

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PO WYKONANIU INWESTYCJI PN.: „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1242F, 1221F ORAZ 1240F W M. STAROPOLE”

1. Inwestor i dane ogólne:

Gmina Lubrza

Ul. Świebodzińska 68

66-218 Lubrza

Teren inwestycji objęty opracowaniem stanowią działki:

**184/3; 184/2; 184/3; 282/2; 185/3; 186/3 – obręb Staropole, jedn. ewidencyjna Lubrza,
powiat świebodziński**

2. Podstawa opracowania.

Zlecenie Inwestora.

3. Materiały wyjściowe.

- *Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego w terenie objętym opracowaniem,*
- *„Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. nr 43/99, poz. 430);*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 03.220.2181);*
- *Załącznik do nr u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. „Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach”;*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 03.177.2181);*

4. Zakres opracowania.

- ✓ Utworzenie 4 przejść dla pieszych
- ✓ Ustawienie znaków A-7, D-1

5. Organizacja i bezpieczeństwo ruchu

5.1 Charakterystyka ruchu na drodze

Przedmiotowe drogi powiatowe położone są w centralnej części miejscowości Staropole, gmina Lubrza, powiat świebodziński. Przebiegają one przez teren zabudowany – okoliczny teren stanowi zabudowa wiejska.

Aktualnie na terenie przewidywanych robót budowlanych znajdują się: droga powiatowa nr 1242F z jezdnią o szerokości ok. 6,0 m i nawierzchni bitumicznej z obustronnymi poboczami gruntowymi, droga powiatowa nr 1240F z jezdnią o szer. ok. 3,5m i nawierzchni brukowcowej z obustronnymi poboczami gruntowymi. Droga powiatowa nr 1221F posiada jezdnię o szer. ok. 5,0m i nawierzchnię bitumiczną. Niweleta drogi przebiega po istniejącym terenie.

Obecnie na drogach objętych opracowaniem obowiązuje ruch dwukierunkowy.

Większość pojazdów stanowią samochody osobowe. Występuje ruch ciężki i komunikacja zbiorowa.

Obowiązująca prędkość – 50 km/h. Piesi poruszają się obustronnymi poboczami/chodnikiem.

5.2 Opis projektowanych rozwiązań

5.2.1 Oznakowanie poziome

W związku z planowanym utworzeniem 4 przejść dla pieszych zaprojektowano linie P-10. Zaprojektowano oznakowanie cienkowarstwowe.

Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego

| Rodzaj znaku poziomego | Ilość |
|------------------------|---------|
| P-10 | 25,0 mb |

5.2.2. Oznakowanie pionowe

W związku z planowanym utworzeniem przejścia dla pieszych zaprojektowano znaki D-6.

W miejscach wskazanych na planach sytuacyjnych ustawić znaki A-7 oraz D-1.

Znaki projektowane posiadają kolorystykę zgodną z rzeczywistością.

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki średnie (droga powiatowa) I-szej generacji o licach zabezpieczonych folią odblaskową (znak A-7 II generacja), zamocowanych na słupkach z rur stalowych ocynkowanych.

Znaki pionowe należy ustawić zgodnie z warunkami ustawiania znaków (Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. „Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urzędzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach”).

Szczegółową lokalizację znaków w przekroju poprzecznym ulicy oraz rodzaju montowanych słupków (słupki proste, jedno gięte, dwu gięte) Wykonawca uzgodni z zarządcą drogi przed montażem i wykonaniem słupków.

Przy pracach związanych z usytuowaniem wszystkich znaków pionowych należy zachować szczególną ostrożność i w miarę możliwości wykonać je ręcznie z uwagi na możliwość uszkodzenia

istniejącego lub projektowanego uzbrojenia podziemnego bądź to możliwość występowania nie zewidencjonowanego uzbrojenia podziemnego.

Zestawienie ilości znaków pionowych

| Rodzaj znaków pionowych | Razem [szt.] | | |
|-------------------------|--------------|------------------------|---------------------|
| | Proj. | Istn. do przestawienia | Istn. do likwidacji |
| <i>A - Ostrzegawcze</i> | 5 | - | 4 |
| <i>B - Zakazu</i> | - | - | - |
| <i>C - Nakazu</i> | - | - | - |
| <i>D - Informacyjne</i> | 18 | - | - |
| <i>T - Tabliczki</i> | - | - | - |

5.3. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

Nie przewiduje się utrudnień i zagrożeń w ruchu, projektowane rozwiązania mają na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu samochodowego i ruchu pieszego.

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania do 31.12.2017 r.

5.4. Uwagi

Wykonawca robót ma obowiązek zapoznać się ze wszystkimi uwagami zawartymi w opiniach dokonanych z właścicielami dróg i prowadzić roboty stosując się do tych uwag.

Opracował:

mgr inż. Krzysztof Nawojski