

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Temat:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZ. NR 236/3 I 190/6 W M. PRZEŁAZY		
Lokalizacja:	<i>236/3; 190/6 – obręb 0006 Przełazy, jedn. ewidencyjna 080801_2 Lubrza, powiat świebodziński</i>		
Inwestor:	<i>Gmina Lubrza os. Szkolne 13 66-218 Lubrza</i>		
Spis zawartości projektu:	<i>1. Opis techniczny 2. Część rysunkowa</i>		
Opracowanie na podstawie:	<i>Zlecenie Inwestora</i>		
Branża:		Data opracowania:	<i>11.2023r.</i>
Zespół projektowy:	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
	<i>mgr inż. Paweł Ratuś</i>	<i>Drogi</i>	

OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZ. NR 236/3 I 190/6

W M. PRZEŁAZY

1. Inwestor i dane ogólne

Gmina Lubrza

os. Szkolne 13

66-218 Lubrza

Teren inwestycji objęty opracowaniem stanowią działki:

- ✓ **236/3; 190/6 – obręb 0006 Przełazy, jedn. ewidencyjna 080801_2 Lubrza, powiat świebodziński**

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru ani ewidencji zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Obszar inwestycji nie jest zlokalizowany na terenach górniczych, narażonych na niebezpieczeństwo powodzi i osuwisku mas ziemnych.

2. Podstawa opracowania

Zlecenie Inwestora.

3. Materiały wyjściowe

- zlecenie Inwestora
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022, poz. 1518) [1]
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2022 r. poz. 1225)
- Ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane (Dz.U. 2021 poz. nr 2351 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – Dz. U. nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r., poz. 1126; 1125
- pomiary inwentaryzacyjne
- kopia mapy sytuacyjnej w skali 1:500, pobrana z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świebodzinie

4. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej na dz. nr 236/3 i 190/6 w m. Przełazy.

Zakres inwestycji:

- ✓ Remont/miejscowa przebudowa nawierzchni jezdni
- ✓ Utworzenie poboczy z kruszywa
- ✓ Budowa/przebudowa chodników
- ✓ Przebudowa zjazdów
- ✓ Rozbiórka i odtworzenie wpustów deszczowych
- ✓ Utworzenie ścieków ulicznych
- ✓ Wymiana barier
- ✓ Regulacja wysokościowa istniejących wjazdów i pokryw uzbrojenia podziemnego
- ✓ Profilowanie terenu i humusowanie pasów zieleni

5. Stan istniejący.

5.1 Istniejący teren

Przedmiotowa droga gminna na dz. nr 236/3 i 190/6 gmina Lubrza, powiat świebodziński - przebiega przez teren zabudowany – okoliczny teren stanowi zabudowa wiejska.

Początek opracowania na wysokości skrzyżowania z drogą powiatową nr 1223F – koniec na wysokości posesji nr 21.

Droga gminna posiada jezdnię o zmiennej szerokości ok. 4,0 – 5,8m i nawierzchnię bitumiczną/tłuczniową częściowo z jedno/dwustronnym chodnikiem (o nawierzchni z betonowej kostki brukowej) lub poboczami gruntowymi.

Istniejąca nawierzchnia charakteryzuje się licznymi nierównościami i ubytkami.

Niweleta drogi przebiega po istniejącym terenie.

5.2 Istniejące odwodnienie terenu

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo spadkami poprzecznymi i podłużnymi poboczami w tereny zielone w obrębie pasa drogowego lub do istniejącej kanalizacji deszczowej.

5.3 Istniejące uzbrojenie terenu

W rejonie projektowanej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć energetyczna,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna,

6. Dane techniczne

Charakterystyczne projektowane parametry techniczne:

- ✓ długość odcinka przebudowy – $311,5\text{m} + 46,2\text{m} = 357,7\text{m}$
- ✓ szerokość jezdni – 4,5m – 5,0m/4,0m
- ✓ nawierzchnia jezdni – bitumiczna, betonowa kostka brukowa
- ✓ szerokość chodnika: min. 1,0m

- ✓ nawierzchnia chodnika – bet. kostka brukowa,
- ✓ oporniki – betonowe krawężniki najazdowe 22x15cm, betonowe krawężniki 30x15cm, betonowe obrzeża 30x8cm,
- ✓ szerokość poboczy: 0,50m,
- ✓ szerokość przebudowywanych zjazdów – 3,0m – 5,0m,
- ✓ nawierzchnia zjazdów – bet. kostka brukowa,
- ✓ oporniki zjazdów - betonowe krawężniki najazdowe 22x15cm
- ✓ szerokość ścieku: 0,20m,

7. Opis projektowanych rozwiązań

Zaprojektowano przebudowę drogi gminnej na odcinkach „A” i „B” o długości 311,5m + 46,2m = 357,7m w zakresie określonym na planie orientacyjnym oraz planach sytuacyjnych. Nie przewiduje się zmian w przebiegu istniejącej drogi, zmieni się szerokość jezdni. Spadek poprzeczny daszkowy 2% lub jednostronny. Drogę gminną w przekroju zaprojektowano tak, aby wyeliminować lokalne deformacje terenu oraz umożliwić zastosowanie przyjętej technologii. Niweletę drogi zachować (z wyniesieniem o warstwy wyrównawcze) nawiązując się do terenu przyległego oraz przy nadaniu wymaganych pochyłeń poprzecznych i podłużnych. Na początkowym i końcowym odcinku niweletę nawiązać do istniejących rzędnych (w razie potrzeby konstrukcję rozebrać i odwzorzyć). Przebudowa drogi o określonej szerokości jezdni i chodników wymagać będzie wykonania rozbiórki istniejącej konstrukcji jezdni (miejscowej), chodników oraz zjazdów. Część betonowej kostki brukowej oraz krawężników betonowych z rozbiórki należy wbudować ponownie zgodnie z częścią przedmiarową.

Odcinek „A” – jezdnia o szerokości od 4,5m do 5,0m – od km lok. 0+000,00 do km lok. 0+311,5 - istniejącą warstwę ścieralną sfrezować z profilowaniem na średnią grubość do 6cm a następnie ułożyć warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego od 4 - 8cm celem nadania jej odpowiednich spadków poprzecznych (daszkowy/jednostronny 2%) oraz nową warstwę ścieralną gr. 4cm z betonu asfaltowego. W miejscu największych ubytków ewentualnie wykonać uzupełnieniem istniejącej podbudowy warstwą kruszywa łamanego 0/31,5mm do gr. 20cm. Prawostronnie wykonać ściek uliczny przykrawężnikowy o szer. 0,2m z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej gr. 8cm na 5 cm podsypce cementowo – piaskowej gr. 5cm i ławie z betonu C12/15.

Odcinek „B” – jezdnia o szerokości 4,0m – od km lok. 0+000,00 do km lok. 0+046,20 - przed rozpoczęciem prac nawierzchniowych należy dokonać rozbiórki istniejącej konstrukcji jezdni z kruszywa. Po uprzednim korytowaniu na wykonać podbudowę z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C90/3, GA75 gr. 20cm oraz nawierzchnię z betonowej kostki brukowej z rozbiórki na 5cm podsypce cementowo – piaskowej 1:4.

Nawierzchnię jezdni oporować będą istniejące krawężniki lub projektowane krawężniki betonowe 30x15cm (światło 6-12cm) lub 22x15cm (światło 2-4cm) na ławie z betonu C12/15 zgodnie z częścią rysunkową.

W ramach inwestycji odcinkowo zaprojektowano utworzenie poboczy. Teren pod pobocza wykorytować na gł. 10cm i szer. 0,5m. Wyprofilować i zagęścić podłoże pod konstrukcję pobocza, następnie ułożyć 10cm warstwę z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C90/3, GA75 gr. 10cm z domiłowaniem odsiewką bazaltową 0/5mm. Spadek poprzeczny 6%. Urobek w miarę możliwości rozplantować w obrębie pasa drogowego lub zutylizować.

Droga na dz. nr 132/5; 134 - na istniejącej oczyszczonej nawierzchni brukowcowej należy ułożyć podsypkę cementowo – piaskową 1:4 grubości 3-5cm (koleiny wyrównać kruszywem łamanym 0/31,5mm – do 20cm) celem nadania jej odpowiednich spadków poprzecznych (daszkowy 2%) oraz nową warstwę ścieralną z betonowej kostki brukowej gr. 6cm.

Odcinek „A” - zaprojektowano budowę (przebudowę) obustronnych chodników o szer. min. 1,0m o nawierzchni betonowej kostki brukowej gr. 8cm (kolor szary) na 5cm warstwie podsypki cementowo – piaskowej 1:4, oraz podbudowie z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C90/3, GA75 gr. 10cm lub 20cm (część najazdowa). Nawierzchnię chodnika zaoporować od strony jezdni krawężnikiem betonowym 30x15cm lub betonowym krawężnikiem najazdowym 22x15cm w miejscu zjazdów i przejazdów przez ścieżkę a po drugiej stronie obrzeżem betonowym 30x8cm. Krawężniki i obrzeża betonowe na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Pochylenie poprzeczne chodnika jednostronne 2% (w miejscach przejazdów spadek ten należy płynnie dowiązać do ukształtowania terenu istniejącego) w kierunku jezdni.

Chodnik będzie prowadzony przy krawędzi jezdni. Cały teren objęty opracowaniem posiada konfigurację płaską.

Zaprojektowano przebudowę zjazdów o szer. od 3,0m do 5,0m. Istniejącą nawierzchnię zjazdów rozebrać lub wykorytować nawierzchnię gruntową.

Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej – po uprzednim korytowaniu należy ułożyć 20cm mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C90/3, GA75 gr. 20cm a następnie nawierzchnię z betonowej kostki brukowej gr. 8cm koloru czerwonego na 5cm podsypce cementowo – piaskowej 1:4. Nawierzchnię zjazdów z kostki zaoporować krawężnikiem betonowym najazdowym 22x15cm na ławie z betonu C12/15.

Wzdłuż terenu robót reprofilować i uporządkować. Urobek w miarę możliwości rozplantować w obrębie pasa drogowego lub zutylizować. Humusowanie 10cm warstwą ziemi urodzajnej z obsianiem mieszanką traw.

Rozbiórka i odtworzenie wpustów deszczowych

Odwodnienie drogi odbywać się będzie bez zmian - spadkami poprzecznymi i podłużnymi powierzchniowo w tereny zielone lub do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Zaprojektowano rozbiórkę i odtworzenie istniejących wpustów. Wpusty ściekowe uliczne wg PN-BN 124-2000 bez kołnierza od strony krawężnika, z uchylną kratą na zawiasach kl. C250 i osadnikiem C3 na rurze betonowej Ø500. Element denny o wysokości 500cm. Podejście z wpustu z rur PVCØ160S. Uwzględnić roboty nawierzchniowe i ziemne.

Wymiana barier

W miejscu określonym w części graficznej należy zdementować a następnie zamontować nowe bariery U-11a o wysokości 1,1m. Uwzględnić ewentualną naprawę betonowego cokołu w miejscu kotwienia bariery.

Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, asfalt 50/70- gr. 4 cm,
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W, asfalt 35/50 – gr. od 4 do 8 cm
3. Istniejąca konstrukcja jezdni po sfrezowaniu z profilowaniem

lub

1. Betonowa kostka brukowa z rozbiórki - gr. 8 cm,
2. Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,
3. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C90/3; GA75 – gr. 20 cm,

Konstrukcja zjazdów z kostki:

1. Betonowa kostka brukowa - gr. 8 cm,
2. Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,
3. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C90/3; GA75 – gr. 20 cm,

Konstrukcja chodnika (wzdłuż wyniesionego krawężnika):

1. Betonowa kostka brukowa - gr. 8cm,
2. Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,
3. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C90/3; GA75 – gr. 10 cm,

Konstrukcja chodnika (wzdłuż najazdowego krawężnika):

1. Betonowa kostka brukowa - gr. 8cm,
2. Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,
3. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C90/3; GA75 – gr. 20 cm,

Wszystkie materiały zastosowane przy przebudowie drogi muszą posiadać atesty i być dopuszczenie do stosowania. Wszystkie warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.

8. Wejścia w grunty obce

Teren, na którym zostanie zrealizowana inwestycja stanowi własność Inwestora.

9. Stała organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu po wykonaniu inwestycji w obrębie opracowania nie zmienia się.

10. Charakterystyka ekologiczna obiektu , oddziaływanie na działki sąsiednie

Planowana inwestycja nie będzie wywierać negatywnego wpływu na środowisko, gdyż nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu, poziomu hałasu i zanieczyszczeń.

W wyniku realizacji inwestycji nie zostanie zaburzona gospodarka wodna terenu – wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego.

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 20 ust 1, pkt. 1c ustawy Prawo Budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji tj. działki nr:

- ✓ 236/3; 190/6 – obręb 0006 Przełazy, jedn. ewidencyjna 080801_2 Lubrza, powiat świebodziński

Inwestycja nie będzie mieć negatywnego wpływu i nie będzie oddziaływać na działki i tereny sąsiednie. Projektowane zagospodarowanie terenu i jego użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek ujętych we wniosku w rozumieniu przepisów:

- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022, poz. 1518)*
- *„Rozporządzenie Rady Ministrów, Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2022, poz. 1693)*
- *„Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz. U. 2022 poz. 1225)*

11. Uwagi

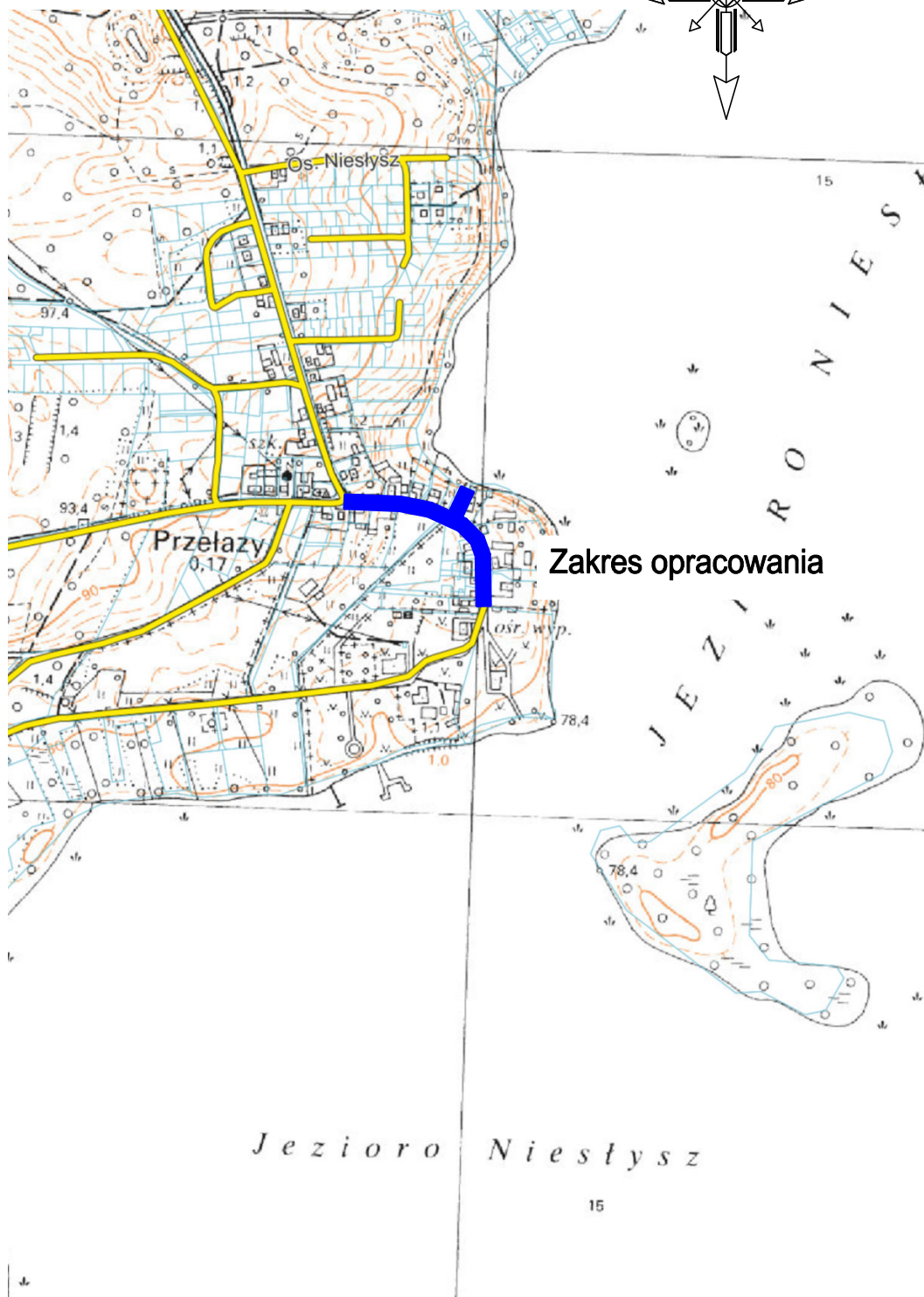
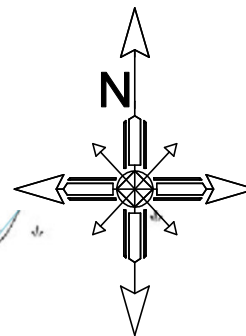
- *Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy „wynieść geodezyjnie rozwiązania projektowe na teren budowy” aby zweryfikować zgodność rozwiązań sytuacyjno - wysokościowych przyjętych w projekcie z istniejącym terenem i jego zagospodarowaniem*
- *W trakcie wykonywania robót w razie potrzeby należy dokonać niezbędnych korekt wysokościowych i geometrycznych celem prawidłowej realizacji zadania (unikać tworzenia barier architektonicznych), wykonać wszystkie roboty budowlane niezbędne do prawidłowego funkcjonowania obiektu (w tym regulację/przełożenie istniejących krawężników i obrzeży oraz nawierzchni utwardzonych z kostki brukowej)*
- *Projektowane nawierzchnie wykonywać w sposób zapewniający sprawny spływ wód*
- *Opis techniczny stanowi część dokumentacji projektowej, której wszystkie elementy należy interpretować łącznie. Zakres prac został określony w przedmiarze robót stanowiącym integralną część SIWZ, stanowiącym uzupełnienie do dokumentacji projektowej.*
- *Wbudowany grunt, wykonane podsypki piaskowe i podbudowy z kruszywa zagęścić do $I_s=1,0$*
- *Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem wszelkich odpadów powstających w wyniku realizacji Przedmiotu Umowy. W związku z powyższym, ciąży na nim obowiązek prawidłowego zagospodarowania odpadów tzn.: zapewnienia bezpiecznych dla ludzi i środowiska warunków gromadzenia odpadów w miejscu realizacji Przedmiotu Umowy oraz transportu z tych miejsc do miejsc magazynowania, przetwarzania odpadów (odzysku lub unieszkodliwiania odpadów) oraz pełnienia nadzoru nad takimi działaniami w zakresie przekazywania odpadów wyłącznie uprawnionym odbiorcom, posiadającym ważne decyzje w zakresie gospodarowania odpadami, czyli zbierania lub przetwarzania odpadów.*
- *Wykonawca zobowiązany jest do postępowania z odpadami w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami ochrony środowiska, a w szczególności zobowiązuje się usunąć zgodnie z prawem na własny koszt*


- *W obrębie nawierzchni utwardzonych przy pokrywach i zaworach urządzeń obcych/słupach ułożyć opaskę z betonowej kostki brukowej w kształcie pokrywy/podstawy słupa*

Opracował:

mgr. inż. Paweł Ratuś

Skala 1:10 000

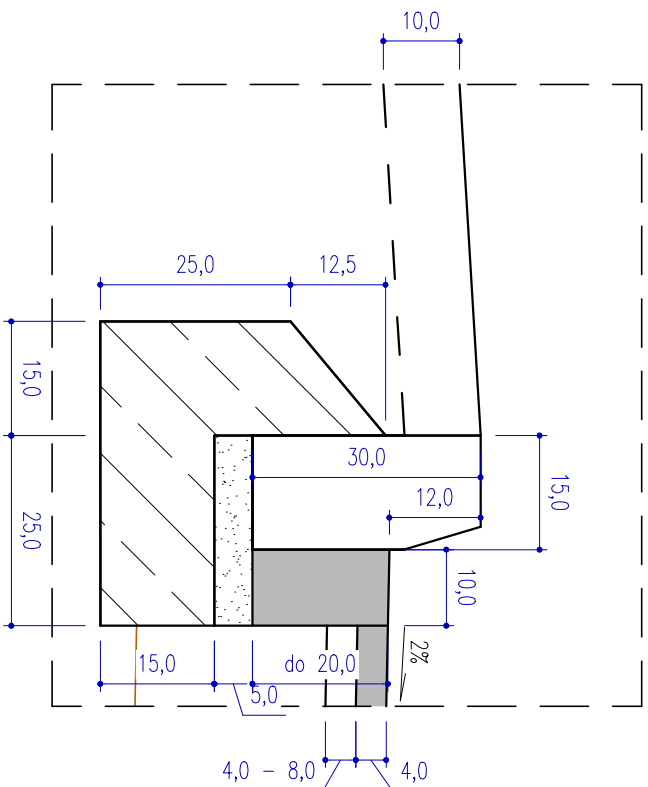


		"PROGAMP" PAWEŁ RATUŚ				TEL. 666 612 633		E-MAIL: PAWELRATUS@WP.PL		NIP: 973-084-59-21	
Stadium:		DOKUMENTACJA TECHNICZNA						Inwestor: Gmina Lubrza os. Szkolne 13 66-218 Lubrza Adres inw.: powiat świebodziński gmina Lubrza m. Przelazy			
Branża:		DROGOWA									
Obiekt:		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZ. NR 236/3 I 190/6 W M. PRZELAZY									
Przedmiot:		PLAN ORIENTACYJNY									
Zakres:	Imię, nazwisko			Specjalność		Numer upr.		Podpis	Skala	1:10 000	
									Nr rys.	1.0	
Opracował :	mgr inż. Paweł Ratuś			drogi					Data	11/2023	

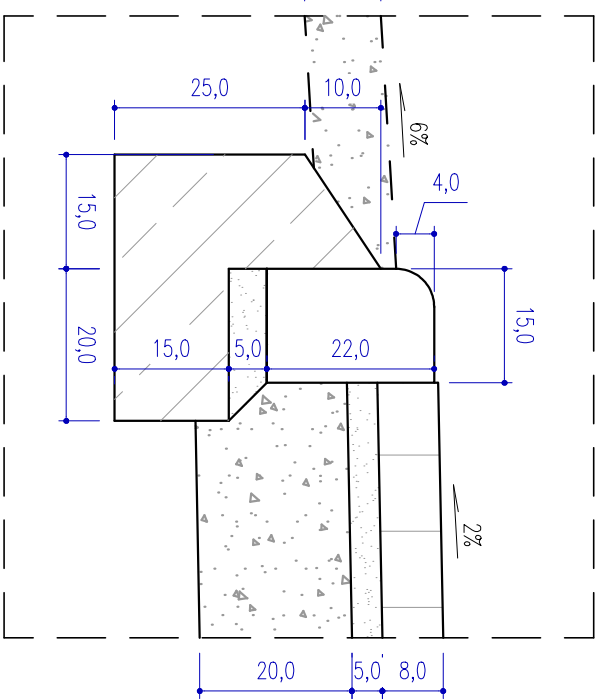
SZCZEGÓŁ Y KONSTRUKCYJNE

skala 1:10

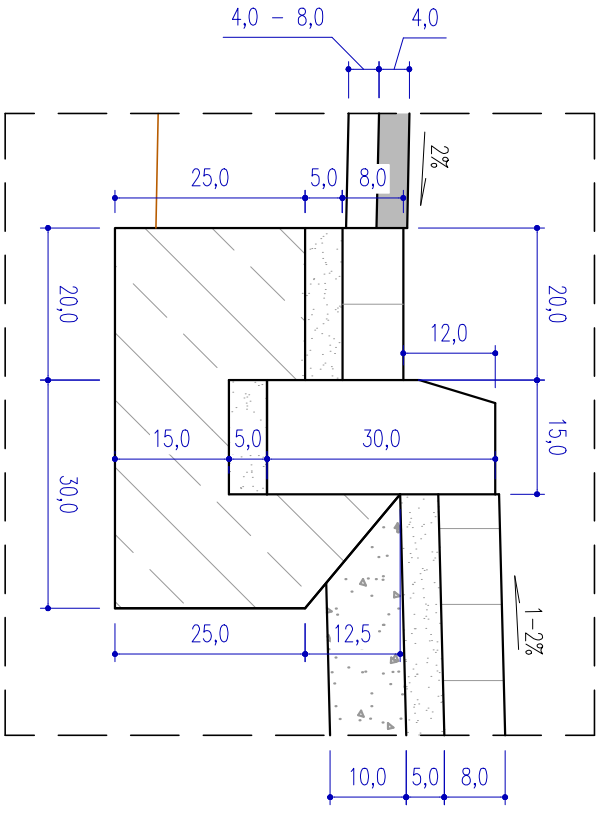
SZCZEGÓŁ "A"



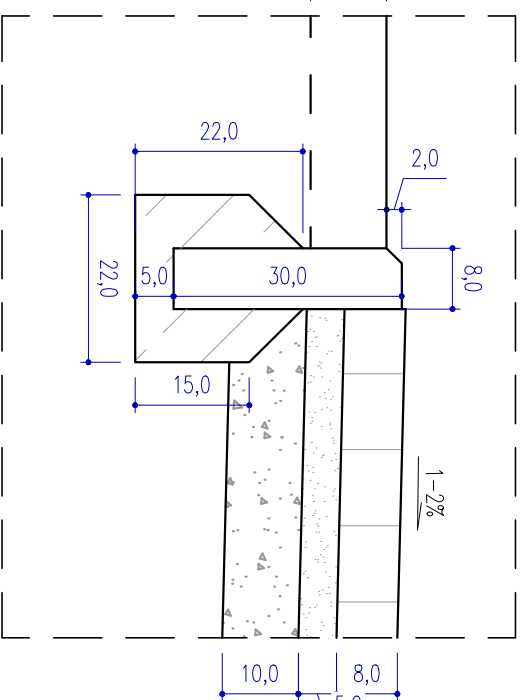
SZCZEGÓŁ "C"



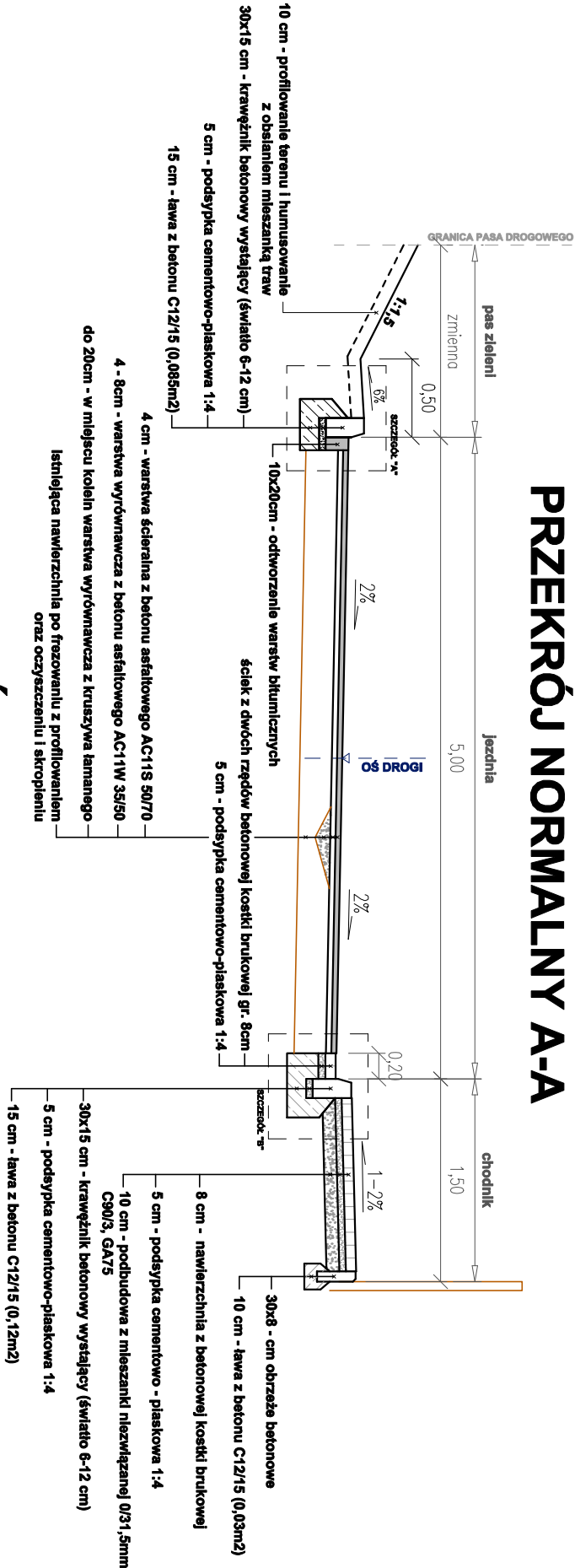
SZCZEGÓŁ "B"



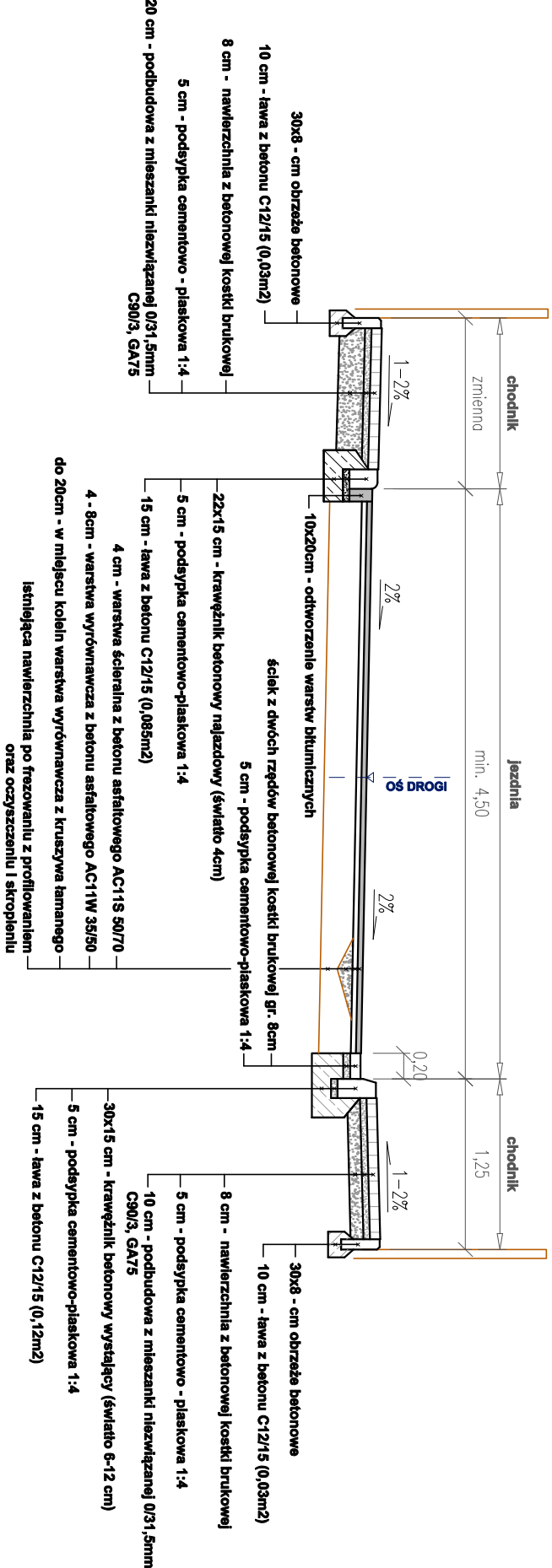
SZCZEGÓŁ "D"



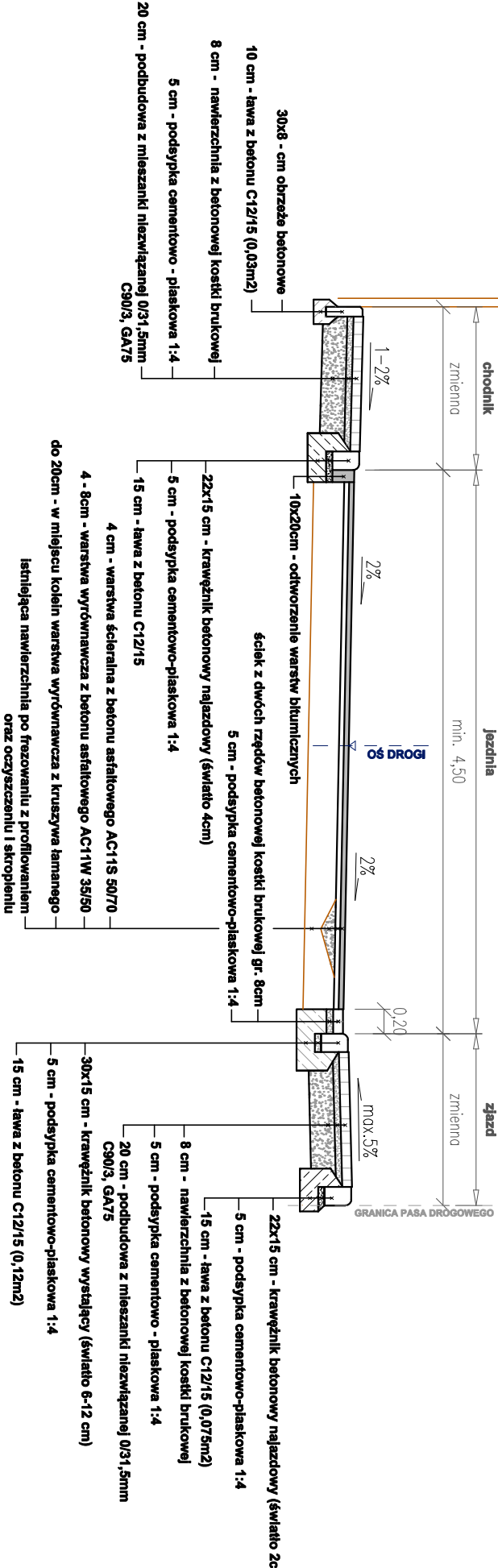
PRZEKRÓJ NORMALNY A-A



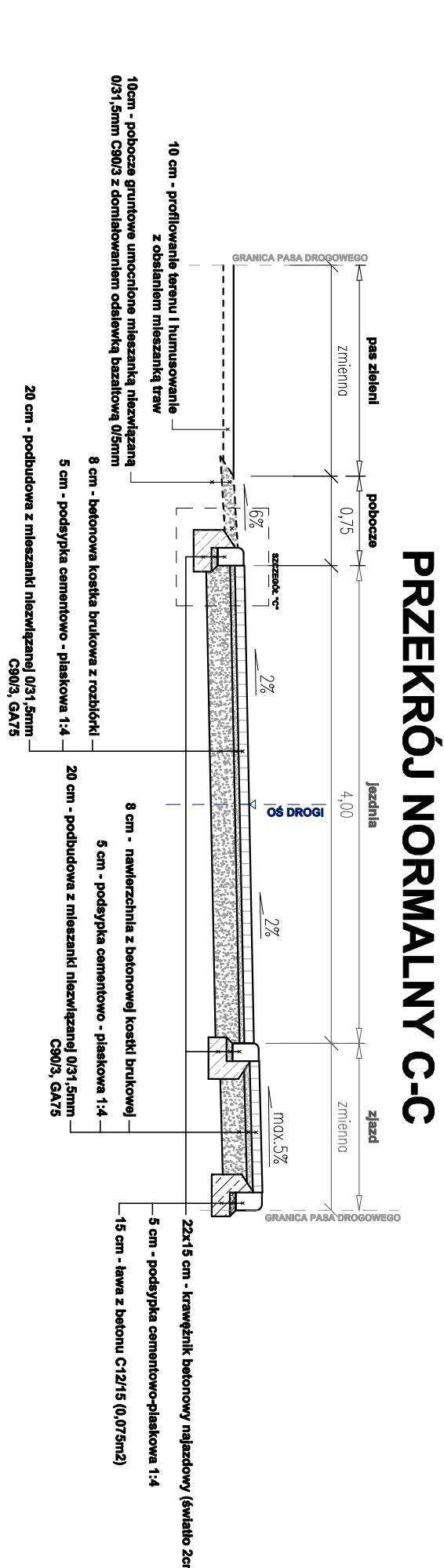
PRZEKRÓJ NORMALNY B-B



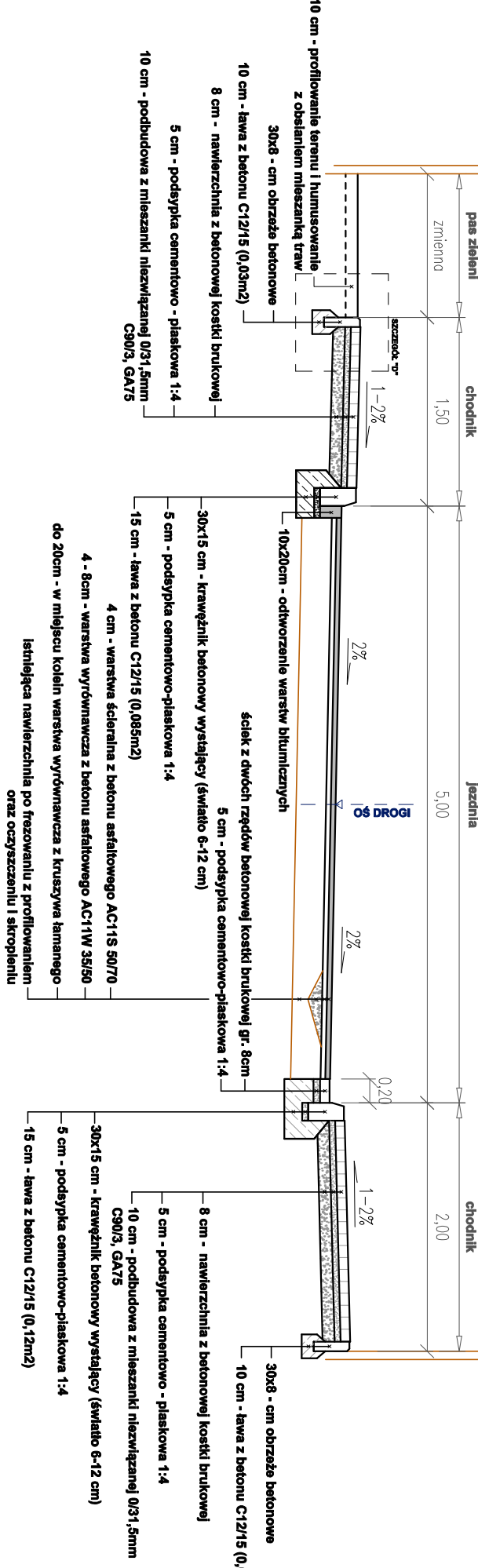
PRZEKRÓJ NORMALNY B'-B'




PRZEKRÓJ NORMALNY C-C



PRZEKRÓJ NORMALNY D-D



		"PROGAMP" PAVEŁ RATUŚ		NIP: 979-094-59-21	
TEL. 666 612 633		E-MAIL: PAVELRATUS@WP.PL			
DOKUMENTACJA TECHNICZNA		JINW&DOR		Gmina Lubra	
BRANŻA:		DROGOWA		os. Szkolne 13	
OBJEKT:		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZ. NR 2363 / 1906		06-218 Lubra	
W M. PRZELAZY		Adres INW.:		powiat Lubra	
PRZEDMIOT:		PRZEBUDOWA DROGI		m. Przelazy	
ZAKRES:		Inię, nazwisko		Podpis	
mjr inż. Paweł Ratus		Specjalność		Skala	
		drogi		Nr rys.	
				Data	
				11/2023	