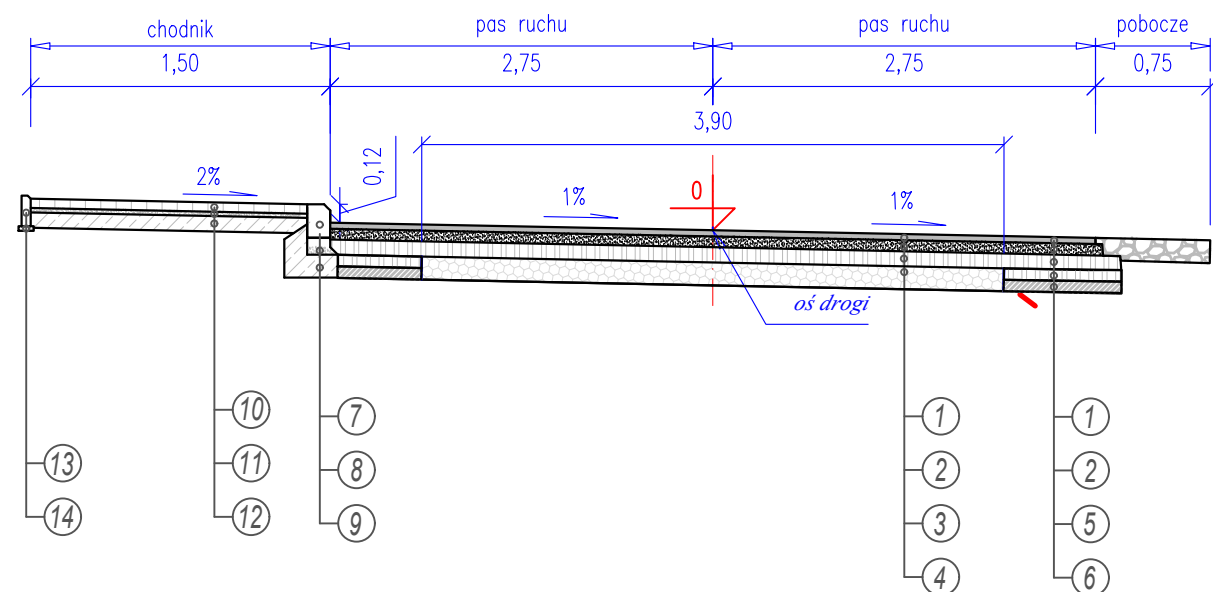
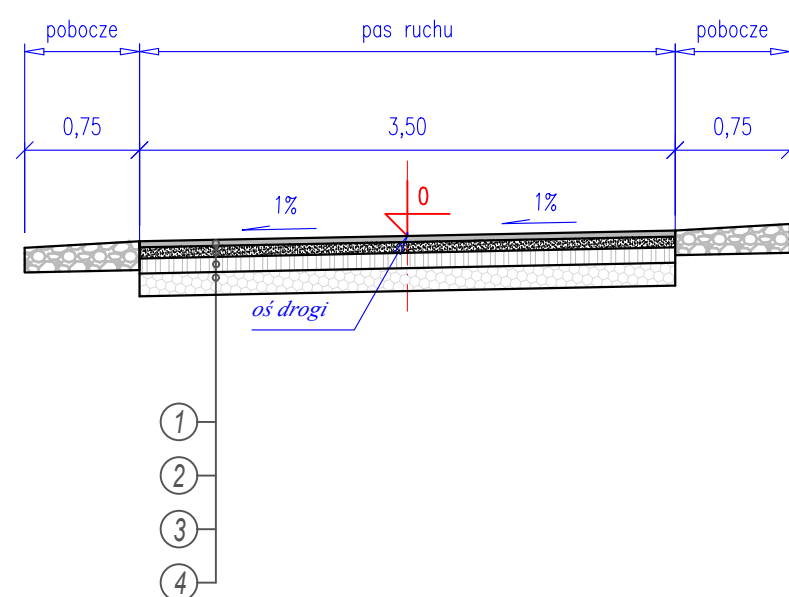


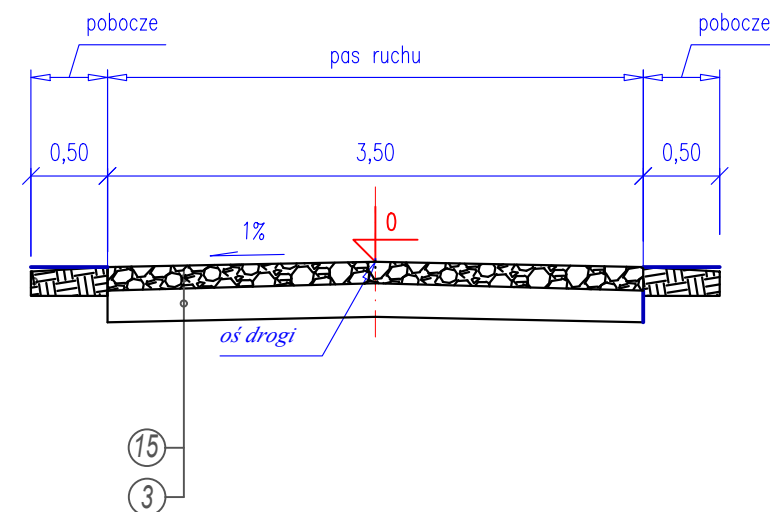
odcinek A-B



odcinek B-C



odcinek C-D



OZNACZENIA:

- ① - 5 cm - warstwa ścierna z masy mineralno-asfaltowej - beton asfaltowy AC 11
- ② - 8 cm - warstwa wiążąca z masy mineralno-asfaltowej - beton asfaltowy AC 22P
- ③ - 10 cm - warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
- ④ - istniejąca nawierzchnia z bruku polnego
- ⑤ - 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
- ⑥ - 15 cm - podbudowa z betonu C1,5-2 MPa
- ⑦ - krawężnik drogowy
- ⑧ - podsyпка piaskowo-cementowa
- ⑨ - ława betonowa
- ⑩ - prefarbykowana kostka betonowa gr. 8 cm
- ⑪ - 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- ⑫ - kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie gr. 10 cm
- ⑬ - obrzeże betonowe gr. 8 cm
- ⑭ - ława betonowa
- ⑮ - nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm

USŁUGI INŻYNIERSKIE WOJCIECH PROCHERA		66-218 Lubrza, Nowa Wioska 5B 609-727-227		
OBIEKT: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Nowa Wioska”				
RYSUNEK:		Przekroje normalne		SKALA:
PROJEKTANT		mgr inż. Wojciech Prochera	uprawnienia:	data i podpis:
				nr rys.
				8