja:*

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i jego przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym.

Obowiązkiem kierownika robót jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie :

1. Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.
2. Dokumentacji instruktażowej. Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w:
  - komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych,
  - Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia,
  - wykaz osób odpowiedzialnych , numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych, które powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

#### **V. USTALENIA KOŃCOWE**

Plan BIOZ poza elementami w/w powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego (wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi).

Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem Pracy.

##### **TELEFONY ALARMOWE:**

**998 – Państwowa Straż Pożarna**

**997 – Policja**

**999 – Pogotowie ratunkowe**

**112 – Z telefonu komórkowego**

#### **11. Uwagi**

**UWAGA:** W przypadku remontu ul. Leśnej przed przystąpieniem do robót należy cały projekt wynieść w teren i sprawdzić zgodność rozwiązań projektowych z istniejącym terenem. Wszelkie zauważone rozbieżności pomiędzy rysunkami, a częścią opisową należy skonsultować z projektantem przed przystąpieniem do robót.

Opracował:

.....