

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 003015F

NA DZ. NR 437/2 W M. MOSTKI

1. Inwestor i dane ogólne:

Gmina Lubrza

os. Szkolne 13

66-218 Lubrza

Teren inwestycji objęty opracowaniem stanowią działki:

- ✓ **437/2 – obręb 0004 Mostki, jedn. ewidencyjna 080801_2 Lubrza, powiat świebodziński**

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Obszar inwestycji nie jest zlokalizowany na terenach górniczych, narażonych na niebezpieczeństwo powodzi i osuwisku mas ziemnych.

2. Podstawa opracowania.

Zlecenie Inwestora.

3. Materiały wyjściowe.

- zlecenie Inwestora
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. nr 43 poz. 430 z 1999r.) z późniejszymi zmianami
- ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED)” - Transprojekt, Warszawa 1979 r.,
- uzgodnienia branżowe.
- pomiary inwentaryzacyjne
- kopia mapy sytuacyjnej w skali 1:500, pobrana z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świebodzinie

4. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej nr 003015F na dz. nr: 437/2 w m. Mostki.

Zakres inwestycji:

- ✓ Przebudowa istniejącej jezdni z kostki brukowej
- ✓ Budowa dojazdów do furtek

- ✓ Przebudowa zjazdów
- ✓ Przebudowa chodnika
- ✓ Remont poboczy z kruszywa
- ✓ Miejskowa regulacja wysokościowa istniejących krawężników i nawierzchni z kostki
- ✓ Regulacja wysokościowa istniejących wjazdów i pokryw uzbrojenia podziemnego
- ✓ Rozbiórka i odtworzenie wpustu deszczowego/przykanalików

5. Stan istniejący.

5.1 Istniejący teren

Przedmiotowa droga gminna nr 003015F – dz. nr 437/2 przebiega w północnej części miejscowości Mostki, gmina Lubrza, powiat świebodziński. Jest to teren zabudowany – okolicę stanowi zabudowa wiejska.

Aktualnie na terenie przewidywanych robót budowlanych znajduje się droga z jezdnią o szerokości ok. 3,5 – 5,5m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej/z kruszywa jednostronnym chodnikiem. Niweleta drogi przebiega po istniejącym terenie.

5.2 Istniejące odwodnienie terenu.

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo spadkami poprzecznymi i podłużnymi poboczami w okoliczne tereny zielone w zakresie pasa drogowego lub do istniejących wpustów deszczowych.

5.3 Istniejące uzbrojenie terenu.

W rejonie projektowanej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- kanalizacja sanitarna,

6. Dane techniczne

Charakterystyczne projektowane parametry techniczne:

- ✓ długość odcinka przebudowy – $304,3 + 60,0 = 364,30\text{m}$,
- ✓ szerokość jezdni – 3,5m; 5,0m; 5,5m,
- ✓ nawierzchnia jezdni – betonowa kostka brukowa,
- ✓ szerokość chodnika – 1,5m,
- ✓ nawierzchnia chodnika – bet. kostka brukowa,
- ✓ oporniki chodnika – betonowe obrzeża 30x8cm,
- ✓ szerokość dojeżdż do furtek – 1,2m,
- ✓ nawierzchnia dojeżdż do furtek – bet. kostka brukowa,
- ✓ oporniki dojeżdż do furtek – betonowe obrzeża 30x8cm,
- ✓ szerokość poboczy: 0,75m,
- ✓ szerokość przebudowywanych zjazdów – 3,5m-5,0m,
- ✓ nawierzchnia zjazdów – bet. kostka brukowa,
- ✓ oporniki zjazdów - betonowe krawężniki najazdowe 22x15cm,

7. Opis projektowanych rozwiązań

Zaprojektowano przebudowę drogi gminnej nr 003015F – 437/2 na odcinku 304,3 + 60,0 = 364,30 m w zakresie określonym na planie orientacyjnym oraz planach sytuacyjnych. Nie przewiduje się zmian w przebiegu przedmiotowej drogi w planie. Zachować istniejącą szerokość jezdni - 3,0m; 5,0m i 5,5m.

Po uprzednim korytowaniu ułożyć 20cm warstwę podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie a następnie nawierzchnię z 8cm betonowej kostki brukowej na 5cm podsypce cementowo – piaskowej 1:4 Spadek jednostronny/daszkowy 2%.

Istniejącą nawierzchnię chodników i zjazdów z betonowej kostki brukowej miejscowo poddać regulacji wysokościowej celem dowiązania wysokościowego do projektowanych nawierzchni.

Fragment chodnika na wysokości posesji nr 59 należy przebudować – rozebrać istniejącą konstrukcję. Po uprzednim korytowaniu należy ułożyć 10cm warstwę podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm a następnie na 5cm podsypce cem. – piask. 1:4 ułożyć nawierzchnię z betonowej kostki brukowej z rozbiórki. Nawierzchnię zaoporać bet. obrzeżem 30x8cm na ławie z betonu C12/15, od strony jezdni krawężnikiem betonowym z rozbiórki.

Zaprojektowano budowę dojeżdż do furtek o szer. 1,2m. Nawierzchnię wykonać z bet. kostki brukowej gr. 8cm na 5 cm podsypce cementowo - piaskowej 1:4 i 10cm podbudowie z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm. Nawierzchnię zaoporać bet. obrzeżem 30x8cm na ławie z betonu C12/15, od strony jezdni najazdowym krawężnikiem betonowym 22x15cm wyniesionym na 4cm w stosunku do nawierzchni jezdni.

Zaplanowano przebudowę zjazdów indywidualnych o szerokościach dostosowanych do istniejących - 3,5 – 5,0m i nawierzchni z bet. kostki brukowej gr. 8cm kolorowej na 5 cm podsypce cem.-piask. i 20 cm warstwie podbudowy z kruszywa łamanego. Nawierzchnię zjazdów zaoporać krawężnikiem betonowym najazdowym 22x15cm wyniesionym na 4cm w stosunku do nawierzchni jezdni. Włączenie skosami 1,5:1,5m lub łukami o R=3,0m.

Zaprojektowano remont poboczy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 10cm o szer. 0,75m i spadku poprzecznym 8%.

Odwodnienie drogi odbywać się będzie bez zmian - spadkami poprzecznymi i podłużnymi w istniejące wpusty uliczne do istniejącej kanalizacji deszczowej lub powierzchniowo w tereny zielone w obrębie pasa drogowego. Zaprojektowano remont istniejących wpustów i przykanalika. Wpusty ściekowe uliczne wg PN-BN 124-2000 bez kołnierza od strony krawężnika, z uchylną kratą na zawiasach kl. C250 i osadnikiem C3 na rurze betonowej Ø500. Element denny o wysokości 500cm. Podejście z wpustu z rur PVCØ160S.

W ramach inwestycji należy uporządkować pas terenu wzdłuż robót – z ewentualnym humusowaniem 20cm warstwą ziemi urodzajnej z obsianiem mieszkanką traw.

Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcja przebudowywanej nawierzchni jezdni:

1. Betonowa kostka brukowa - gr. 8 cm,
2. Podsypka cem. - piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm – gr. 20 cm,

Konstrukcja chodnika/dojeżdż do furtek:

1. Betonowa kostka brukowa - gr. 8 cm lub betonowa kostka z rozbiórki,

2. Podsypka cem. - piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm – gr. 10 cm,

Konstrukcja zjazdów:

1. Betonowa kostka brukowa - gr. 8 cm,
2. Podsypka cem. - piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm – gr. 20 cm,

Wszystkie materiały zastosowane przy inwestycji muszą posiadać atesty i być dopuszczenie do stosowania. Wszystkie warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.

8. WEJŚCIA W GRUNTY OBCE

Teren, na którym zostanie zrealizowana inwestycja stanowi w całości własność Inwestora.

9. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Stała organizacja ruchu po wykonaniu inwestycji w obrębie opracowania nie zmienia się.

10. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU , ODDZIAŁYWANIE NA DZIAŁKI SĄSIEDNIE

Planowana inwestycja nie będzie wywierać negatywnego wpływu na środowisko, gdyż nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu, poziomu hałasu i zanieczyszczeń.

W wyniku realizacji inwestycji nie zostanie zaburzona gospodarka wodna terenu – wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego.

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 20 ust 1, pkt. 1c ustawy Prawo Budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji tj. działki nr:

✓ **437/2 – obręb 0004 Mostki, jedn. ewidencyjna 080801_2 Lubrza, powiat świebodziński**

Inwestycja nie będzie mieć negatywnego wpływu i nie będzie oddziaływać na działki i tereny sąsiednie. Projektowane zagospodarowanie terenu i jego użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek ujętych we wniosku w rozumieniu przepisów:

- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. nr 43/99, poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- „Rozporządzenie Rady Ministrów, Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami)

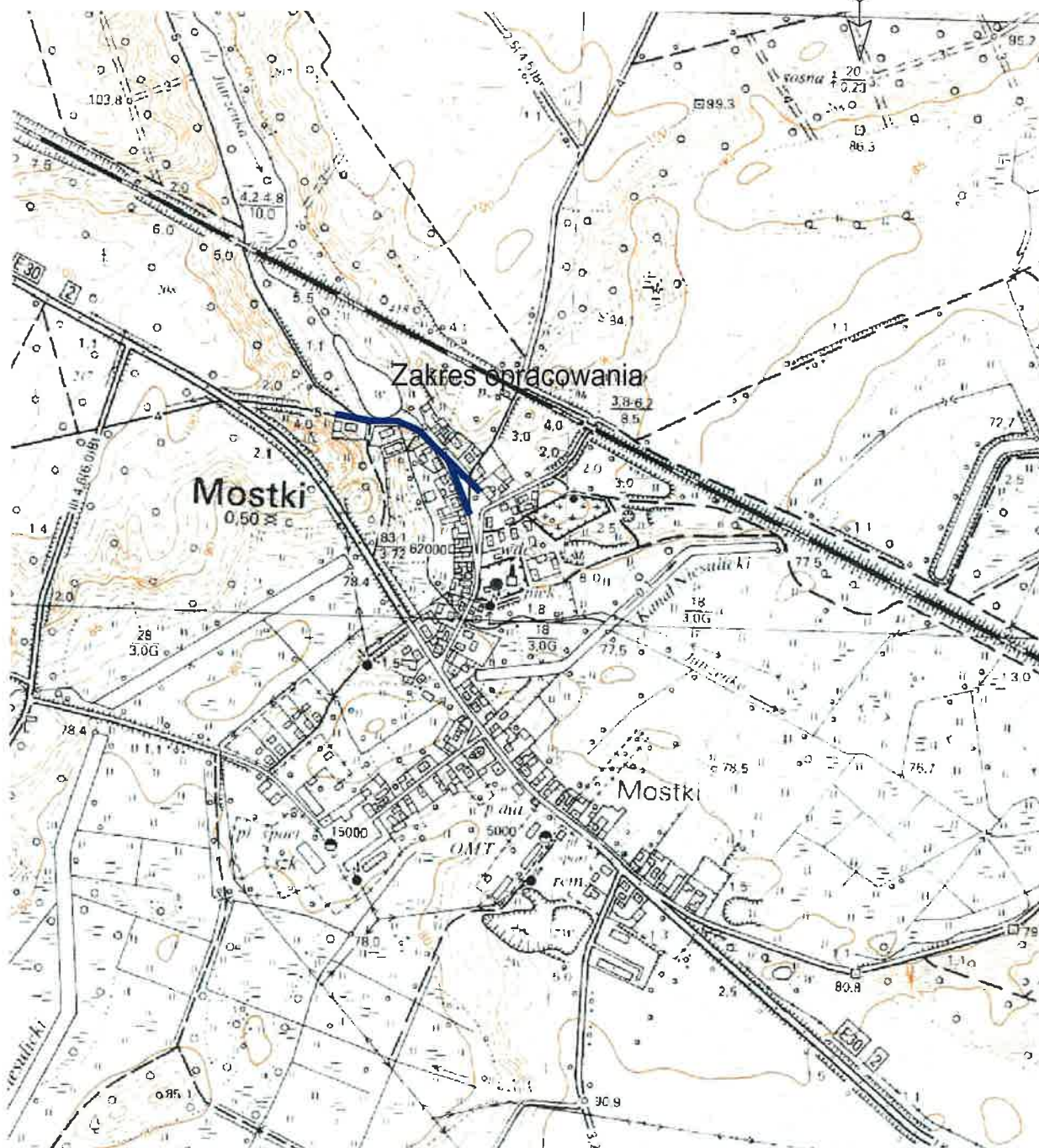
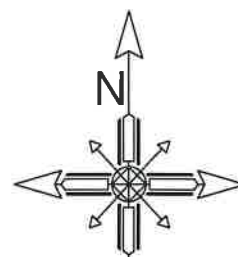
- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz. U. 2002 nr 75 poz. 690 z późniejszymi zmianami)


11. UWAGI

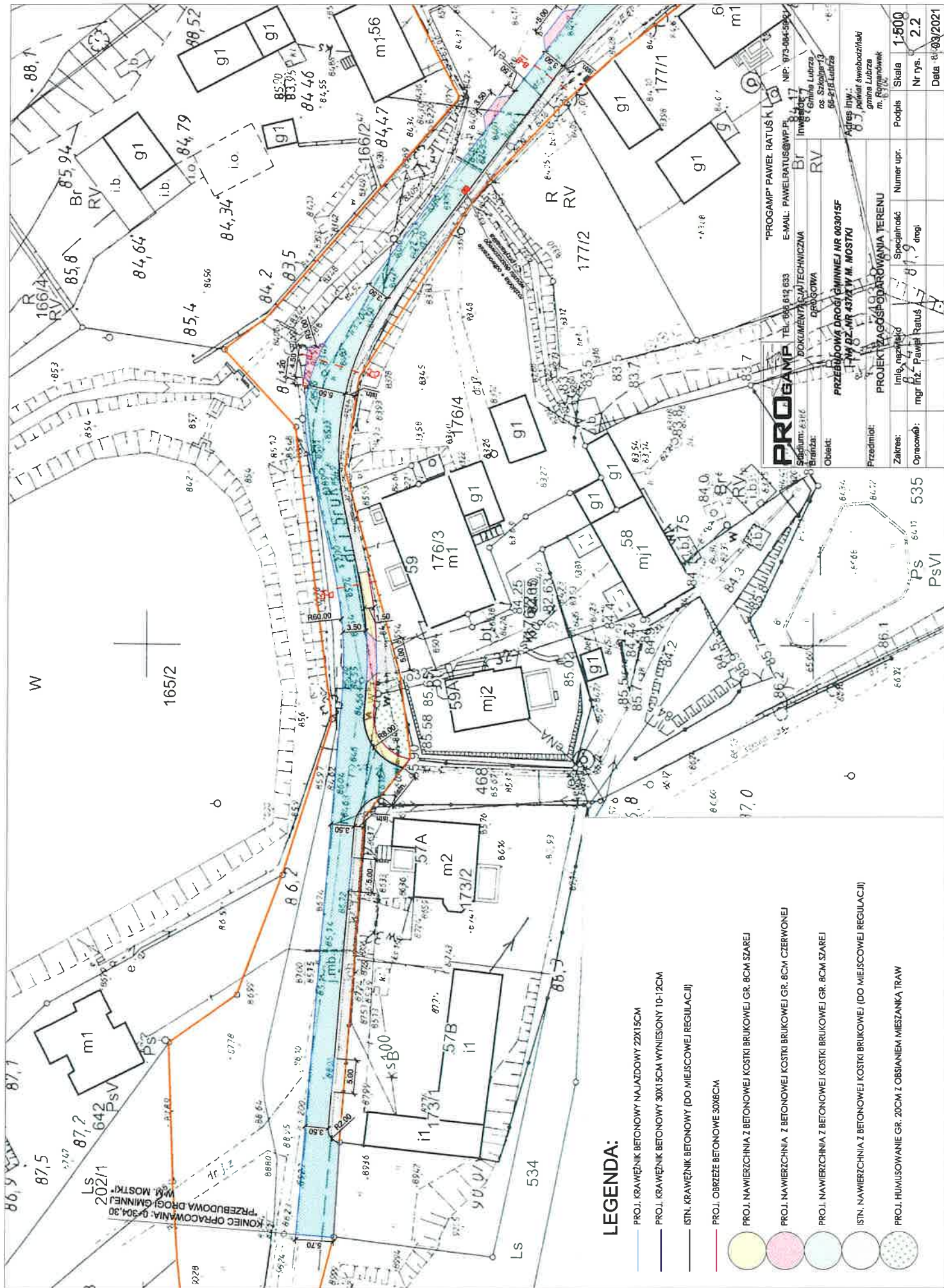
- Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy „wynieść geodezyjnie rozwiązania projektowe na teren budowy” aby zweryfikować zgodność rozwiązań sytuacyjno - wysokościowych przyjętych w projekcie z istniejącym terenem i jego zagospodarowaniem
- W trakcie wykonywania robót w razie potrzeby należy dokonać niezbędnych korekt wysokościowych i geometrycznych celem prawidłowej realizacji zadania, wykonać wszystkie roboty budowlane niezbędne do prawidłowego funkcjonowania obiektu, nie tworzyć barier architektonicznych, nawierzchnie wykonywać w sposób zapewniający sprawny spływ wód
- Szerokości zjazdów i dojazdów do furtek dostosować do istniejących parametrów ogrodzenia
- Prace prowadzić pod nadzorem właścicieli/zarządców czynnych sieci uzbrojenia terenu (osoby do tego uprawnione). Przed rozpoczęciem inwestycji Wykonawca ma obowiązek przejąć protokolarnie przejąć elementy uzbrojenia terenu od ich zarządców
- Szczegółowy zakres prac został określony w przedmiarze robót stanowiącym integralną część SIWZ

mgr inż. Paweł Ratus
mgr inż. Paweł Ratus
uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr upr. LBS/0068/OW/08/10
pawelratus@wp.pl NIP 973-084-59-21

Skala 1:10 000

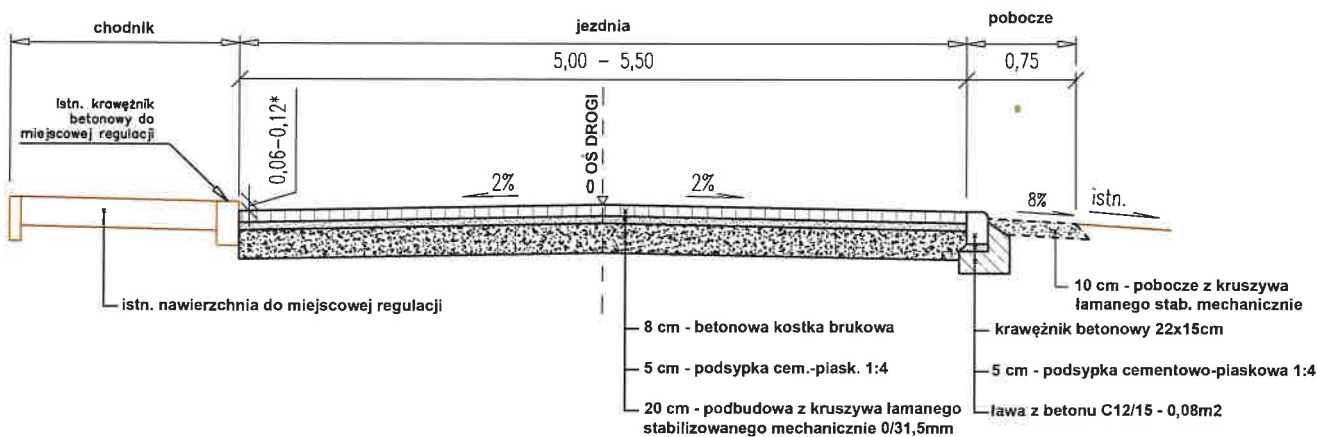


		"PROGAMP" PAWEŁ RATUĆ		TEL. 666 612 633		E-MAIL: PAWEŁRATUS@WP.PL		NIP: 973-084-59-21				
Stadium:		DOKUMENTACJA TECHNICZNA				Inwestor: Gmina Lubrza os. Szkolne 13 66-218 Lubrza						
Branka:		DROGOWA										
Obiekt:		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 003015F NA DZ. NR 437/2 W M. MOSTKI										
Przedmiot:		PLAN ORIENTACYJNY				Adres inw.: powiat świebodziński gmina Lubrza m. Mostki						
Zakres:		Imię i nazwisko		Specjalność	Numer upr.					Podpis	Skala	1:10000
Opracował:		mgr inż. Paweł Ratus		drogi							Nr rys.	1.0
							Data	04/2021				



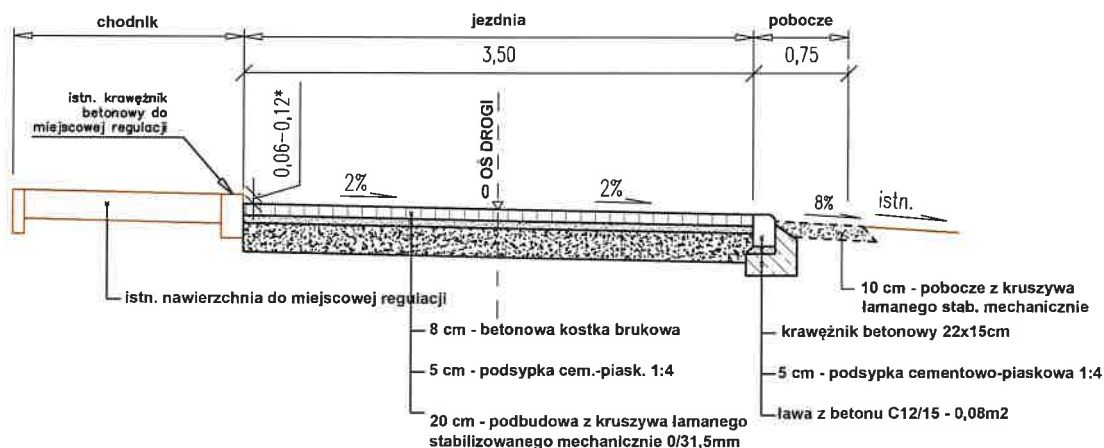
* zjazdy 0,04


PRZEKRÓJ NORMALNY A-A



* zjazdy 0,04

PRZEKRÓJ NORMALNY B-B

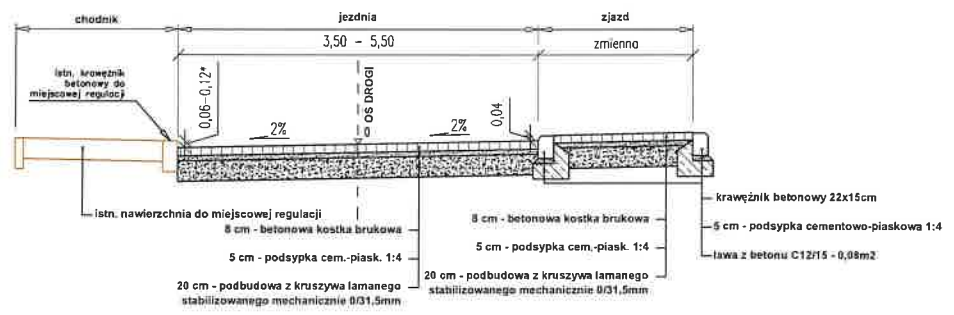


		"PROGAMP" PAWEŁ RATUĆ				
TEL. 666 612 633		E-MAIL: PAWEŁRATUS@WP.PL			NIP: 973-084-59-21	
Stadium:		DOKUMENTACJA TECHNICZNA			Inwestor: Gmina Lubrza os. Szkolne 13 66-218 Lubrza	
Branża:		DROGOWA				
Obiekt:		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 003015F NA DZ. NR 437/2 W M. MOSTKI			Adres inw.: powiat rwiebodziński gmina Lubrza m. Mostki	
Przedmiot:		PRZEKROJE NORMALNE				
Zakres:	Imię, nazwisko	Specjalność	Numer upr.	Podpis	Skala	1:50
Opracował:	mgr inż. Paweł Ratuś	drogi			Nr rys.	3.1
					Data	03/2021

PROGAMP 		"PROGAMP" PAWEŁ RATUŚ		NIP: 973-084-59-21
Stadium:	DOKUMENTACJA TECHNICZNA		E-MAIL: PAWEŁRATUŚ@P.PL	
Brzytwa:	DROGOWA			
Obiekt:	PRZEBUDOWA DRUGI GMINNY NR 003075F NA DZ. NR 437/2 W M. MOSTKI			
Przedmiot:	PRZEMOCENIE NORMALNE			
Zakres:	Imię, nazwisko	Specjalność	Numer upr.	Podpis
Opis:	mgr inż. Paweł Ratuś	drogi		
	Adres i tw.: powiatTwiebodziński gmina Lubra m. Mostki			
				</

* zarys 0,04

PRZEMOCENIE NORMALNE C-C



PRZEMOCENIE NORMALNE D-D

