Pracownia Projektowa „INFRA WB”
Plac Jana Pawła II 17 B
66 - 200 Świebodzin

PRZEDMIOT OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY
BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI
POWIATOWEJ NR 1241F BUCZYNA – ZAGAJE
GMINA LUBRZA, DZ. NR 31/7; 31/8; 31/6; 33/1; 117/4; 117/5; 117/2; 155/1; 155/2; 16
POWIAT ŚWIEBODZIŃSKI

BRANŻA: DROGOWA

ZAMAWIAJĄCY: GMINA LUBRZA
UL. ŚWIEBODZIŃSKA 68
66 – 218 LUBRZA

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY
Projekt Zagospodarowania Terenu

Opracował:	Imię i Nazwisko	Uprawnienia/specjalność	Data	Podpis	Nr egz.
Projektant:	*mgr inż. Władysław Bidej*	*WZDP- Poznań 44/74 DROGOWA*	*03.2014*		*1*
Asyst. Projektanta:					

marzec 2014

© 2o00 - 2o14 Pracownia Projektowa Infra – WB. Wszelkie prawa zastrzeżone.

PRACOWNIA PROJEKTOWA
infra-WB
ul. Plac Jana Pawła II 17 B
66-200 Świebodzin

NIP 927–132–43-28
Regon 971244990
tel./fax. 68 382 27 43
e-mail. infrawb@o2.pl

OŚWIADCZENIE
PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku. Prawo Budowlane (tj. DZ. U. Nr 207 z 2003 r. poz. 2016 z późn . zm.) oświadczam, że, projekt budowlany:

Projekt Budowlany

BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1241F BUCZYNA – ZAGAJE GMINA LUBRZA, DZ. NR 31/7; 31/8; 31/6; 33/1; 117/4; 117/5; 117/2; 155/1; 155/2; 16 POWIAT ŚWIEBODZIŃSKI

sporządzony : marzec 2014r

inwestor: Gmina Lubrza
ul. Świebodzińska 68
66-218 Lubrza

branża: DROGOWA

<u>Został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.</u>

Projektant:
mgr inż. Władysław Bidej

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU BUDOWY CHODNIKA
NA ODC. DROGI POWIATOWEJ NR 1241F BUCZYNA - ZAGAJE
DZ. NR 62/1, 16, 32/1, 33/1, 31/7, 31/8, 31/6, 117/2, 117/4, 117/5, 155/1, 155/2
GMINA LUBRZA, POWIAT ŚWIEBODZIN

1 . Zamawiający:

Gmina Lubrza
ulica Świebodzińska 68
66 - 218 Lubrza

2. Lokalizacja

Miejscowość: Buczyna , Zagaje
Gmina Lubrza, Powiat Świebodzin
Chodnik przy drodze powiatowej nr 1241F na odcinku Buczyna - Zagaje
Obręb Zagaje; dz. nr 62/1,16, 31/7, 33/1,31/8, 31/6, 117/2, 117/4, 117/5, 155/1, 155/2

3. Materiały do projektu

- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
  PODGiK w Świebodzinie dostarczona przez Zamawiającego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1133
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami),
- Wizja w terenie i pomiary uzupełniające .

4. Cel opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego na budowę chodnika przy jezdni drogi powiatowej na odc. Buczyna – Zagaje, gmina Lubrza. Wykonanie zamierzenia inwestycyjnego ma na celu poprawę bezpieczeństwa i warunków dla ruchu pieszego ze wzrostem bezpieczeństwa dla jego uczestników, jak również poprawę estetyki zagospodarowania miejscowości.

5. Istniejący stan zagospodarowania pasa drogowego

Odcinek drogi objętej projektem budowlanym usytuowany jest w obszarze zabudowanym, gdzie występuje budownictwo zagrodowe i jednorodzinne. Droga powiatowa na odcinku Buczyna - Zagaje posiada nawierzchnię bitumiczną, o szerokości 3,5 m z poboczami gruntowymi.

Odprowadzenie wód opadowych odbywa się powierzchniowo w teren. Stwierdza się brak prowadzenia robót drogowych – utrzymaniowych (eksploatacyjnych).

Do infrastruktury technicznej usytuowanej w pasie drogowym należy :

- napowietrzna linia energetyczna na słupach żelbetonowych,
- kable linii telekomunikacyjnej podwieszone na słupach drewnianych z przyłączami do budynków,
- kanalizacja sanitarna z przyłączami do budynków ,
- rurociągi wodociągowe z przyłączami do budynków

Skrzyżowanie drogi powiatowej nr 1241F z drogą gminną jest skrzyżowaniem zwykłym.

Przystanek komunikacji zbiorowej (niezagospodarowany) usytuowany jest przy drodze powiatowej w m. Zagaje. Droga obsługuje głównie ruch lokalny .

6. Warunki gruntowo – wodne

Warunki zostały przyjęte wg rozpoznania w terenie , jako grunty leżące w koronie drogi.

Na nawierzchni nie zauważono przełomów. Występują spękania nawierzchnia bitumicznej.

Nawierzchnia na drodze powiatowej wymaga wykonania remontu .

7. Projektowane zagospodarowanie pasa drogowego.

Skrzyżowania z drogami nie są objęte tym opracowaniem i pozostają w terenie jako skrzyżowania zwykłe. Projektuje się nawierzchnię chodnika z kostki betonowej o grubości 8cm . W obrębie przejść dla pieszych projektuje się po jednej stronie jezdni wzmocnione pobocze z KŁSM 0/31,5 na dł. 2x15,0m. Wg wytycznych Zamawiającego zaprojektowano chodnik usytuowany przy jezdni , zagospodarowując do tego celu pobocze gruntowe. Chodnik zaprojektowano po stronie lewej jezdni w km od 0+000 do km 0+421, od 1+024 do km do 1+200, po prawej stronie od km 0+421 do km 1+024, od 1+200 do km 1+327 o szerokości 2,0m, z miejscowymi zwężeniami jego szerokości z uwagi na ograniczenia wynikające z wielkości działki pasa drogowego . Projektuje się krawężnik betonowy 20x30x100cm oddzielający jezdnię od chodnika. Natomiast w km od 0+421 do km 1+075 projektuje się chodnik w pasie zieleni z konstrukcją nawierzchni bez postoju pojazdów.

8. Konstrukcja Nawierzchni

8.1 Nawierzchnia chodnika, chodnik usytuowany przy jezdni.

Chodnik z dopuszczeniem postoju samochodów o ciężarze całkowitym nie większym niż 2500kg.

- 8 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego
- 3 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
  - podłoże nawierzchni grupa nośności G1 o module sprężystości (wtórnym) nie mniejszym niż 100 MPa,
  - krawężnik betonowy 20x30x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
  - obrzeże betonowe 30x8x100cm

Podłoże nawierzchni grupy nośności G1, E2 ≥100 MPa, wskaźnik zagęszczenia 1,0

8.2 Nawierzchnia chodnika, chodnik usytuowany w pasie zieleni.

- 8 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego
- 3 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4
- 10 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
  - podłoże nawierzchni grupa nośności G1 o module sprężystości (wtórnym) nie mniejszym niż 100 MPa,
  - obrzeże betonowe 30x8x100cm

Podłoże nawierzchni grupy nośności G1, E2 ≥100 MPa, wskaźnik zagęszczenia 1,0

8.3 Nawierzchnia na zjazdach do bram.

- 8 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru czerwonego
- 3 cm - podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa 0/31,5mm łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm – ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,5
  - krawężnik betonowy 15x30x100cm na zakończeniu nawierzchni zjazdu na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15

8.4 Nawierzchnia skrzyżowań.

a) <u>Skrzyżowanie (pkt E,F)</u>

- 8cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej koloru czerwonego
- 5cm – podsypka cementowo-piaskowa, stosunek 1:4
- 22cm – podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20

krawężnik betonowy 15x30x100cm

podłoże pod konstrukcję nawierzchni o module sprężystości (wtórnym) nie mniejszym niż 100 MPa, Jeżeli warunek ten nie jest możliwy do spełnienia ,to podłoże pod konstrukcję nawierzchni należy ulepszyć 10cm warstwą przy zastosowaniu spoiwa hydraulicznego(cement , wapno) C 0,5/1,5. spadek jednostronny 2%.

W przypadku wystąpienia braku możliwości osiągnięcia projektowanych parametrów podłoża pod konstrukcję nawierzchni , należy wykonać ulepszenie podłoża gruntowego poprzez jego stabilizację cementem C 0,5/1,5MPa - warstwa grubości 10cm

9. Przekrój podłużny

Projektując niweletę chodnika (krawężnika) starano się w maksymalnym stopniu dopasować ją do istniejących rzędnych nawierzchni krawędzi jezdni. Rzędne niwelety wyznaczają między innymi pkt stałe t. j. rzędne skrzyżowania dróg. Wpływ na projektowane rzędne niwelety miały także rzędne istniejącej zabudowy.

10. Przekrój poprzeczny chodnika .

Parametry techniczne:

- szerokość chodnika 2,0m , z miejscowymi zwężeniami jego szerokości
- pochylenie poprzeczne nawierzchni chodnika - jednostronne 2% w kierunku do jezdni,
- chodnik oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym 20x30x100cm,

na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15.

Projektuje się wyniesienie krawężnika ponad nawierzchnię jezdni na wysokość:

-12 cm wzdłuż chodnika przy jezdni

- 2 cm na przejściach dla pieszych
- 6 cm na zjazdach

Do obniżenia wysokości wbudowywanego krawężnika na przejściach dla pieszych i na zjazdach do bram należy stosować krawężnik skośny lewy i prawy i zjazdowy między nimi.

Wypełnienie spoin między krawężnikami należy wykonać zaprawą cementową tylko od strony chodnika. Dylatacje (2x papa) krawężnika i ławy betonowej z oporem należy wykonać co 50m.

Na przejściach dla pieszych projektuje się kostkę betonową pomiędzy peronem a krawędzią jezdni.

11. Urządzenia odwadniające oraz odprowadzające wody opadowe.

Odprowadzenie wód opadowych będzie się odbywało wg istniejącego zagospodarowania terenu - powierzchniowo w teren.. Wg ustaleń przez Zamawiającego nie projektuje się kanalizacji deszczowej.

12. Urządzenia oświetleniowe drogi.

Nie projektuje się przebudowy istniejącego oświetlenia.

13. Obiekty i urządzenia obsługi uczestników ruchu drogowego .

Na projektowanym do przebudowy odcinku drogi nie projektuje się zatok postojowych i autobusowych.

14. Zieleń.

Nie projektuje się wycinki drzew. Teren nie zajęty pod budowę chodnika projektuje się zagospodarować jako teren zieleni niskiej – trawniki.

15.Technologia robót.

Wykonanie i odbiór robót należy realizować według projektu i Specyfikacji Technicznych stanowiących oddzielne opracowanie do projektu.

16. Uwagi.

Przy wykonywaniu robót należy bezwzględnie przestrzegać uzgodnień wydanych do projektu.

Opracował:

mgr inż. Władysław Bidej

BIOZ

Informacja dotycząca przewidywanych zagrożeń

- Praca maszyn budowlanych na terenie budowy i przebywanie osób w ich zasięgu
- Dostawy materiałów na teren budowy i manewry środków transportowych przy ich za i wyładowaniu
- Możliwość przechodzenia przez teren budowy osób tam nie pracujących, w szczególności dzieci. Stąd wszystkie prace muszą być prowadzone przy pełnej obserwacji terenu budowy przez kierownictwo robót i pracujących tam ludzi , jego zabezpieczeniu poprzez odpowiednie wygrodzenia obszarów prowadzonych robót np. przez zastosowanie przestawnego ogrodzenia systemowego z siatki.
- Miejsca robót nie zakończonych wynikających z przerw technologicznych itp.
- Zagrożenia występujące z powodu nie stosowania indywidualnych ochron taki jak rękawice, nakolanniki oraz obuwie i odzież robocza ,kaski.

Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych

- Na czas prowadzenia robót budowlanych w pasie drogowym należy wprowadzić czasową organizację ruchu drogowego wg opracowanego i zatwierdzonego projektu(TOR)
- Miejsca robót nie zakończonych wynikających z przerw technologicznych itp. należy dodatkowo wygrodzić przy użyciu taśm ostrzegawczych, zapór, pryzm z piasku, oświetlić.

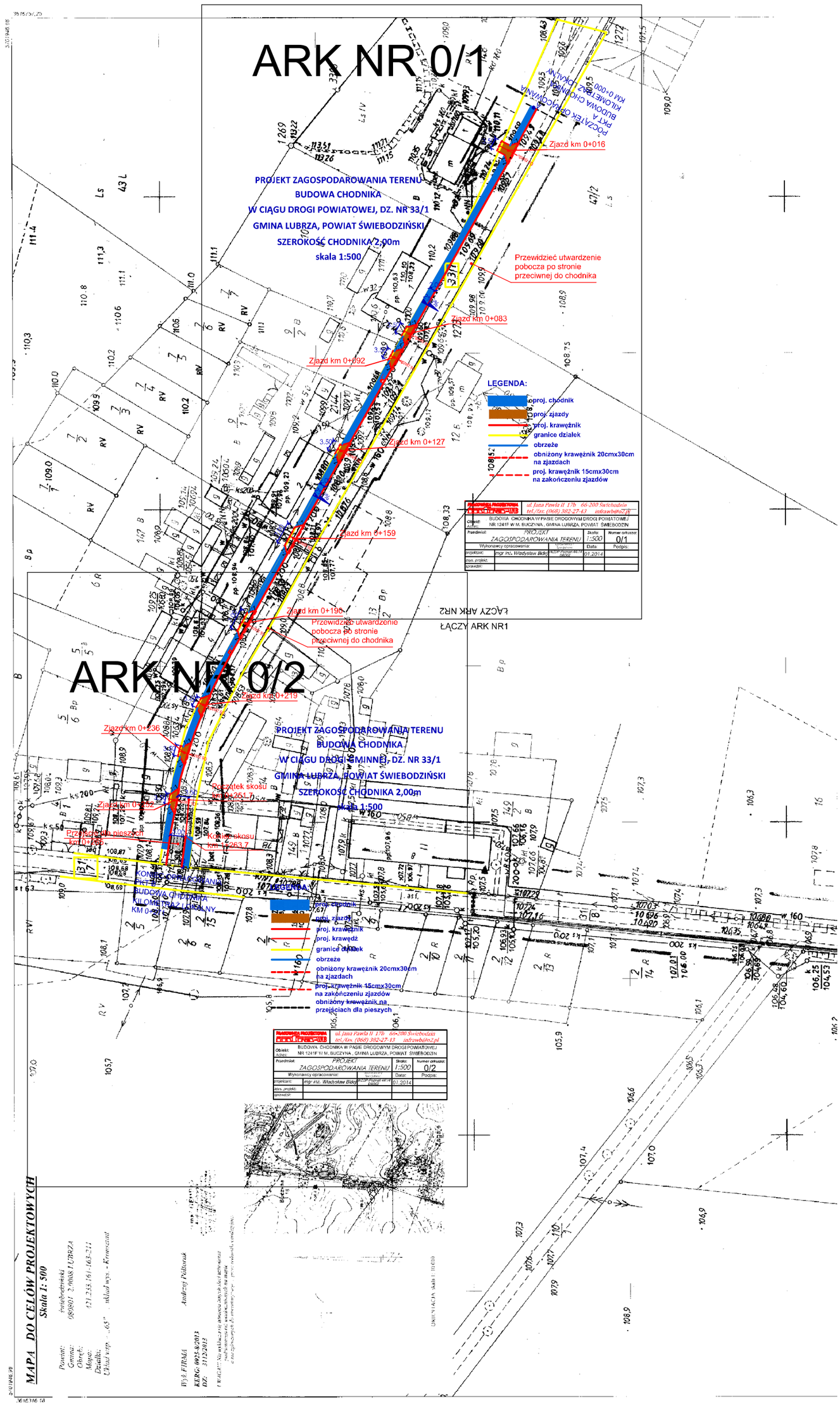
Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

- Zatrudnieni pracownicy muszą posiadać wymagane uprawnienia stosowne do stanowiska pracy
- Omówienie zakresu i technologii robót
- Przedstawienie projektu zagospodarowania terenu ze szczególnym zwróceniem uwagi na występujące czynne urządzenia infrastruktury technicznej takie jak : rurociągi, kable, linie napowietrzne i miejsca kolizji z urządzeniami
- Dbałość o ciągłe zabezpieczenie terenu budowy tj. aktualizację oznakowania robót i eliminowanie zagrożeń
- Podstawowe wymagania jakie muszą być spełnione przy robotach rozbiórkowych, z użyciem dźwigów, składowaniem materiałów, robotach ziemnych
- Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, jak również noszenie kamizelek ostrzegawczych – w kolorze pomarańczowym, lub odzieży roboczej w tym kolorze
- Wyznaczenie osób do bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi takimi jak: wykopy, szalowanie wykopu, montaż prefabrykatów i regulacje urządzeń podziemnych np. kanalizacji deszczowej, regulacja ruchem drogowym
- Określenie miejsca przechowywania dokumentacji budowy
- Wskazanie miejsca lokalizacji (usytuowania) pomieszczeń higieniczno – sanitarnych

Opracował:

proj. Wł. Bidej

PODZIAŁ NA ARKSZE



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
BUDOWA CHODNIKA
W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ, DZ. NR 33/1
GMINA LUBRZA, POWIAT ŚWIEBODZIŃSKI
SZEROKOŚĆ CHODNIKA 2,00m
skala 1:500

POCZĄTEK OPRACOWANIA
PKT A
BUDOWA CHODNIKA
KILOMETRAŻ LOKALNY
KM 0+000

Zjazd km 0+016

Przewidzieć utwardzenie pobocza po stronie przeciwnej do chodnika

Zjazd km 0+083

Zjazd km 0+092

Zjazd km 0+127

Zjazd km 0+159

Zjazd km 0+190

LEGENDA:

- proj. chodnik
- proj. zjazdy
- proj. krawężnik
- granice działek
- obrzeże
- obniżony krawężnik 20cmx30cm na zjazdach
- proj. krawężnik 15cmx30cm na zakończeniu zjazdów

PRACOWNIA PROJEKTOWA ul. Jana Pawła II 17b 66-200 Świebodzin
tel./fax. (068) 382-27-43 infrawb@o2.pl

Obiekt: Adres:	BUDOWA CHODNIKA W PASIE DROGOWYM DROGI POWIATOWEJ NR 1241F W M. BUCZYNA , GMINA LUBRZA, POWIAT ŚWIEBODZIN		
Przedmiot:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Skala: 1:500	Numer arkusza: 0/1
Wykonawcy opracowania:		Uprawnienia / Specjalnosc	Data: / Podpis:
projektant:	mgr inż. Władysław Bidej	WZDP-Poznań 44/74 DROGI	01.2014
asys. projekt:			
sprawdził:			

ŁĄCZY ARK NR2

CZYSTEK NR1

Zjazd km 0+190

Przewidzieć utwardzenie pobocza po stronie przeciwnej do chodnika

Zjazd km 0+219

Zjazd km 0+236

Początek skosu km 0+251,7

Zjazd km 0+252

Przejście dla pieszych km 0+265

Koniec skosu km 1+263,7

KONIEC OPRACOWANIA PKT B
BUDOWA CHODNIKA
KILOMETRAŻ LOKALNY
KM 0+271

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

BUDOWA CHODNIKA

W CIĄGU DROGI GMINNEJ, DZ. NR 33/1

GMINA LUBRZA, POWIAT ŚWIEBODZIŃSKI

SZEROKOŚĆ CHODNIKA 2,00m

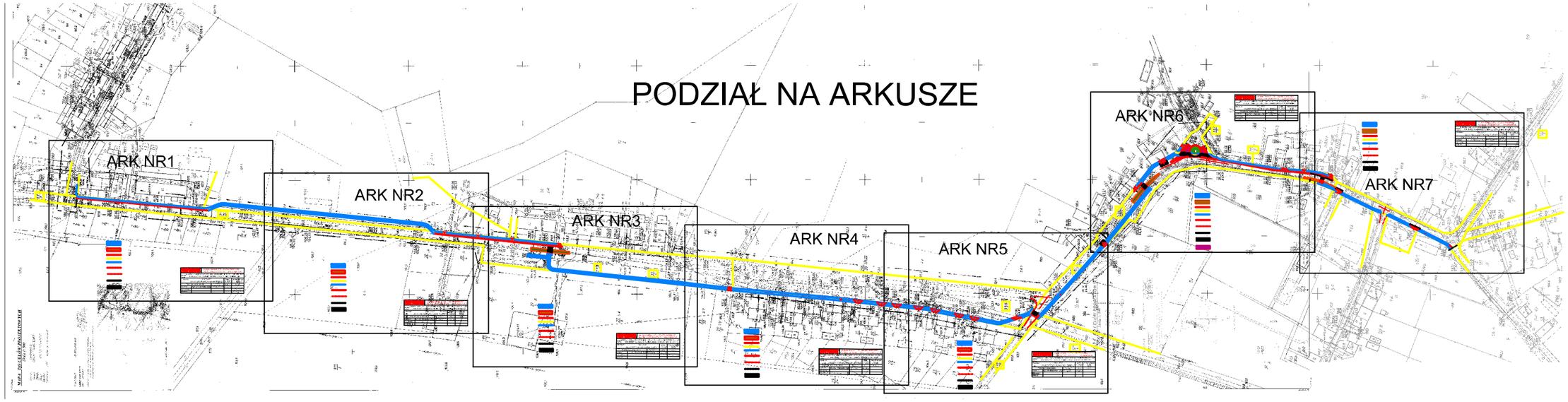
skala 1:500

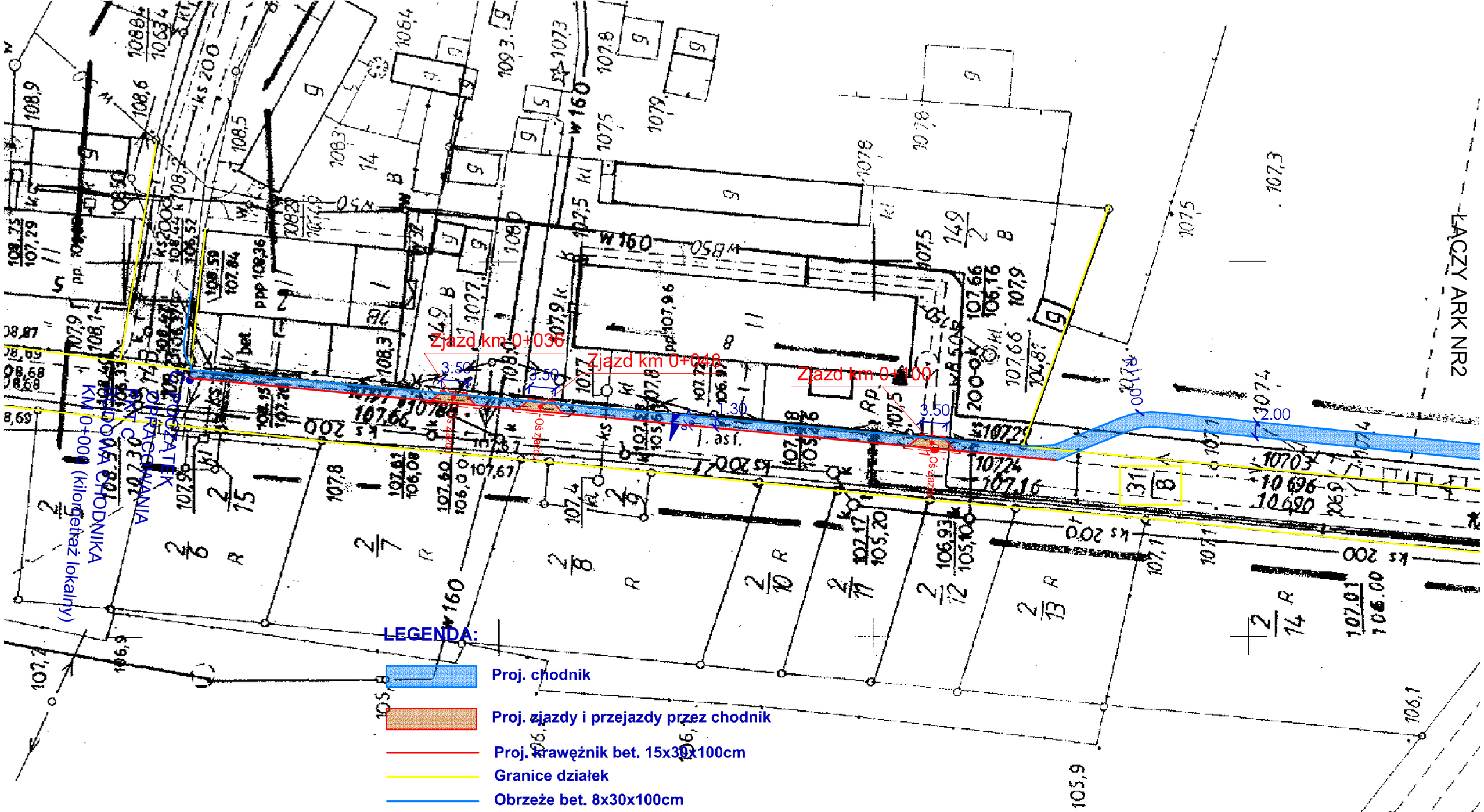
LEGENDA:

- proj. chodnik
- proj. zjazdy
- proj. krawężnik
- proj. krawędź
- granice działek
- obrzeże
- obniżony krawężnik 20cmx30cm na zjazdach
- proj. krawężnik 15cmx30cm na zakończeniu zjazdów
- obniżony krawężnik na przejściach dla pieszych

PRACOWNIA PROJEKTOWA	ul. Jana Pawła II 17b 66-200 Świebodzin tel./fax. (068) 382-27-43 infrawb@o2.pl			
Obiekt: Adres:	BUDOWA CHODNIKA W PASIE DROGOWYM DROGI POWIATOWEJ NR 1241F W M. BUCZYNA , GMINA LUBRZA, POWIAT ŚWIEBODZIN			
Przedmiot:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Skala: 1:500	Numer arkusza: 0/2
Wykonawcy opracowania:		Uprawnienia / Specjalnosc	Data:	Podpis:
projektant:	mgr inż. Władysław Bidej	WZDP-Poznań 44/74 DROGI	01.2014	
asys. projekt:				
sprawdził:				

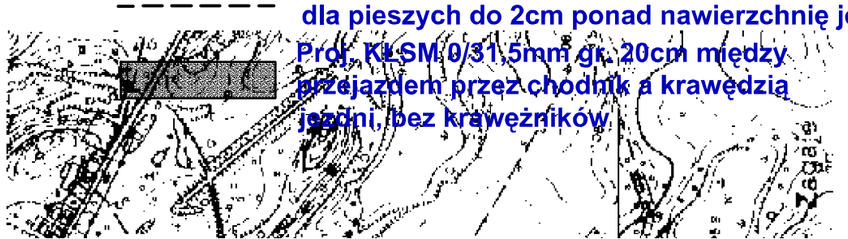
PODZIAŁ NA ARKUSZE



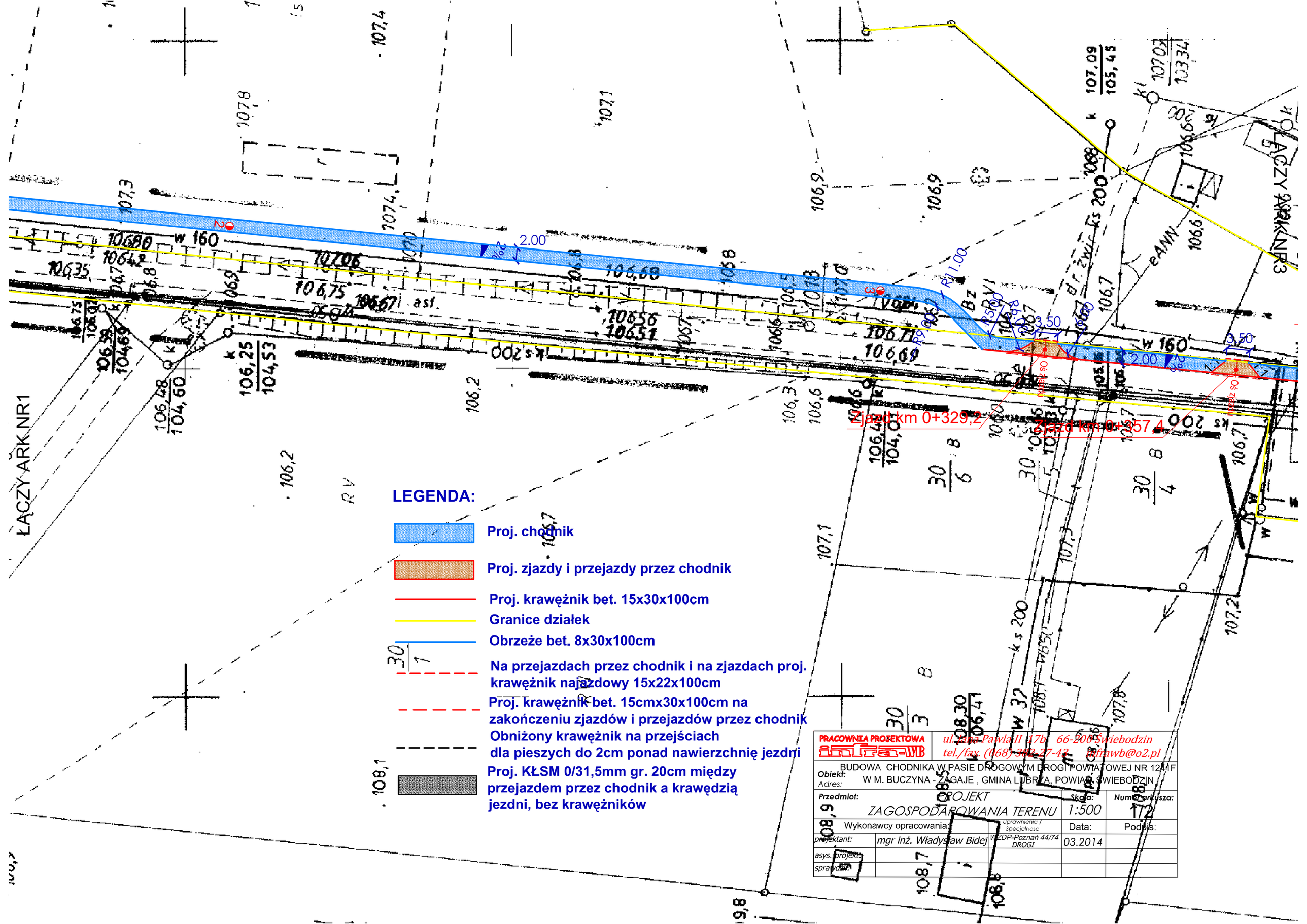


LEGENDA:

- Proj. chodnik
- Proj. zjazdy i przejazdy przez chodnik
- Proj. krawężnik bet. 15x30x100cm
- Granice działek
- Obrzeże bet. 8x30x100cm
- Na przejazdach przez chodnik i na zjazdach proj. krawężnik najazdowy 15x22x100cm
- Proj. krawężnik bet. 15cmx30x100cm na zakończeniu zjazdów i przejazdów przez chodnik
- Obniżony krawężnik na przejściach dla pieszych do 2cm ponad nawierzchnię jezdni
- Proj. KLSM 0/31,5mm gr. 20cm między przejazdem przez chodnik a krawędzią jezdni, bez krawężników



PRACOWNIA PROJEKTOWA ul. Jana Pawła II 17b 66-200 Świebodzin tel./fax. (068) 382-27-43 infrawb@o2.pl				
Obiekt: Adres:	BUDOWA CHODNIKA W PASIE DROGOWYM DROGI POWIATOWEJ NR 1241F W M. BUCZYNA - ZAGAJE , GMINA LUBRZA, POWIAT ŚWIEBODZIN			
Przedmiot:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Skala: 1:500	Numer arkusza: 1/1
Wykonawcy opracowania:		Uprawnienia / Specjalnosc	Data:	Podpis:
projektant:	mgr inż. Władysław Bidej	WZDP-Poznań 44/74 DROGI	01.2014	
asys. projekt:				
sprawdził:				


ŁĄCZY PARK NR1
ŁĄCZY PARK NR3
Zjazd km 0+329,2
Zjazd km 0+357,4
2.00
3.50
R=1.00
R=5.00
R=9.00
w 160
k s 200
eAWN
LEGENDA:
Proj. chodnik
Proj. zjazdy i przejazdy przez chodnik
Proj. krawężnik bet. 15x30x100cm
Granice działek
Obrzeże bet. 8x30x100cm
Na przejazdach przez chodnik i na zjazdach proj. krawężnik najazdowy 15x22x100cm
Proj. krawężnik bet. 15cmx30x100cm na zakończeniu zjazdów i przejazdów przez chodnik
Obniżony krawężnik na przejściach dla pieszych do 2cm ponad nawierzchnię jezdni
Proj. KŁSM 0/31,5mm gr. 20cm między przejazdem przez chodnik a krawędzią jezdni, bez krawężników
PRACOWNIA PROJEKTOWA
infra-WB
ul. Jana Pawła II 17b 66-200 Świebodzin
tel./fax (068) 382 27-42 infrawb@o2.pl
Obiekt:
Adres:
BUDOWA CHODNIKA W PASIE DROGOWYM DROGI POWIATOWEJ NR 1241F
W M. BUCZYNA - ZAGAJE , GMINA LUBRZA, POWIAT ŚWIEBODZIN
Przedmiot:
PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Skala:
1:500
Numer arkusza:
1/2
Wykonawcy opracowania:
Uprawnienia / Specjalnosc
Data:
Podpis:
projektant:
mgr inż. Władysław Bidej
WZDP-Poznań 44/74 DROGI
03.2014
asys. projekt:
sprawdził:

Krawężnik bet. 15x30cm
z oporem zatopiony do rzędnej
wzmocnionego pobocza

Zjazd km 0+387,7

Przejście dla pieszych
km 0+421,8

Zjazd km 0+428,4

Wzmocnione pobocze
gr. 25 cm KSłM 0/31,5

Wzmocnione pobocze
gr. 25 cm KSłM 0/31,5

Peron

Kostka
miedzy peronem
a krawedzią jezdni

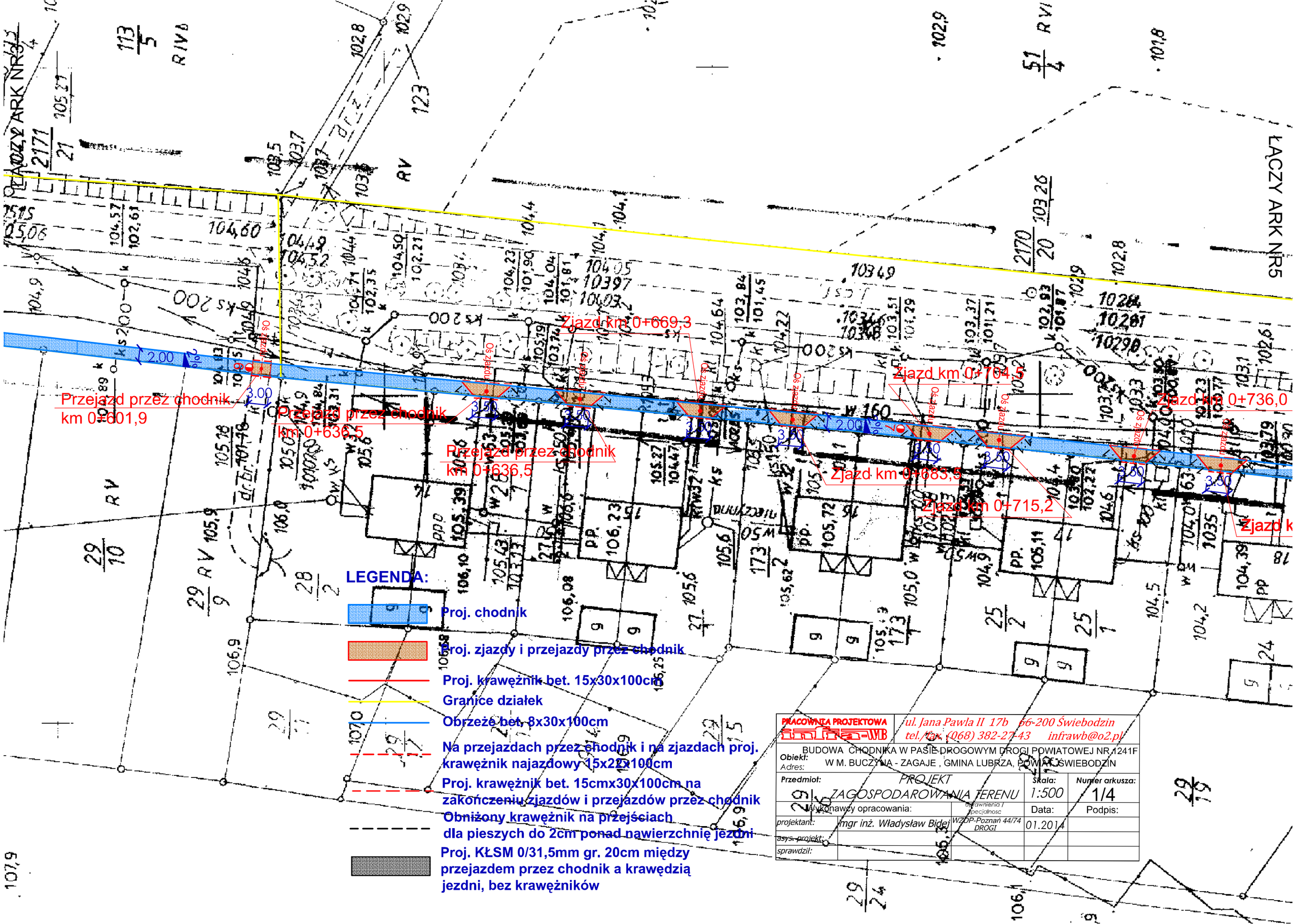
ŁĄCZYŃ ARK NR 2

ŁĄCZYŃ ARK NR 4

LEGENDA:

- Proj. chodnik
- Proj. zjazdy i przejazdy przez chodnik
- Proj. krawężnik bet. 15x30x100cm
- Granice działek
- Obrzeże bet. 8x30x100cm
- Na przejazdach przez chodnik i na zjazdach proj. krawężnik najazdowy 15x22x100cm
- Proj. krawężnik bet. 15cmx30x100cm na zakończeniu zjazdów i przejazdów przez chodnik
- Obniżony krawężnik na przejściach dla pieszych do 2cm ponad nawierzchnię jezdni
- Proj. KŁSM 0/31,5mm gr. 20cm między przejazdem przez chodnik a krawędzią jezdni, bez krawężników

PRACOWNIA PROJEKTOWA infra-WB	ul. Jana Pawla II 17b 66-200 Świebodzin tel./fax. (068) 382-27-43 infrawb@o2.pl		
Obiekt: BUDOWA CHODNIKA W PASIE DROGOWYM DROGI POWIATOWEJ NR 1244F Adres: W M. BUCZYNA - ZAGAJE , GMINA LUBRZA, POWIAT ŚWIEBODZIN			
Przedmiot: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Skala: 1:500	Numer arkusza: 1/3
Wykonawcy opracowania:	Uprawnienia / Specjalnosc	Data:	Podpis:
projektant: mgr inż. Władysław Bidej	WZDP Poznań 44/74 DROGI	14.2014	
asys. projekt:			
sprawdził:			


ŁĄCZY ARK NR5
ŁĄCZY ARK NR5
Przejazd przez chodnik
km 0+601,9
Przejazd przez chodnik
km 0+636,5
Przejazd przez chodnik
km 0+636,5
Zjazd km 0+669,3
Zjazd km 0+704,5
Zjazd km 0+683,5
Zjazd km 0+715,2
Zjazd km 0+736,0
Oś zjazdu
2.00
3.00
3.50
LEGENDA:
Proj. chodnik
Proj. zjazdy i przejazdy przez chodnik
Proj. krawężnik bet. 15x30x100cm
Granice działek
Obrzeże bet. 8x30x100cm
Na przejazdach przez chodnik i na zjazdach proj. krawężnik najazdowy 15x22x100cm
Proj. krawężnik bet. 15cmx30x100cm na zakończeniu zjazdów i przejazdów przez chodnik
Obniżony krawężnik na przejściach dla pieszych do 2cm ponad nawierzchnię jezdni
Proj. KŁSM 0/31,5mm gr. 20cm między przejazdem przez chodnik a krawędzią jezdni, bez krawężników
PRACOWNIA PROJEKTOWA
ul. Jana Pawła II 17b 66-200 Świebodzin
tel./fax (068) 382-27-43 infrawb@o2.pl
Obiekt: BUDOWA CHODNIKA W PASIE DROGOWYM DROGI POWIATOWEJ NR 1241F
Adres: W M. BUCZYNA - ZAGAJE , GMINA LUBRZA, POWIAT ŚWIEBODZIN
Przedmiot: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Skala: 1:500
Numer arkusza: 1/4
Wykonawcy opracowania:
Uprawnienia / specjalnosc
Data:
Podpis:
projektant: mgr inż. Władysław Bidej
WZDP-Poznań 44/74 DROGI
01.2014
asys. projekt:
sprawdził:

Krawężnik bet. 15x30cm
z oporem zatopiony do rzędnej
krawędzi drogi

Skrzyżowanie pkt D
km 0+891,3

Zjazd km 0+736,0

Zjazd km 0+768,6

Zjazd km 0+783,6

Zjazd km 0+804,9

Zjazd km 0+749,4

Zjazd km 0+818,7

Przejście dla pieszych
km 0+873,8

Koniec skosu
km 0+870,7

Początek skosu
km 0+858,7

Przejazd przez chodnik
km 0+858,5

ŁĄCZY ARK NR4

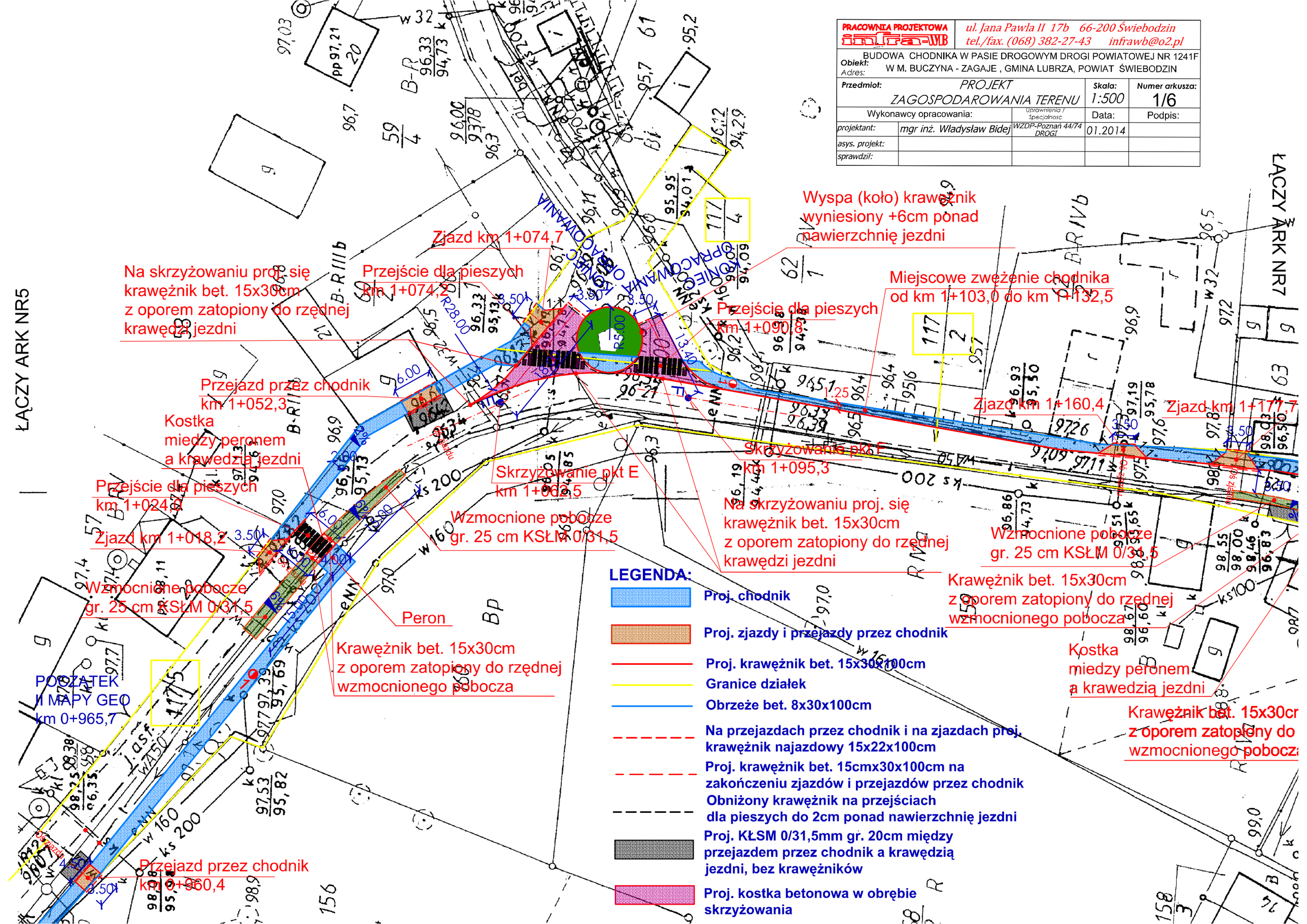
ŁĄCZY ARK NR6

LEGENDA:

- Proj. chodnik
- Proj. zjazdy i przejazdy przez chodnik
- Proj. krawężnik bet. 15x30x100cm
- Granice działek
- Obrzeże bet. 8x30x100cm
- Na przejazdach przez chodnik i na zjazdach proj. krawężnik najazdowy 15x22x100cm
- Proj. krawężnik bet. 15cmx30x100cm na zakończeniu zjazdów i przejazdów przez chodnik
- Obniżony krawężnik na przejściach dla pieszych do 2cm ponad nawierzchnię jezdni
- Proj. KŁ SM 0/31,5mm gr. 20cm między przejazdem przez chodnik a krawędzią jezdni, bez krawężników

PRACOWNIA PROJEKTOWA inf-fra-WB	ul. Jana Pawła II 17b 66-200 Świebodzin tel./fax. (068) 382-27-43 infrawb@o2.pl		
Obiekt: Adres:	BUDOWA CHODNIKA W PASIE DROGOWYM DROGI POWIATOWEJ NR 1241F W M. BUCZYNA - ZAGAJE , GMINA LUBRZA, POWIAT ŚWIEBODZIN		
Przedmiot:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Skala: 1:500	Numer arkusza: 1/5
Wykonawcy opracowania:		Uprawnienia / Specjalnosc	Data: / Podpis:
projektant:	mgr inż. Władysław Bidej	WZDP-Poznań 44/74 DROGI	01.2014
zastępca projekt:			
sprawdził:			

PRACOWNIA PROJEKTOWA infra-WB	ul. Jana Pawła II 17b 66-200 Świebodzin tel./fax. (068) 382-27-43 infrawb@o2.pl			
Obiekt: Adres:	BUDOWA CHODNIKA W PASIE DROGOWYM DROGI POWIATOWEJ NR 1241F W M. BUCZYNA - ZAGAJE , GMINA LUBRZA, POWIAT ŚWIEBODZIN			
Przedmiot:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Skala: 1:500	Numer arkusza: 1/6
Wykonawcy opracowania:		Uprawnienia / Specjalnosc	Data:	Podpis:
projektant:	mgr inż. Władysław Bidej	WZDP-Poznań 44/74 DROGI	01.2014	
asys. projekt:				
sprawdzil:				



PRACOWNIA PROJEKTOWA infra-IWB	ul. Jana Pawła II 17b 66-200 Świebodzin tel./fax.(068) 382-27-43 infrawb@o2.pl		
Obiekt: Adres:	BUDOWA CHODNIKA W PASIE DROGOWYM DROGI POWIATOWEJ NR 1241F W M. BUCZYNA - ZAGAJE - GMINA LUBRZA, POWIAT ŚWIEBODZIN		
Przedmiot:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Skala: 1:500	Numer arkusza: 1/7
Wykonawcy opracowania:	Uprawnienia / Specjalnosc	Data:	Podpis:
projektant: mgr inż. Władysław Bidej	WZDP-Poznań 44/74 DROGI	11.2013	
asys. projekt:			
sprawdził:			

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1241F

DZ. NR 31/7, 31/8, 31/6, 117/4, 117/5, 117/2, 155/1, 155/2, 16

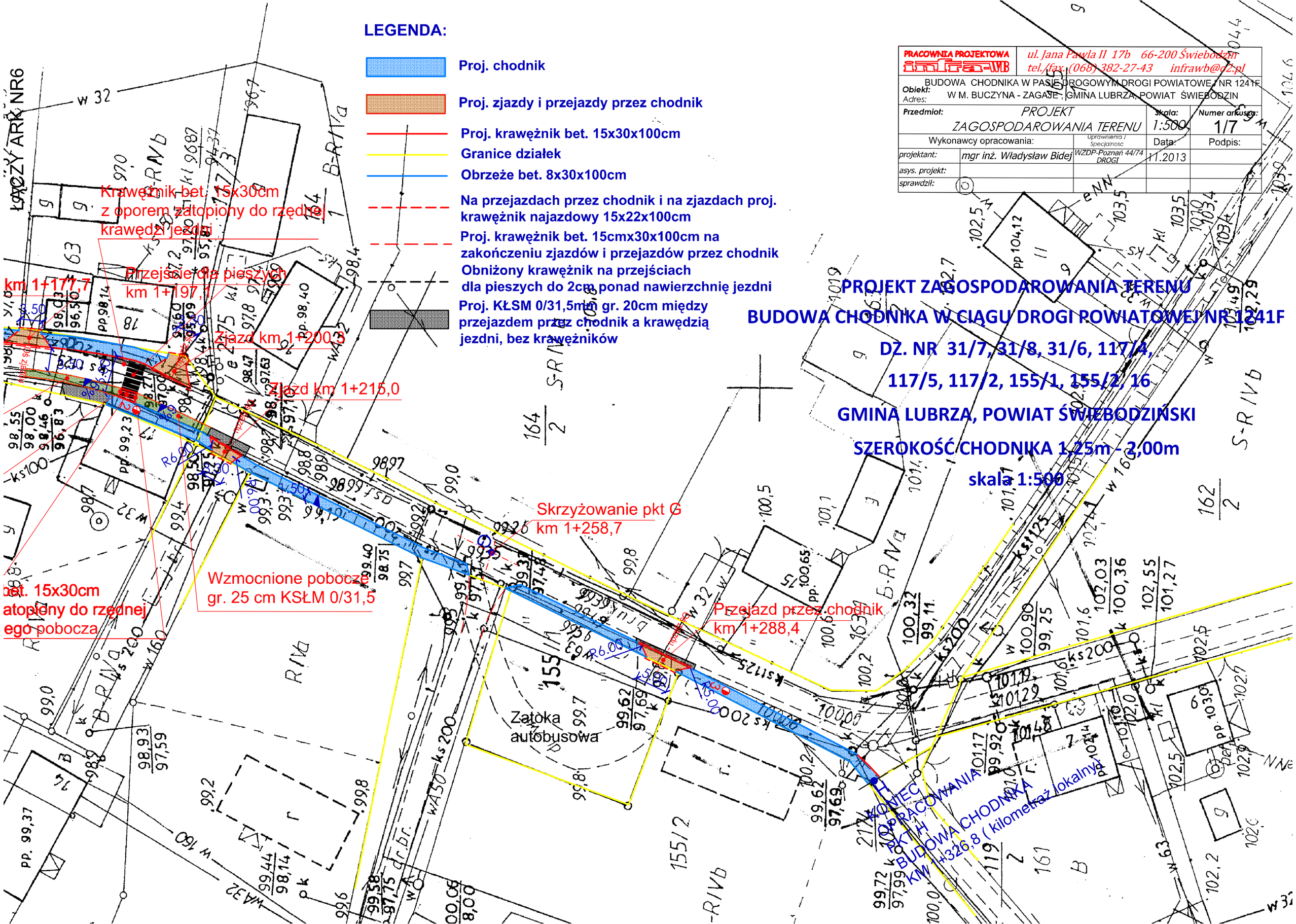
GMINA LUBRZA, POWIAT ŚWIEBODZIŃSKI

SZEROKOŚĆ CHODNIKA 1,25m - 2,00m

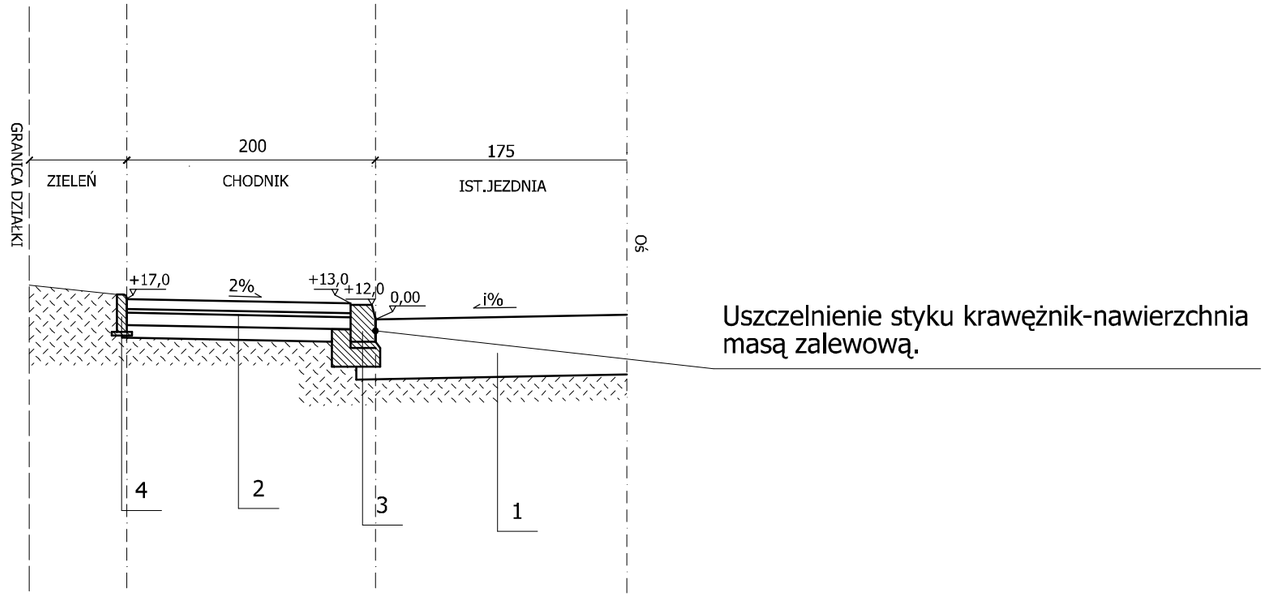
skala 1:500

LEGENDA:

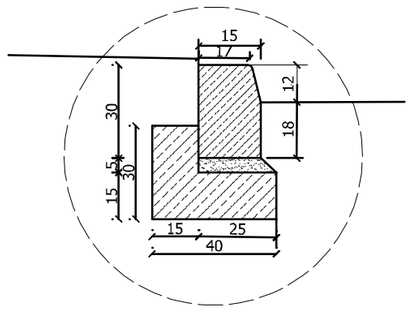
- Proj. chodnik
- Proj. zjazdy i przejazdy przez chodnik
- Proj. krawężnik bet. 15x30x100cm
- Granice działek
- Obrzeże bet. 8x30x100cm
- Na przejazdach przez chodnik i na zjazdach proj. krawężnik najazdowy 15x22x100cm
- Proj. krawężnik bet. 15cmx30x100cm na zakończeniu zjazdów i przejazdów przez chodnik
- Obniżony krawężnik na przejściach dla pieszych do 2cm ponad nawierzchnię jezdni
- Proj. KŁSM 0/31,5mm gr. 20cm między przejazdem przez chodnik a krawędzią jezdni, bez krawężników



PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ CHODNIK
skala 1:50



SKALA 1:20



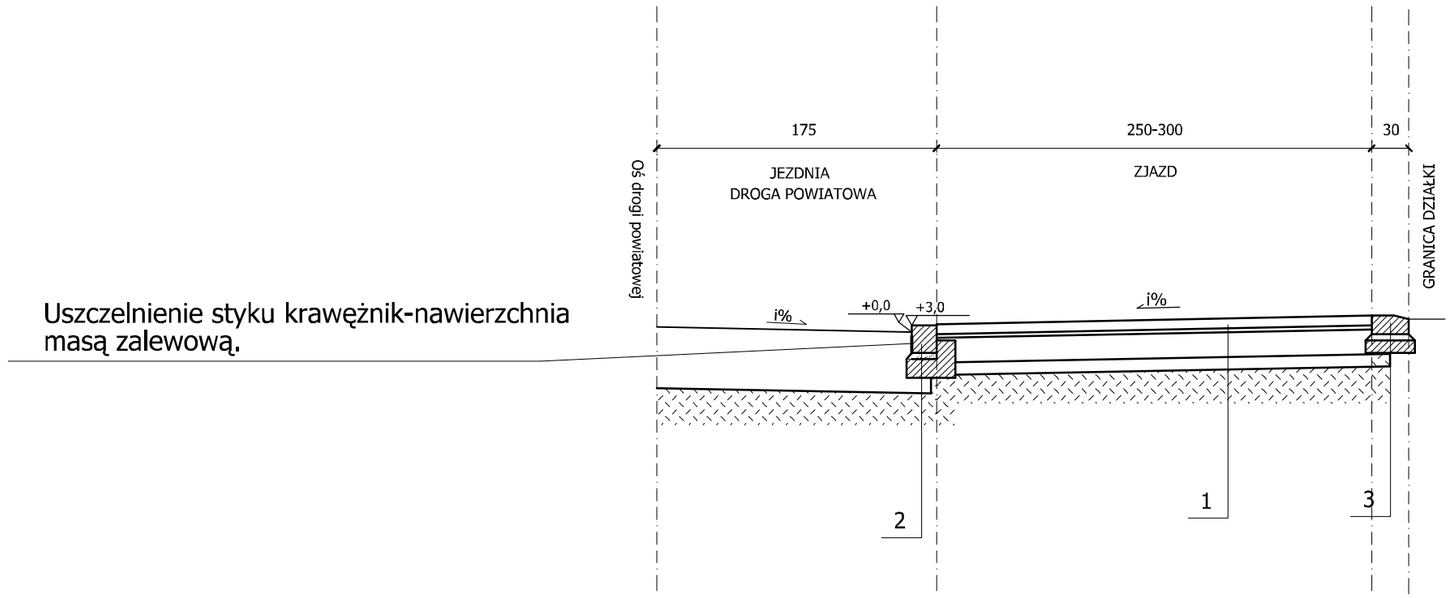
Krawężnik na ławie betonowej z oporem
wg karty 03.10 KPED

LEGENDA:

1. IST. JEZDNIA:
2. CHODNIK:
   - 8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej koloru szarego
   - 3 cm podsypka cementowo-piaskowa; stosunek 1:4
   -15 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
   -10 cm ulepszone podłoże z gruntów stabilizowanych spoiwem hydrtaulicznym Rm 1,5MPa
3. KRAWĘŻNIK
   - krawężnik betonowy 15x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem; wg KPED 03.10
4. OBRZEŻE
   - obrzeże betonowe 8x30x100 cm; wg KPED 03.15

PRACOWNIA PROJEKTOWA infra-WB	ul. Jana Pawła II 17b 66-200 Świebodzin tel./fax. (068) 382 2743 infrawb@o2.pl			
Obiekt: Adres:	BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1241F W M. BUCZYNA-ZAGAJE , GMINA LUBRZA, POWIAT ŚWIEBODZIN			
Przedmiot:	PRZEKROJE NORMALNE		Skala: 1: 50	Numer arkusza: 2/1
Wykonawcy opracowania:		Uprawnienia Specjalność	Data:	Podpis:
projektant:	mgr inż. Władysław Bidej	WZDP Poznań -44/74 DROGI	11.2013	
asystent:				

PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ ZJAZD
skala 1:50

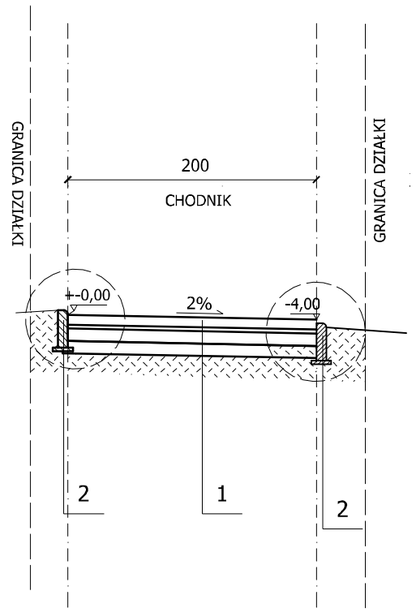


LEGENDA:

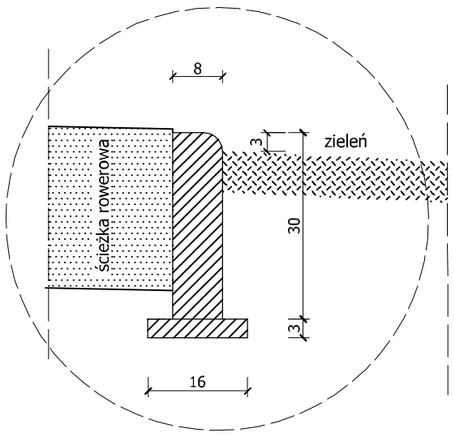
1. ZJAZD:
   - 8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru czerwonego
   - 3 cm podsypka cementowo-piaskowa , stosunek 1:4
   -20 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechanicznie, uziarnienie 0/31,5mm
   -15 cm ulepszone podłoże z gruntów stabilizowanych cementem Rm 1,5MPa
2. KRAWĘŻNIK NA ZJAZDACH:
   - krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm na ławie betonowej C 12/15 z oporem;
3. KRAWĘŻNIK:
   - krawężnik betonowy 30x15x100 cm lężący na płask na ławie betonowej C 12/15: 0,03 m3/mb.

PRACOWNIA PROJEKTOWA infra-WB	ul. Jana Pawła II 17b 66-200 Świebodzin tel./fax. (068) 382 2743 infrawb@o2.pl			
Obiekt: BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1241F Adres: W M. BUCZYNA-ZAGAJE , GMINA LUBRZA, POWIAT ŚWIEBODZIN				
Przedmiot: PRZEKROJE NORMALNE			Skala: 1: 50	Numer arkusza: 2/2
Wykonawcy opracowania:		Uprawnienia Specjalność	Data:	Podpis:
projektant:	mgr inż. Władysław Bidej	WZDP Poznań -44/74 DROGI	03.2014	
asystent:				

PRZEKRÓJ NORMALNY
skala 1:50
od km 0+117,0 do km 0+318,5
od km 0+424,5 do km 0+870,5



SZCZEGÓŁ
SKALA 1:10

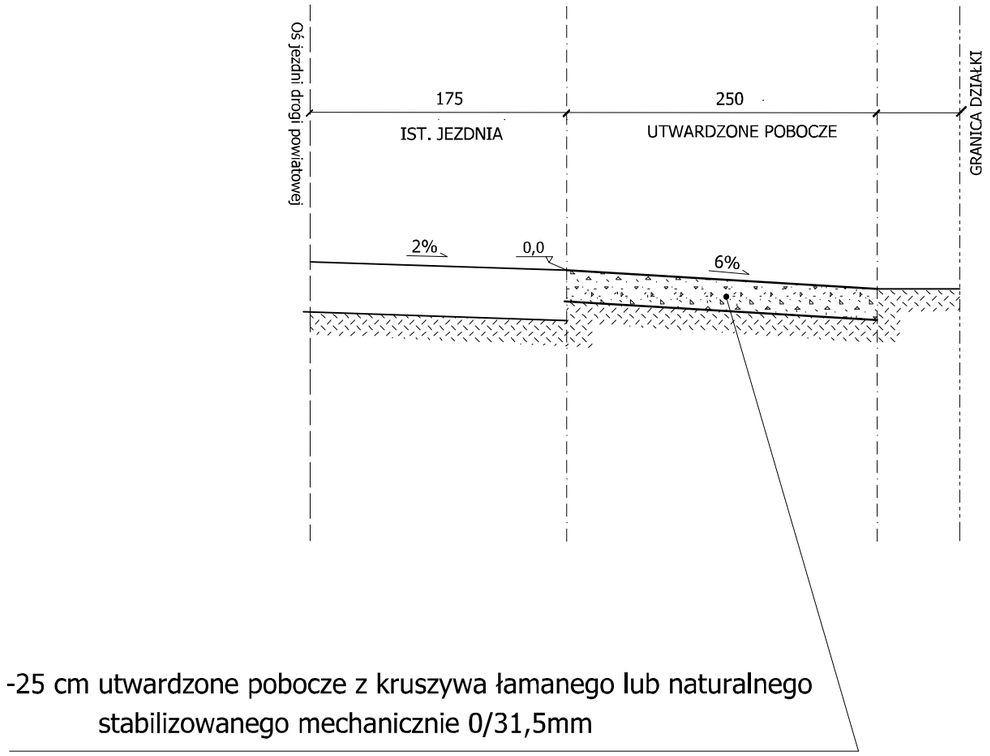


1. CHODNIK:
   - 8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej koloru szarego
   - 3 cm podsypka cementowo-piaskowa; stosunek 1:4
   - 10 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
   - 10 cm ulepszone podłoże z gruntów stabilizowanych spoiwem hydrtaulicznym Rm 1,5MPa

2. OBRZEŻE
   - obrzeże betonowe 8x30x100 cm; wg KPED 03.15

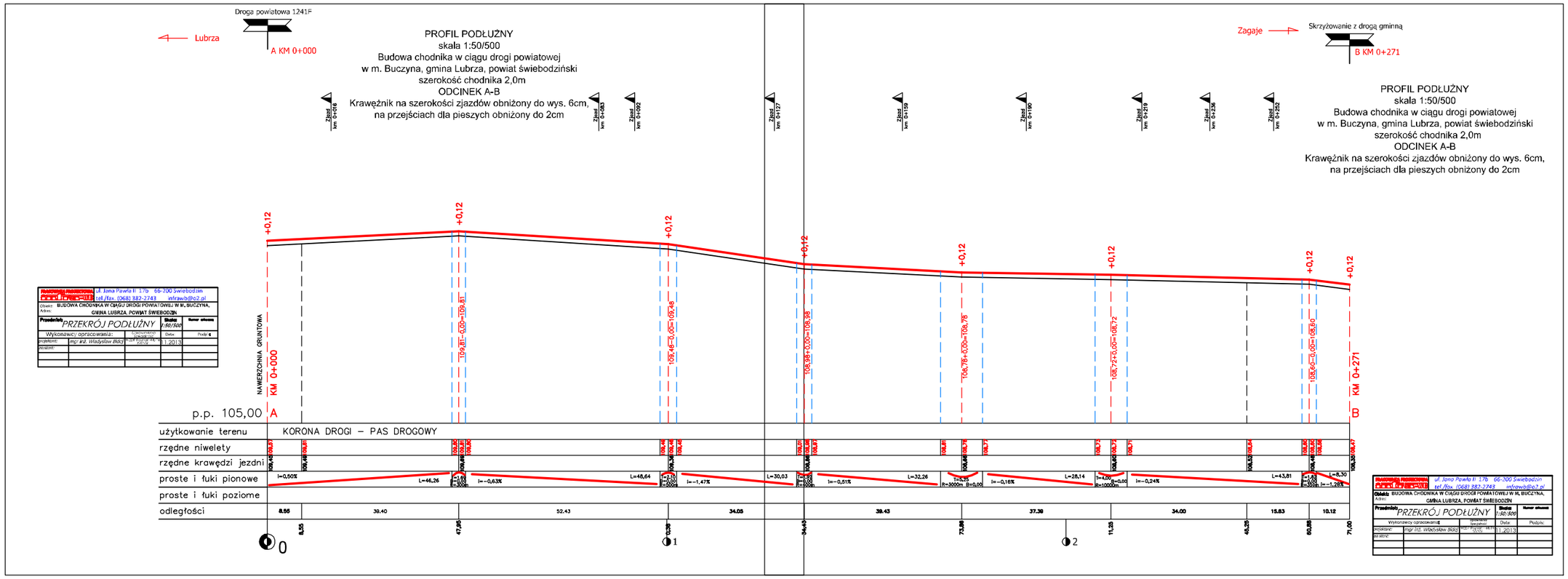
PRACOWNIA PROJEKTOWA infra-WB	ul. Jana Pawła II 17b 66-200 Świebodzin tel./fax. (068) 382 2743 infrawb@o2.pl			
Obiekt: BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1241F Adres: W M. BUCZYNA-ZAGAJE , GMINA LUBRZA, POWIAT ŚWIEBODZIN				
Przedmiot: PRZEKROJE NORMALNE			Skala: 1:50	Numer arkusza: 2/3
Wykonawcy opracowania:		Uprawnienia Specjalność	Data:	Podpis:
projektant:	mgr inż. Władysław Bidej	WZDP Poznań -44/74 DROGI	01.2014	
asystent:				

PRZEKRÓJ NORMALNY
UTWARDZONE POBOCZE
skala 1:50



PRACOWNIA PROJEKTOWA infra-WB	ul. Jana Pawła II 17b 66-200 Świebodzin tel./fax. (068) 382 2743 infrawb@o2.pl			
Obiekt: BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1241F Adres: W M. BUCZYNA-ZAGAJE , GMINA LUBRZA, POWIAT ŚWIEBODZIN				
Przedmiot: PRZEKROJE NORMALNE			Skala: 1:50	Numer arkusza: 2/4
Wykonawcy opracowania:		Uprawnienia Specjalność	Data:	Podpis:
projektant:	mgr inż. Władysław Bidej	WZDP Poznań -44/74 DROGI	02.2014	
asystent:				

Podział na arkusze



Droga powiatowa 1241F

Lubrza

A KM 0+000

PROFIL PODŁUŻNY

skala 1:50/500

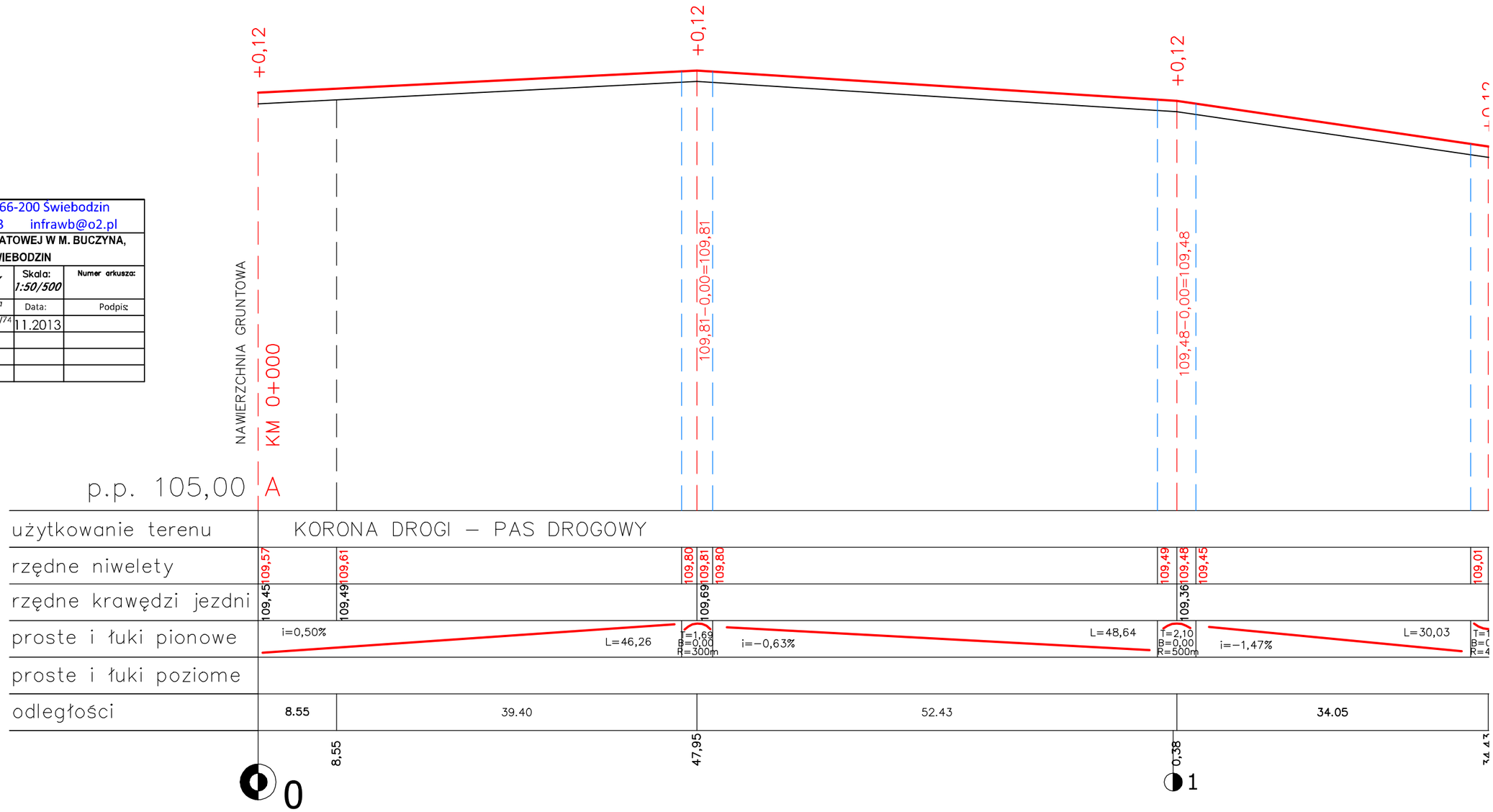
Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej
w m. Buczyna, gmina Lubrza, powiat świebodziński
szerokość chodnika 2,0m

ODCINEK A-B

Krawężnik na szerokości zjazdów obniżony do wys. 6cm,
na przejściach dla pieszych obniżony do 2cm

Zjazd km 0+016 | Zjazd km 0+083 | Zjazd km 0+092 | Zjazd km 0+127

PRACOWNIA PROJEKTOWA infra-WB	ul. Jana Pawła II 17b 66-200 Świebodzin tel./fax. (068) 382-2743 infrawb@o2.pl			
Obiekt: Adres:	BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ W M. BUCZYNA, GMINA LUBRZA, POWIAT ŚWIEBODZIN			
Przedmiot:	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY		Skala: 1:50/500	Numer arkusza:
Wykonawcy opracowania:		Uprawnienia Specjalność	Data:	Podpis:
projektant:	mgr inż. Władysław Bidej	WZDP Poznań-44/74 DROGI	11.2013	
asystent:				



Zagaje

Skrzyżowanie z drogą gminną

B KM 0+271

Zjazd km 0+127

Zjazd km 0+159

Zjazd km 0+190

Zjazd km 0+219

Zjazd km 0+236

Zjazd km 0+252

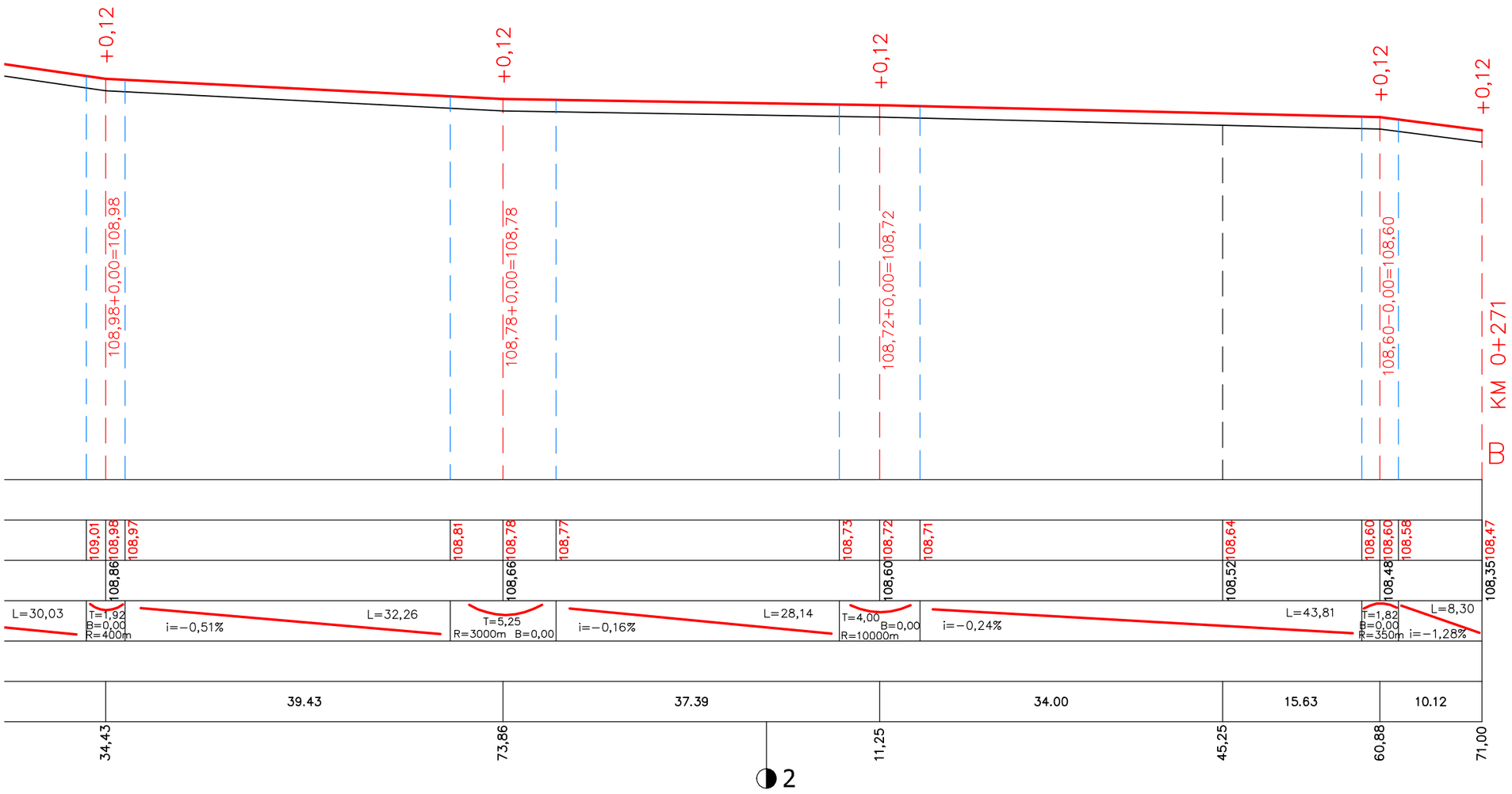
PROFIL PODŁUŻNY

skala 1:50/500

Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej
w m. Buczyna, gmina Lubrza, powiat świebodziński
szerokość chodnika 2,0m

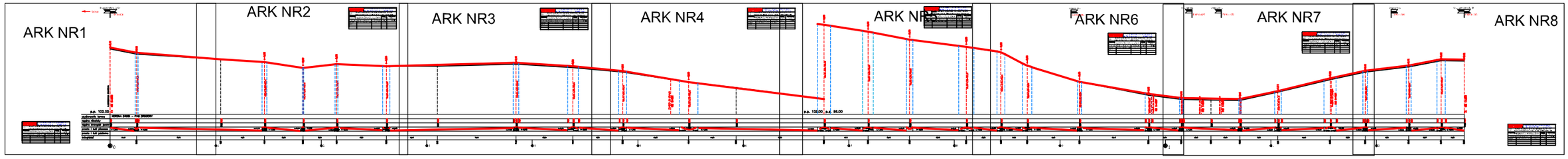
ODCINEK A-B

Krawężnik na szerokości zjazdów obniżony do wys. 6cm,
na przejściach dla pieszych obniżony do 2cm



PRACOWNIA PROJEKTOWA infra-WB	ul. Jana Pawła II 17b 66-200 Świebodzin tel./fax. (068) 382-2743 infrawb@o2.pl			
Obiekt: Adres:	BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ W M. BUCZYNA, GMINA LUBRZA, POWIAT ŚWIEBODZIN			
Przedmiot:	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY		Skala: 1:50/500	Numer arkusza:
Wykonawcy opracowania:		Uprawnienia Specjalność	Data:	Podpis:
projektant:	mgr inż. Władysław Bidej	WZDP Poznań - 44/74 DROGI	11.2013	
asystent:				

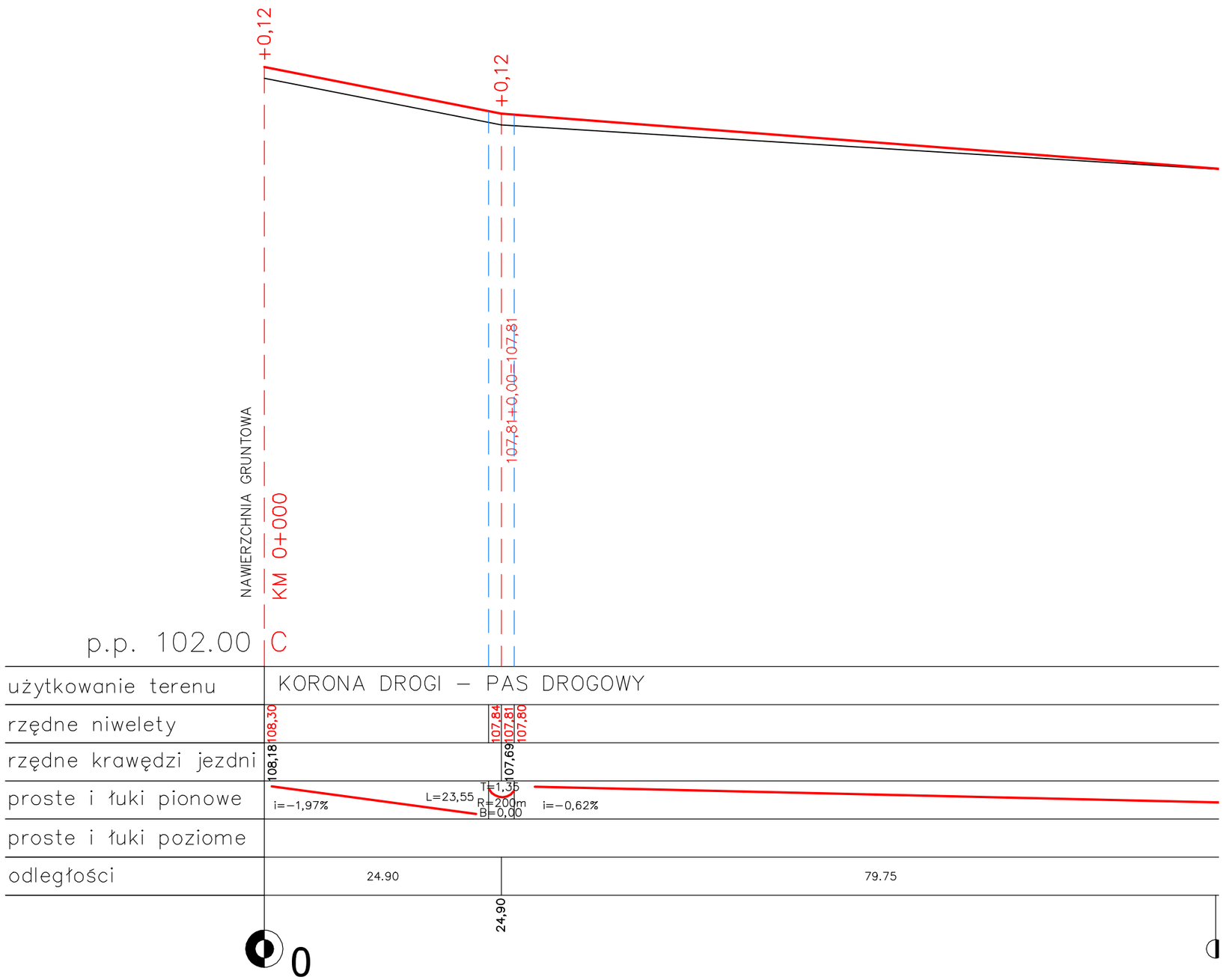
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY Z PODZIAŁEM NA ARKUSZE



Droga powiatowa 1241F

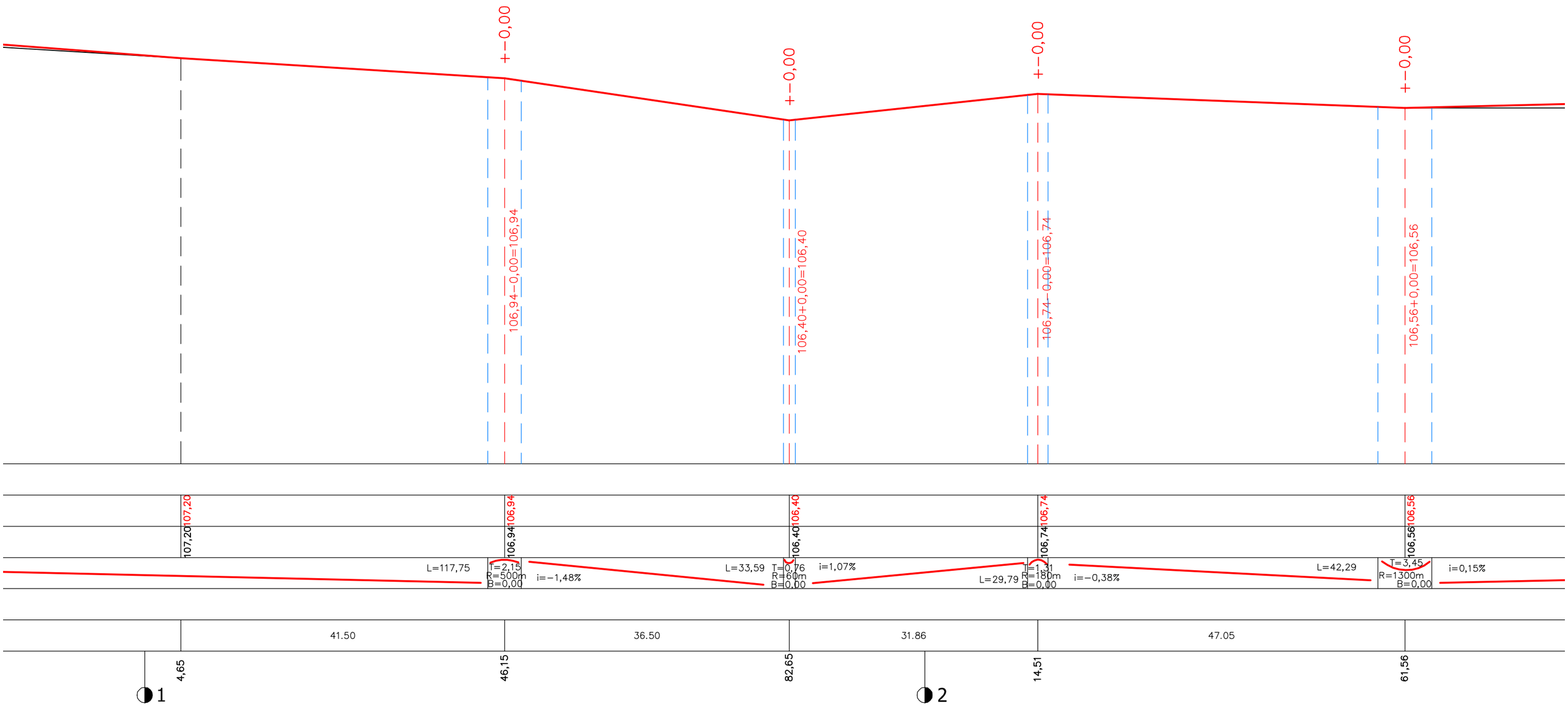
Lubrza

C KM 0+000

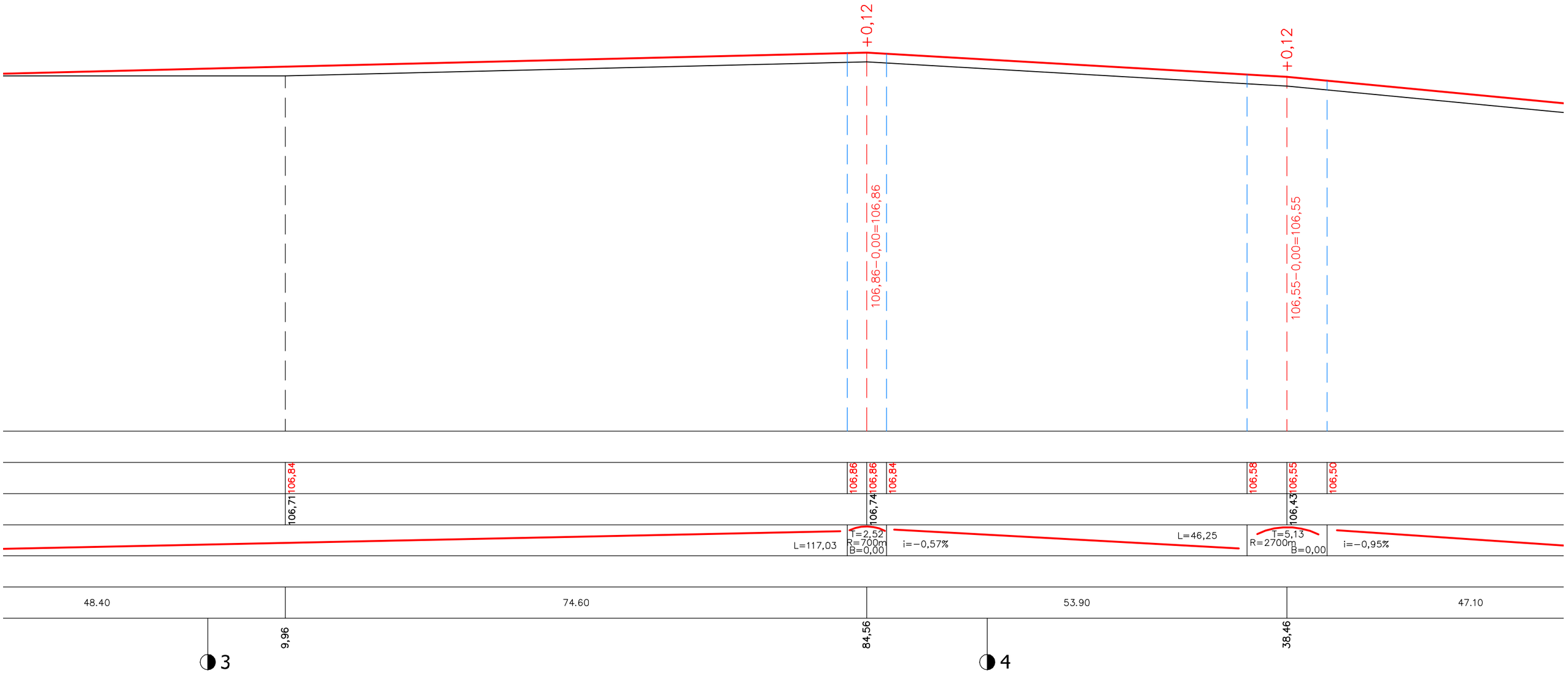


PRACOWNIA PROJEKTOWA infra-WB	ul. Jana Pawła II 17b 66-200 Świebodzin tel./fax. (068) 382-2743 infrawb@o2.pl			
Obiekt:	BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1241F			
Adres:	W M. BUCZYNA I ZAGAJE, GMINA LUBRZA, POWIAT ŚWIEBODZIN			
Przedmiot:	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY		Skala: 1:50/500	Numer arkusza: 4/1
Wykonawcy opracowania:		Uprawnienia Specjalność	Data:	Podpis:
projektant:	mgr inż. Władysław Bidej	WZDP Poznań-44/74 DROGI	01.2014	
asystent:				

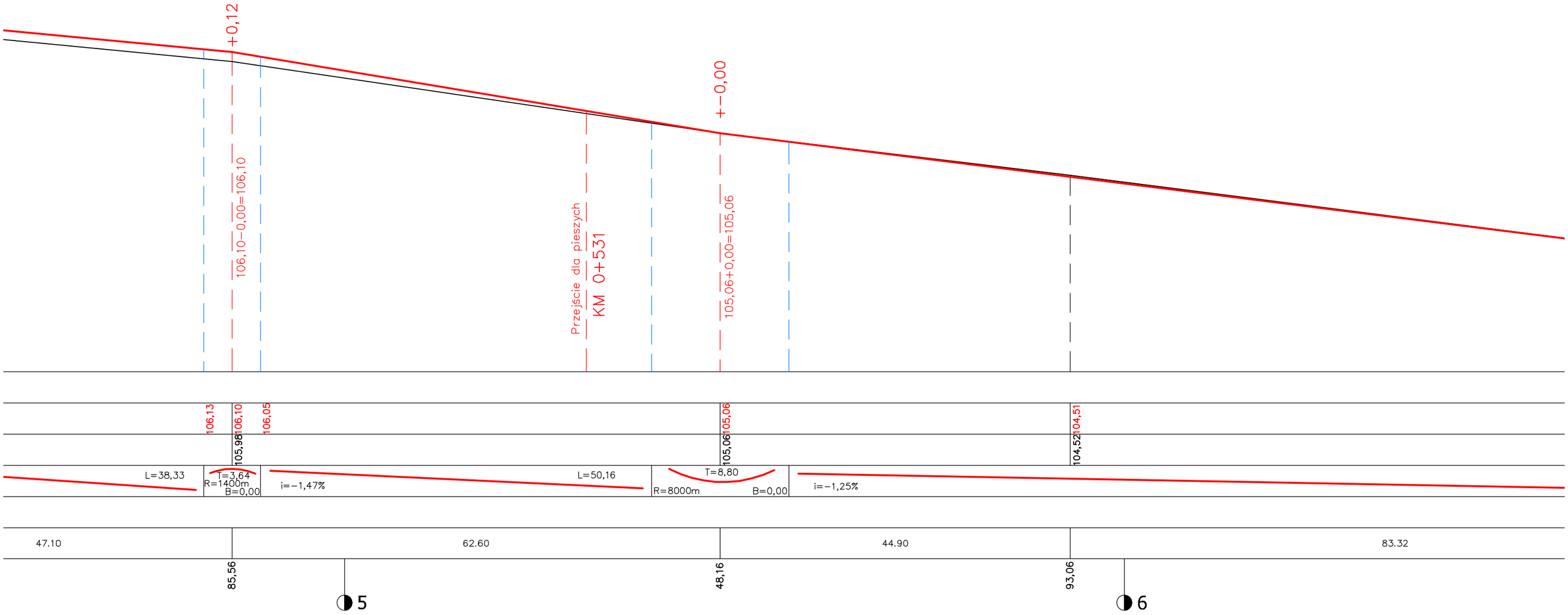
PRACOWNIA PROJEKTOWA infra-WB	ul. Jana Pawła II 17b 66-200 Świebodzin tel./fax. (068) 382-2743 infrawb@o2.pl		
Obiekt: Adres:	BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1241F W M. BUCZYNA I ZAGAJE, GMINA LUBRZA, POWIAT ŚWIEBODZIN		
Przedmiot: PRZEKRÓJ PODŁUŻNY		Skala: 1:50/500	Numer arkusza: 4/2
Wykonawcy opracowania:		Uprawnienia Specjalność	Data: / Podpis:
projektant:	mgr inż. Władysław Bidej	WZDP Poznań-44/74 DROGI	01.2014
asystent:			



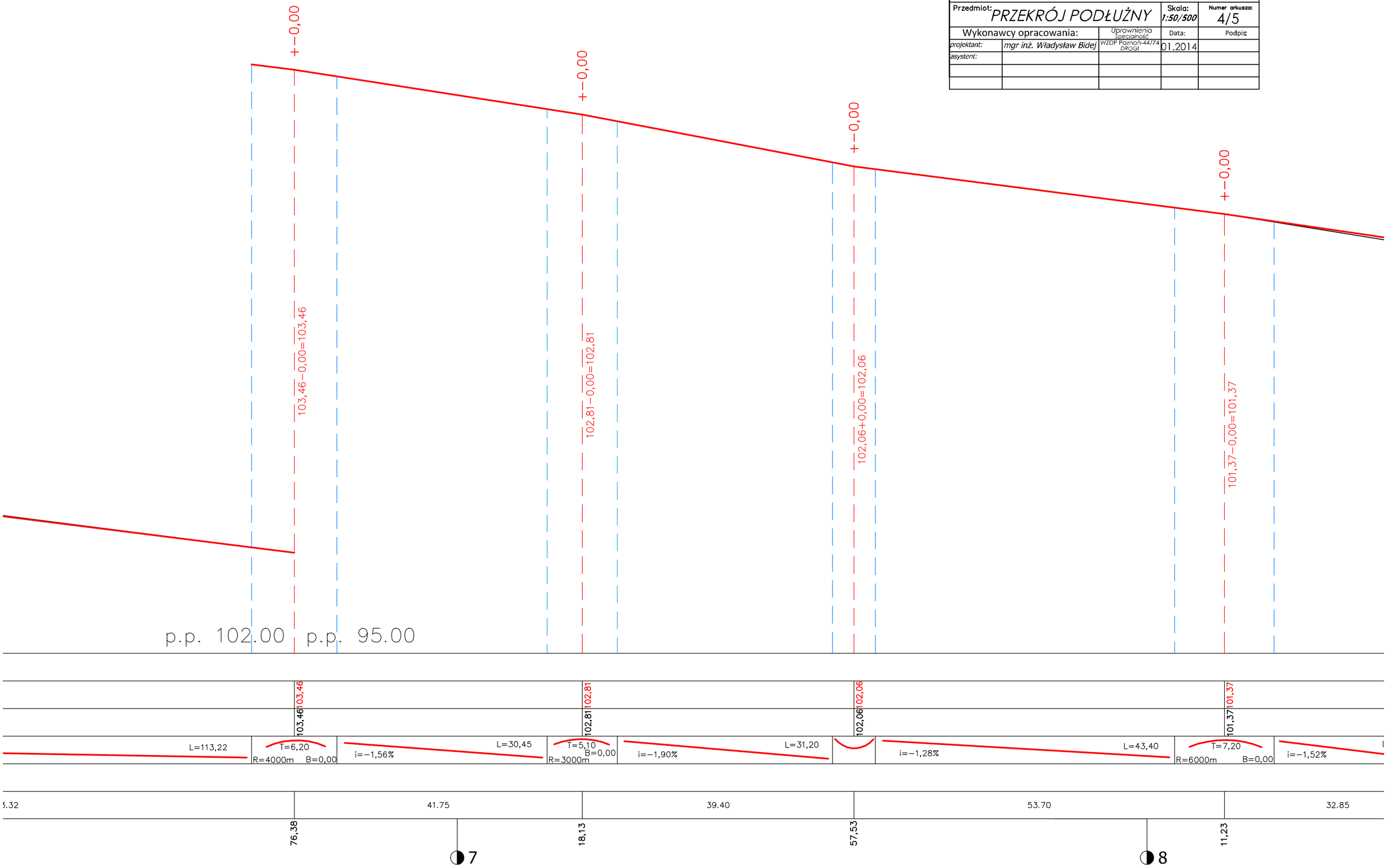
PRACOWNIA PROJEKTOWA infra-WB	ul. Jana Pawła II 17b 66-200 Świebodzin tel./fax. (068) 382-2743 infrawb@o2.pl			
Obiekt: Adres:	BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1241F W M. BUCZYNA I ZAGAJE, GMINA LUBRZA, POWIAT ŚWIEBODZIN			
Przedmiot:	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY		Skala: 1:50/500	Numer arkusza: 2/3
Wykonawcy opracowania:		Uprawnienia Specjalność	Data:	Podpis:
projektant:	mgr inż. Władysław Bidej	WZDP Poznań-44/74 DROGI	01.2014	
asystent:				



PRACOWNIA PROJEKTOWA infra-WB	ul. Jana Pawła II 17b 66-200 Świebodzin tel./fax. (068) 382-2743 infrawb@o2.pl			
Obiekt: Adres:	BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1241F W M. BUCZYNA I ZAGAJE, GMINA LUBRZA, POWIAT ŚWIEBODZIN			
Przedmiot:	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY		Skala: 1:50/500	Numer arkusza: 4/4
Wykonawcy opracowania:		Uprawnienia Specjalność	Data:	Podpis:
projektant:	mgr inż. Władysław Bidej	WZDP Poznań-44/74 DROGI	01.2014	
asystent:				



PRACOWNIA PROJEKTOWA infrawb	ul. Jana Pawła II 17b 66-200 Świebodzin tel./fax. (068) 382-2743 infrawb@o2.pl			
Obiekt: Adres:	BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1241F W M. BUCZYNA I ZAGAJE, GMINA LUBRZA, POWIAT ŚWIEBODZIN			
Przedmiot:	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY		Skala: 1:50/500	Numer arkusza: 4/5
Wykonawcy opracowania:		Uprawnienia Specjalność	Data:	Podpis:
projektant:	mgr inż. Władysław Bidej	WZDP Poznań-44/74 DROGI	01.2014	
asystent:				

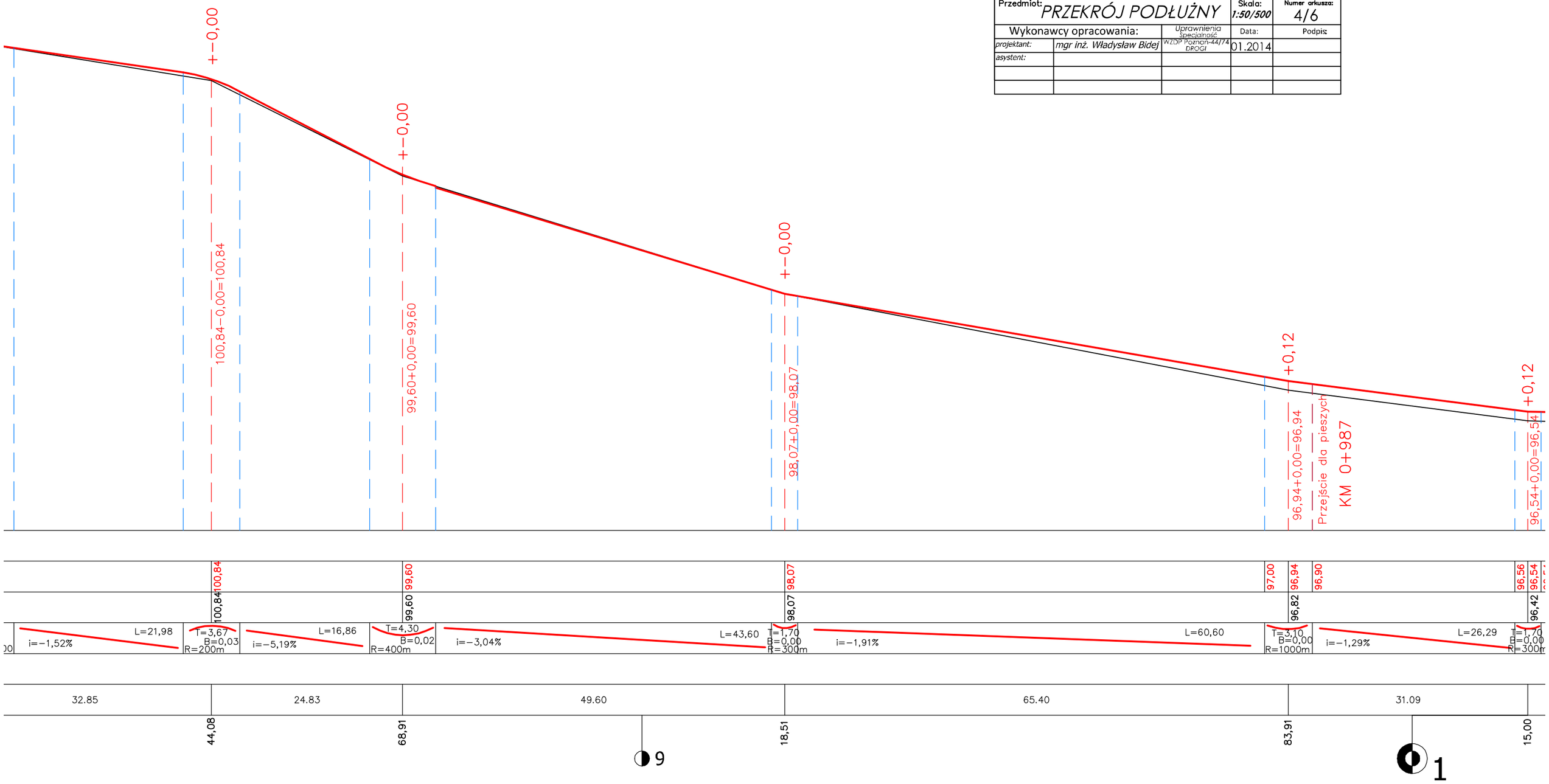


Droga gminna

D KM 0+891

Dr

PRACOWNIA PROJEKTOWA infra-WB	ul. Jana Pawła II 17b 66-200 Świebodzin tel./fax. (068) 382-2743 infrawb@o2.pl			
Obiekt: Adres:	BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1241F W M. BUCZYNA I ZAGAJE, GMINA LUBRZA, POWIAT ŚWIEBODZIN			
Przedmiot:	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY		Skala: 1:50/500	Numer arkusza: 4/6
Wykonawcy opracowania:		Uprawnienia Specjalność	Data:	Podpis:
projektant:	mgr inż. Władysław Bidej	WZDP Poznań-44/74 DROGI	01.2014	
asystent:				



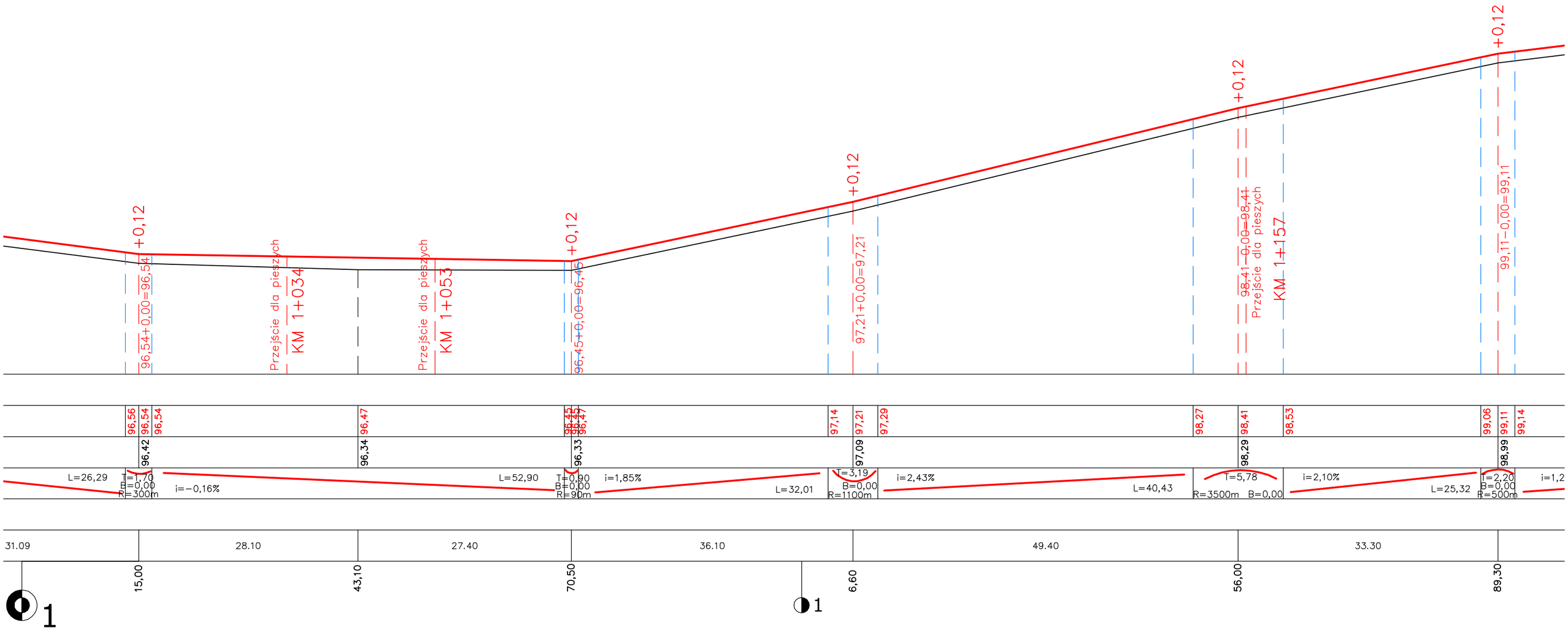
Droga gminna

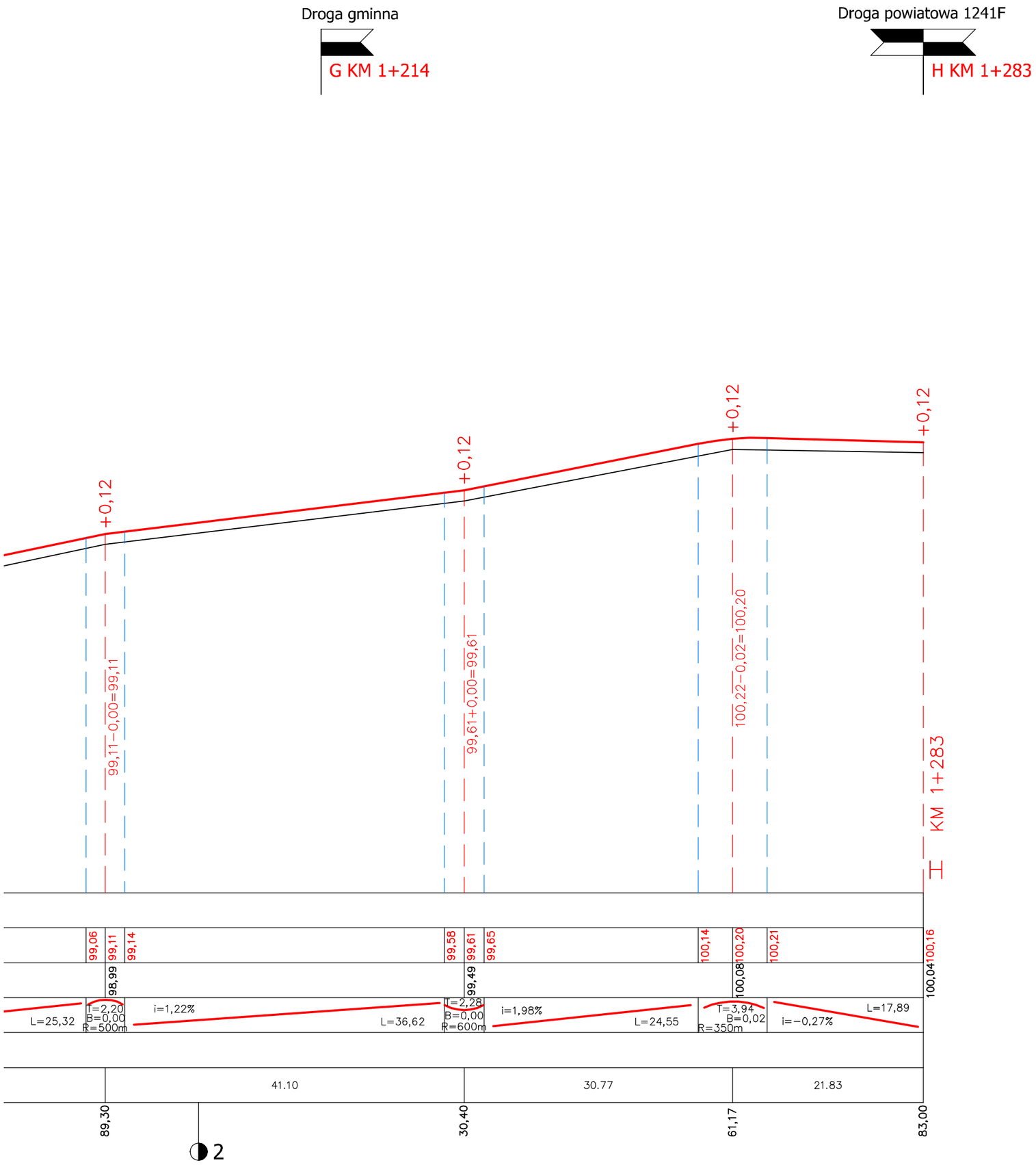
E KM 1+025

Droga gminna

F KM 1+052

PRACOWNIA PROJEKTOWA INFRA-WB	ul. Jana Pawła II 17b 66-200 Świebodzin tel./fax. (068) 382-2743 infrawb@o2.pl			
Obiekt: Adres:	BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1241F W M. BUCZYNA I ZAGAJE, GMINA LUBRZA, POWIAT ŚWIEBODZIN			
Przedmiot:	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY		Skala: 1:50/500	Numer arkusza: 4/7
Wykonawcy opracowania:		Uprawnienia Specjalność	Data:	Podpis:
projektant:	mgr inż. Władysław Bidej	WZDP Poznań-44/74 DROGI	01.2014	
asystent:				





PRACOWNIA PROJEKTOWA inf.Tran-WB	ul. Jana Pawła II 17b 66-200 Świebodzin tel./fax. (068) 382-2743 infrawb@o2.pl			
Obiekt: Adres:	BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1241F W M. BUCZYNA I ZAGAJE, GMINA LUBRZA, POWIAT ŚWIEBODZIN			
Przedmiot:	*PRZEKRÓJ PODŁUŻNY*		Skala: *1:50/500*	Numer arkusza: 4/8
Wykonawcy opracowania:		Uprawnienia Specjalność	Data:	Podpis:
projektant:	*mgr inż. Władysław Bidej*	WZDP Poznań-44/74 DROGI	01.2014	
asystent:				