

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NA DZ. NR 134/2; 134/4; 133/9 W M. BUCZE

1. Inwestor i dane ogólne:

Gmina Lubrza

Ul. Świebodzińska 68

66-218 Lubrza

Teren inwestycji objęty opracowaniem stanowią działki:

134/2; 134/4; 133/9 – obręb Bucze, jedn. ewidencyjna Lubrza, powiat świebodziński

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Obszar inwestycji nie jest zlokalizowany na terenach górniczych, narażonych na niebezpieczeństwo powodzi i osuwisku mas ziemnych.

2. Podstawa opracowania.

Zlecenie Inwestora.

3. Materiały wyjściowe.

- zlecenie Inwestora
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. nr 43 poz. 430 z 1999r.) z późniejszymi zmianami
- ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED)” - Transprojekt, Warszawa 1979 r.,
- uzgodnienia branżowe.
- pomiary inwentaryzacyjne
- badania nośności nawierzchni,
- kopia mapy sytuacyjnej w skali 1:500, pobrana z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świebodzinie

4. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej na dz. nr 134/2; 134/4; 133/9 w m. Bucze.

Zakres inwestycji:

- ✓ Przebudowa/remont istniejącej nawierzchni
- ✓ Przebudowa zjazdów
- ✓ Budowa dojazdów do furtek (chodniki)
- ✓ Utworzenie poboczy z kruszywa
- ✓ Regulacja wysokościowa istniejących wjazdów i pokryw uzbrojenia podziemnego

5. Stan istniejący.

5.1 Istniejący teren

Przedmiotowa droga gminna położona jest w centralnej części miejscowości Bucze, gmina Lubrza, powiat świebodziński. Przebiega ona przez teren zabudowany – okoliczny teren stanowi zabudowa wiejska. Dojazd do drogi gminnej stanowi od strony wschodniej droga powiatowa nr 1237F.

Aktualnie na terenie przewidywanych robót budowlanych znajduje się droga z jezdnią o szerokości ok. 3,0 ÷ 5,0m i nawierzchni brukowcowej/tłuczniowej z obustronnymi poboczami gruntowymi. Niweleta drogi przebiega po istniejącym terenie.

5.2 Istniejące odwodnienie terenu.

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo spadkami poprzecznymi i podłużnymi poboczami w okoliczne tereny zielone w zakresie pasa drogowego.

5.3 Istniejące uzbrojenie terenu.

W rejonie projektowanej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć telekomunikacyjna,

6. Opis projektowanych rozwiązań

Zaprojektowano przebudowę drogi gminnej na długości ok. 290m i zakresie określonym na planie orientacyjnym.

Należy wprowadzić określone na planach sytuacyjnych drobne zmiany w przebiegu przedmiotowej drogi w planie tak aby jej stała szerokość wynosiła 3,0m, 3,5m i 5,0m.

Na istniejącej oczyszczonej nawierzchni brukowcowej należy ułożyć warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego od 3,0-8,0 cm (lub kruszywa łamanego powyżej 8cm) celem nadania jej odpowiednich spadków poprzecznych (jednostronny 2%) oraz nową warstwę ścieralną gr. 5cm z betonu asfaltowego.

Istniejącą nawierzchnię tłuczniową należy wyrównać, wyprofilować i uzupełnić kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie (do 20cm), następnie ułożyć 7cm podbudowę zasadniczą i 5 cm warstwę ścieralną z betonu asfaltowego.

Zaprojektowano dojeżdża do furtek - chodnik o szer. 1,0-2,0m. Nawierzchnię chodników wykonać z bet. kostki brukowej gr. 8cm na 5 cm podsypce cem.-piask. na 10cm warstwie

odsączającej oraz zaoporować bet. obrzeżem 30x8cm oraz od strony jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym 22x15cm wyniesionym na 4cm w stosunku do nawierzchni.

Prace wykonywać tak aby zachować istniejące spadki podłużne.

Zaprojektowano utworzenie dwustronnych poboczy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie o szer. 0,50m i spadku poprzecznym 6%.

Zaprojektowano przebudowę zjazdów indywidualnych o szer. 4,0m i nawierzchni z bet. kostki brukowej gr. 8cm na 5 cm podsypce cem.-piask. i 20 cm warstwie podbudowy z kruszywa łamanego. Nawierzchnię zjazdów zaoporować krawężnikiem betonowym najazdowym 22x15cm wyniesionym na 4cm w stosunku do nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - gr. 5 cm,
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego – gr. od 3,0 do 8,0 cm (kruszywie łamanym powyżej 8cm)
3. Istniejąca konstrukcja jezdni po oczyszczeniu

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - gr. 5 cm,
2. Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego – gr. 7cm,
3. Podbudowa uzupełniona kruszywem łamanym stab. mechanicznie 0/31,5mm – gr. 20 cm,

Konstrukcja chodników:

1. Betonowa kostka brukowa - gr. 8 cm,
2. Podsypka cem. - piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,
3. Warstwa odsączająca – gr. 10cm,

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

1. Betonowa kostka brukowa - gr. 8 cm,
2. Podsypka cem. - piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,
3. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm – gr. 20 cm,

Wszystkie materiały zastosowane przy przebudowie drogi muszą posiadać atesty i być dopuszczone do stosowania. Wszystkie warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.

8. WEJŚCIA W GRUNTY OBCE

Teren, na którym zostanie zrealizowana inwestycja stanowi w całości własność Inwestora.

9. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU , ODDZIAŁYWANIE NA DZIAŁKI SĄSIEDNIE

Planowana inwestycja nie będzie wywierać negatywnego wpływu na środowisko, gdyż nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu, poziomu hałasu i zanieczyszczeń.

W wyniku realizacji inwestycji nie zostanie zaburzona gospodarka wodna terenu – wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego. Droga gminna

po przebudowie nie będzie oddziaływać na grunty sąsiednie. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek ujętych we wniosku.

Opracował:

mgr inż. Paweł Ratuś