
PRZEDMIAR**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1241F
ADRES INWESTYCJI : DZ. NR 31/7; 31/8; 31/6; 117/2; 117/4; 117/5; 155/1; 155/2
INWESTOR : Urząd Gminy Lubrza
ADRES INWESTORA : ul Świebodzińska, 66-218 Lubrza
BRANŻA : Drogi

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Władysław Bidej
DATA OPRACOWANIA : 03.2014

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
03.2014

Data zatwierdzenia

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA:

- stawka roboczogodziny : 13,00 zł
- poziom cen : I kwartał 2014r na podstawie SEKOCENBUD
- Narzuty:
- koszty pośrednie (Kp) 60% R,S
- Zysk [Z] 5% R+Kp(R), M, S+Kp(S)

Projektowane zagospodarowanie pasa drogowego.

Skrzyżowania z drogami nie są objęte tym opracowaniem i pozostają w terenie jako skrzyżowania zwykłe. Projektuje się nawierzchnię chodnika z kostki betonowej o grubości 8cm. W obrębie przejść dla pieszych projektuje się po jednej stronie jezdni wzmocnione pobocze z KŁSM 0/31,5 na dł. 2x15,0m.

Wg wytycznych Zamawiającego zaprojektowano chodnik usytuowany przy jezdni, zagospodarowując do tego celu pobocze gruntowe. Chodnik zaprojektowano po stronie lewej jezdni w km od 0+000

do km 0+421, od 1+024 do km do 1+200, po prawej stronie od km 0+421 do km 1+024, od 1+200 do km 1+327 o szerokości 2,0m, z miejscowymi zwężeniami jego szerokości z uwagi na ograniczenia wynikające z wielkości działki pasa drogowego. Projektuje się krawężnik betonowy 20x30x100cm oddzielający jezdnię od chodnika. Natomiast w km od 0+421 do km 1+075 projektuje się chodnik w pasie zieleni z konstrukcją nawierzchni bez postojów pojazdów.

Konstrukcja Nawierzchni

Nawierzchnia chodnika, chodnik usytuowany przy jezdni.

Chodnik z dopuszczeniem postoju samochodów o ciężarze całkowitym nie większym niż 2500kg.

- 8 cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego
- 3 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4
- 15 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
 - podłoże nawierzchni grupa nośności G1 o module sprężystości (wtórnym) nie mniejszym niż 100 MPa,
 - krawężnik betonowy 20x30x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
 - obrzeże betonowe 30x8x100cm

Podłoże nawierzchni grupy nośności G1, E2 ?100 MPa, wskaźnik zagęszczenia 1,0

Nawierzchnia chodnika, chodnik usytuowany w pasie zieleni.

- 8 cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego
- 3 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4
- 10 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
 - podłoże nawierzchni grupa nośności G1 o module sprężystości (wtórnym) nie mniejszym niż 100 MPa,
 - obrzeże betonowe 30x8x100cm

Podłoże nawierzchni grupy nośności G1, E2 ?100 MPa, wskaźnik zagęszczenia 1,0

Nawierzchnia na zjazdach do bram.

- 8 cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru czerwonego
- 3 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4
- 20 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa 0/31,5mm łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm - ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,5
 - krawężnik betonowy 15x30x100cm na zakończeniu nawierzchni zjazdu na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15

Nawierzchnia skrzyżowań.

a) Skrzyżowanie (pkt E,F)

- 8cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej koloru czerwonego
 - 5cm - podsypka cementowo-piaskowa, stosunek 1:4
 - 22cm - podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20
 - krawężnik betonowy 15x30x100cm
 - podłoże pod konstrukcję nawierzchni o module sprężystości (wtórnym) nie mniejszym niż 100 MPa,
- Jeżeli warunek ten nie jest możliwy do spełnienia, to podłoże pod konstrukcję nawierzchni należy ulepszyć 10cm warstwą przy zastosowaniu spoiwa hydraulicznego(cement, wapno) C 0,5/1,5. spadek jednostronny 2%.

W przypadku wystąpienia braku możliwości osiągnięcia projektowanych parametrów podłoża pod konstrukcję nawierzchni, należy wykonać ulepszenie podłoża gruntowego poprzez jego stabilizację cementem C 0,5/1,5MPa - warstwa grubości 10cm

Przekrój podłużny

Projektując niweletę chodnika (krawężnika) starano się w maksymalnym stopniu dopasować ją do istniejących rzędnych nawierzchni krawędzi jezdni. Rzędne niwelety wyznaczają między innymi pkt stałe t. j. rzędne skrzyżowania dróg. Wpływ na projektowane rzędne niwelety miały także rzędne istniejącej zabudowy.

Przekrój poprzeczny chodnika .

Parametry techniczne:

- szerokość chodnika 2,0m , z miejscowymi zwężeniami jego szerokości
- pochylenie poprzeczne nawierzchni chodnika - jednostronne 2% w kierunku do jezdni,
- chodnik oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym 20x30x100cm, na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15.

Projektuje się wyniesienie krawężnika ponad nawierzchnię jezdni na wysokość:

- 12 cm wzdłuż chodnika przy jezdni
- 2 cm na przejściach dla pieszych
- 6 cm na zjazdach

Do obniżenia wysokości wbudowywanego krawężnika na przejściach dla pieszych i na zjazdach do bram należy stosować krawężnik skośny lewy i prawy i zjazdowy między nimi.

Wypełnienie spoin między krawężnikami należy wykonać zaprawą cementową tylko od strony chodnika. Dylatacje (2x papa) krawężnika i ławy betonowej z oporem należy wykonać co 50m.

Na przejściach dla pieszych projektuje się kostkę betonową pomiędzy peronem a krawędzią jezdni.

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
LUBRZA, Droga powiatowa 1241F					
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE KOD CPV 45100000-8			
1	D.01.01.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym. Czasowa organizacja ruchu drogowego.	km		
d.1	01	1.327	km	1.327	
				RAZEM	1.327
2	D.01.02.	Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 20 cm z darnią , Obmiar~ 2488,0m2	m ²		
d.1	02	2488.0	m ²	2488.000	
				RAZEM	2488.000
3	D.01.02.	Wywiezienie pojazdami samowyładowczymi gruzu z rozbieranych elementów jezdni na odległość do 1 km z utylizacją oraz usuniętego humusu; Obmiar~ 497,6m3 (humus)	m ³		
d.1	04	497.6	m ³	497.600	
				RAZEM	497.600
2		ROBOTY ZIEMNE KOD CPV 45110000-1			
4	D.02.01.	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km; 450,7m3	m ³		
d.2	01	450.7	m ³	450.700	
				RAZEM	450.700
3		ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO			
5	D.03.02.	Regulacja pionowa studzienek	szt.		
d.3	01a	9	szt.	9.000	
				RAZEM	9.000
4		PODBUDOWY KOD CPV 45233000-9			
6	D.04.01.	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV; Obmiar~ 2266,0m2 (chodnik) + 322,0m2 (zjazdy) + 140,0m2 (skrzyżowanie) + 182,0m2 (wzmocnione pobocze) + 77,0m2 (kruszywo przy przejazdach; SUMA= 2987,m2	m ²		
d.4	01	2987.0	m ²	2987.000	
				RAZEM	2987.000
7	D.04.04.	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - warstwa o gr. po zagęszczeniu 15 cm; Obmiar~ 2266,0m2 (chodnik)	m ²		
d.4	02	2266	m ²	2266.000	
				RAZEM	2266.000
8	D.04.04.	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - warstwa o gr. po zagęszczeniu 20 cm; Obmiar~ 322,0m2 (zjazdy) + 77,0m2 (przejazdy); Suma = 399,0m2	m ²		
d.4	02	399	m ²	399.000	
				RAZEM	399.000
9	D.04.04.	Wzmocnione pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - warstwa o gr. po zagęszczeniu 25 cm; Obmiar~ 182,0m2	m ²		
d.4	02	182	m ²	182.000	
				RAZEM	182.000
10	D.04.06.	Podbudowa z betonu cementowego - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm; Obmiar~ 140,0m2 (skrzyżowanie)	m ²		
d.4	01	Krotność = 1.9 140	m ²	140.000	
				RAZEM	140.000
11	D.04.05.	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm; Obmiar~ 322,0m2 (zjazdy)	m ²		
d.4	01	322	m ²	322.000	
				RAZEM	322.000
12	D.04.05.	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym - grubość podbudowy po zagęszczeniu 10 cm; Obmiar~ 140,0m2 (skrzyżowanie) +2266,0m2 (chodnik) =2406,0m2	m ²		
d.4	01	2406	m ²	2406.000	
				RAZEM	2406.000
5		ELEMENTY ULIC KOD CPV 45233000-0			

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13	D.08.01. d.5 01	Ława pod krawężniki 15x30cm betonowa z oporem; Obmiar- 455,0m*0,075m2 + 140,0m*0,075m2 SUMA =44,62m3 44.62	m ³ m ³	 44.620	
				RAZEM	44.620
14	D.08.01. d.5 01	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej; Obmiar~ 450,0m (krawędź jezdni) + 140,0m (zakończenie zjazdów) =590,0m 590	m m	 590.000	
				RAZEM	590.000
15	D.08.02. d.5 02	Nawierzchnie z kostki betonowej szarej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej ;Obmiar~ 2266,0m2 (chodnik) 2266	m ² m ²	 2266.000	
				RAZEM	2266.000
16	D.08.03. d.5 01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową; Obmiar~ 2090,0m 2090	m m	 2090.000	
				RAZEM	2090.000
17	D.08.04. d.5 01	Nawierzchnie z kostki betonowej kolorowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej; Obmiar~ 322,0m2 (zjazdu) + 140,0m2 (skrzyżowania) =462,0m2 462	m ² m ²	 462.000	
				RAZEM	462.000