

# OPIS TECHNICZNY

## DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DRÓG POWIATOWYCH NR 1242F, 1221F ORAZ 1240F W M. STAROPOLE

### 1. Inwestor i dane ogólne:

Gmina Lubrza

Ul. Świebodzińska 68

66-218 Lubrza

Teren inwestycji objęty opracowaniem stanowią działki:

**184/3; 184/2; 184/3; 282/2; 185/3; 186/3 – obręb Staropole, jedn. ewidencyjna Lubrza, powiat świebodziński**

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Obszar inwestycji nie jest zlokalizowany na terenach górniczych, narażonych na niebezpieczeństwo powodzi i osuwisku mas ziemnych.

### 2. Podstawa opracowania.

Zlecenie Inwestora.

### 3. Materiały wyjściowe.

- zlecenie Inwestora
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. nr 43 poz. 430 z 1999r.) z późniejszymi zmianami
- ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED)” - Transprojekt, Warszawa 1979 r.,
- uzgodnienia branżowe.
- pomiary inwentaryzacyjne
- kopia mapy sytuacyjnej w skali 1:500, pobrana z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świebodzinie

### 4. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy dróg powiatowych nr 1242F, 1221F oraz 1240F w m. Staropole.

### Zakres inwestycji:

- ✓ Budowa jednostronnego chodnika o szerokości min. 1,25m
- ✓ Przebudowa zjazdów

- ✓ Utworzenie ścieku ulicznego
- ✓ Remont nawierzchni na wysokości przepustu
- ✓ Przebudowa schodów terenowych
- ✓ Regulacja wysokościowa istniejących wjazdów i pokryw uzbrojenia podziemnego
- ✓ Humusowanie terenów i pasów zieleni

## **5. Stan istniejący.**

### **5.1 Istniejący teren**

Przedmiotowe drogi powiatowe położone są w centralnej części miejscowości Staropole, gmina Lubrza, powiat świebodziński. Przebiegają one przez teren zabudowany – okoliczny teren stanowi zabudowa wiejska.

Aktualnie na terenie przewidywanych robót budowlanych znajdują się: droga powiatowa nr 1242F z jezdnią o szerokości ok. 6,0 m i nawierzchni bitumicznej z obustronnymi poboczami gruntowymi, droga powiatowa nr 1240F z jezdnią o szer. ok. 3,5m i nawierzchni brukowcowej z obustronnymi poboczami gruntowymi. Droga powiatowa nr 1221F posiada jezdnię o szer. ok. 5,0m i nawierzchnię bitumiczną. Niweleta drogi przebiega po istniejącym terenie.

### **5.2 Istniejące odwodnienie terenu.**

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo spadkami poprzecznymi i podłużnymi poboczami w tereny zielone w zakresie pasa drogowego.

### **5.3 Istniejące uzbrojenie terenu.**

W rejonie projektowanej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć energetyczna,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć telekomunikacyjna

## **6. Opis projektowanych rozwiązań**

Zaplanowano przebudowę dróg powiatowych nr 1242F, 1221F oraz 1240F w zakresie określonym na planie orientacyjnym oraz planach sytuacyjnych.

Zaprojektowano jednostronny chodnik o szer. min. 1,25m - max. 2,70m. Przy drodze powiatowej nr 1242F zaprojektowano chodnik o szer. 1,5m oddzielony od jezdni pasem zieleni o zmiennej szerokości lub przylegający bezpośrednio do jezdni. Wzdłuż krawędzi jezdni drogi powiatowej na odcinku objętym opracowaniem – przebudową istniejącego/budową chodnika wprowadzić krawężnik betonowy 30x15cm wyniesiony na 10cm oraz krawężnik 22x15cm wyniesiony na 4 cm w miejscu zjazdów i na 2cm w miejscu przejść dla pieszych.

Nawierzchnię chodników wykonać z bet. kostki brukowej gr. 8cm na 5 cm podsypce cem.-piask. na 10cm warstwie odsączającej oraz zaoporać bet. obrzeżem 30x8cm oraz od strony jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym 22x15cm wyniesionym na 4cm w stosunku do nawierzchni.

Prace wykonywać tak aby zachować istniejące spadki podłużne.

Zaprojektowano przebudowę zjazdów indywidualnych o szer. od 3,5m do 5,0m i nawierzchni z bet. kostki brukowej gr. 8cm na 5 cm podsypce cem.-piask. i 20 cm warstwie podbudowy z kruszywa łamanego. Nawierzchnię zjazdów zaoporać krawężnikiem betonowym najazdowym 22x15cm wyniesionym na 4cm w stosunku do nawierzchni. Włączenie do drogi wykonać skosami 1:1m.

Projekt obejmuje również wykonanie ścieków ulicznych o szer. 0,5m z kamiennej kostki brukowej na 5 cm podsypce cem. – piask. oraz 15 cm ławie betonowej w pasie drogowym na dz. nr 185/3 w miejscu określonym na planie sytuacyjnym.

Zaprojektowano przebudowę schodów terenowych na wysokości działki 133/5. Schody posiadać będą nawierzchnię z betonowej kostki brukowej gr. 8cm zaoporać obrzeżem betonowym 30x8cm. Wymienić należy również bariery U-11a.

### **Konstrukcja nawierzchni.**

Konstrukcja chodników:

1. Betonowa kostka brukowa - gr. 8 cm,
2. Podsypka cem. - piaskowa – gr. 5 cm,
3. Warstwa odsączająca – gr. 10cm,

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

1. Betonowa kostka brukowa - gr. 8 cm,
2. Podsypka cem. - piaskowa – gr. 5 cm,
3. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm – gr. 20 cm,

Wszystkie materiały zastosowane przy przebudowie drogi muszą posiadać atesty i być dopuszczone do stosowania. Wszystkie warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.

## **8. WEJŚCIA W GRUNTY OBCE**

Teren, na którym zostanie zrealizowana inwestycja nie stanowi własności Inwestora.

Na działki niestanowiące własności Inwestora, a objęte zakresem inwestycji została uzyskana stosowna zgoda od jej właściciela tj. Starostwa Powiatowego w Świebodzinie.

## **9. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Stała organizacja ruchu po przebudowie drogi w obrębie opracowania zmieni się.

## **10. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU , ODDZIAŁYWANIE NA DZIAŁKI SĄSIEDNIE**

Planowana inwestycja nie będzie wywierać negatywnego wpływu na środowisko, gdyż nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu, poziomu hałasu i zanieczyszczeń.

W wyniku realizacji inwestycji nie zostanie zaburzona gospodarka wodna terenu – wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego. Drogi powiatowe po przebudowie nie będzie oddziaływać na grunty sąsiednie. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek ujętych we wniosku.

Opracował:

mgr inż. Krzysztof Nawojski