

# OPIS TECHNICZNY

## DO PROJEKTU:

### - BUDOWY CHODNIKA WZDŁUŻ DROGI POWIATOWEJ

### NR 1242F I 1244F W M. LUBRZA

#### 1. Inwestor i dane ogólne:

Gmina Lubrza

Ul. Świebodzińska 68

66-218 Lubrza

Teren inwestycji objęty opracowaniem stanowią działki:

**576/1; 23/1; 14/1 – obręb Lubrza, jedn. ewidencyjna Lubrza, powiat świebodziński**

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Obszar inwestycji nie jest zlokalizowany na terenach górniczych, narażonych na niebezpieczeństwo powodzi i osuwisku mas ziemnych.

#### 2. Podstawa opracowania.

Zlecenie Inwestora.

#### 3. Materiały wyjściowe.

- zlecenie Inwestora
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. nr 43 poz. 430 z 1999r.) z późniejszymi zmianami
- ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED)” - Transprojekt, Warszawa 1979 r.,
- uzgodnienia branżowe.
- pomiary inwentaryzacyjne
- kopia mapy sytuacyjnej w skali 1:500, pobrana z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świebodziń

#### **4. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest:

- ✓ Projekt budowy chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 1242F i 1244F

#### **Zakres inwestycji:**

- ✓ Budowa jedno/dwustronnego chodnika o szerokości 1,25÷2,0m,
- ✓ Remont istniejącej nawierzchni chodnika,
- ✓ Przebudowa zjazdów,
- ✓ Budowa dojazdów do furtek,
- ✓ Regulacja wysokościowa istniejących wjazdów i pokryw uzbrojenia podziemnego,
- ✓ Przesłanie istn. betonowego słupa reklamowego,

#### **5. Stan istniejący.**

##### **5.1 Istniejący teren**

Przedmiotowa droga powiatowa nr 1242F i 1244F położone są w centralnej części miejscowości Lubrza, gmina Lubrza, powiat świebodziński. Przebiegają one przez teren zabudowany – okoliczny teren stanowi zabudowa wiejska oraz teren boiska.

Droga powiatowa nr 1242F posiada jezdnię o szer. ok. 6,0m i nawierzchni bitumicznej z obustronnymi poboczami gruntowymi. Niweleta drogi przebiega przez większość odcinka objętego opracowaniem po nasypie drogowym.

Droga powiatowa nr 1244F – os. Szkolne posiada bitumiczną jezdnię o szer. ok. 5,5m z jednostronnymi ciągami pieszymi.

##### **5.2 Istniejące odwodnienie terenu.**

Wody opadowe z drogi powiatowej nr 1242F i 1244F – os. Szkolne odprowadzane są powierzchniowo spadkami poprzecznymi i podłużnymi poboczami w tereny zielone w zakresie pasa drogowego lub przez istniejące wpusty uliczne, które są podłączone do kanalizacji deszczowej  $\phi 200$ .

##### **5.3 Istniejące uzbrojenie terenu.**

W rejonie projektowanej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć gazowa,

## **6. Opis projektowanych rozwiązań**

### **6.1 Projekt budowy chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 1242F i 1244F**

Zaprojektowano jednostronny chodnik o szer. min. 1,25m/1,50m (przy krawędzi jezdni) ÷ 2,0m (przy przejściach dla pieszych) – droga powiatowa nr 1242F odcinek od posesji nr 1 do skrzyżowania z drogą gminną – os. Szkolne.

Nawierzchnię chodników wykonać z bet. kostki brukowej gr. 8cm na 5 cm podsypce cementowo - piaskowej 1:4 na 10cm warstwie odsączającej oraz zaoporować bet. obrzeżem 30x8cm oraz od strony jezdni krawężnikiem 30x15cm wyniesionym na 10cm w stosunku do nawierzchni lub betonowym najazdowym 22x15cm wyniesionym na 2cm (przejścia dla pieszych).

W miejscu przejść przez zjazdy/jezdnię wykonać krawężniki obniżone 22x15cm wyniesione na max. 2cm.

Prace wykonywać tak aby zachować istniejące spadki podłużne.

Zaprojektowano przebudowę zjazdów indywidualnych o szer. od 3,5m do 6,0m (szerokość zjazdów nawiązać do szerokości istniejących bram) i nawierzchni z bet. kostki brukowej gr. 8cm na 5 cm podsypce cem.-piask. i 20 cm warstwie podbudowy z kruszywa łamanego. Nawierzchnię zjazdów zaoporować krawężnikiem betonowym najazdowym 22x15cm wyniesionym na 4cm w stosunku do nawierzchni. Włączenie do drogi wykonać skosami 1,5:1,5m.

W ramach inwestycji należy przestawić istniejący betonowy słup reklamowy tak aby nie kolidował z projektowaną budową chodnika.

### **Konstrukcja nawierzchni.**

Konstrukcja nawierzchni chodników:

1. Betonowa kostka brukowa - gr. 8 cm,
2. Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,
3. Warstwa odsączająca – gr. 10cm,

Konstrukcja nawierzchni zjazdów – nawierzchnia z kostki betonowej:

1. Betonowa kostka brukowa - gr. 8 cm,
2. Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,
3. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm – gr. 20 cm,

Wszystkie materiały zastosowane przy przebudowie drogi muszą posiadać atesty i być dopuszczone do stosowania. Wszystkie warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.

## **8. WEJŚCIA W GRUNTY OBCE**

Teren, na którym zostanie zrealizowana inwestycja nie stanowi w całości własności Inwestora.

Na działki niestanowiące własności Inwestora, a objęte zakresem inwestycji zostały uzyskane stosowne zgody od ich właścicieli.

## **9. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Stała organizacja ruchu po przebudowie drogi w obrębie opracowania zmieni się.

## **10. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU , ODDZIAŁYWANIE NA DZIAŁKI SĄSIEDNIE**

Planowana inwestycja nie będzie wywierać negatywnego wpływu na środowisko, gdyż nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu, poziomu hałasu i zanieczyszczeń.

W wyniku realizacji inwestycji nie zostanie zaburzona gospodarka wodna terenu – wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego. Droga powiatowa po budowie chodnika nie będzie oddziaływać na grunty sąsiednie. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek ujętych we wniosku.

### **10. UWAGI**

- Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy „wynieść geodezyjnie rozwiązania projektowe na teren budowy” aby zweryfikować zgodność rozwiązań sytuacyjno - wysokościowych przyjętych w projekcie z istniejącym terenem i jego zagospodarowaniem
- W miejscu istniejących schodów terenowych niweletę projektowanego chodnika dostosować wysokościowo do najniższego punktu ostatniego stopnia
- Prace prowadzić pod nadzorem właścicieli/zarządców czynnych sieci uzbrojenia terenu (osoby do tego uprawnione). Przed rozpoczęciem inwestycji Wykonawca ma obowiązek przejąć protokolarnie przejąć elementy uzbrojenia terenu od ich zarządców.
- Opracowany projekt łącznie z SST należy rozpatrywać łącznie.

Opracował:

mgr inż. Paweł Ratuś