
PRZEDMIAR**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1241F
ADRES INWESTYCJI : DZ. NR 33/1
INWESTOR : Urząd Gminy Lubrza
ADRES INWESTORA : ul Świebodzińska, 66-218 Lubrza
BRANŻA : Drogi

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Władysław Bidej
DATA OPRACOWANIA : 03.2014

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
03.2014

Data zatwierdzenia

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA:

- stawka roboczogodziny : 13,00 zł
- poziom cen : III kwartał 2013r na podstawie SEKOCENBUD
- Narzuty:
- koszty pośrednie (Kp) 60% R,S
- Zysk [Z] 5% R+Kp(R), M, S+Kp(S)

Projektowane zagospodarowanie pasa drogowego.

Skrzyżowania z drogami nie są objęte tym opracowaniem i pozostają w terenie jako skrzyżowania zwykłe. Projektuje się nawierzchnię chodnika z kostki betonowej o grubości 8cm .

Wg wytycznych Zamawiającego zaprojektowano chodnik usytuowany przy jezdni po jej jednej stronie o szerokości 2,0m , zagospodarowując do tego celu pobocze gruntowe i część pasa drogowego. Projektuje się krawężnik betonowy 20x30x100cm oddzielający jezdnię od chodnika.

Konstrukcja Nawierzchni

Nawierzchnia chodnika, chodnik usytuowany przy jezdni.

Chodnik z dopuszczeniem postoju samochodów o ciężarze całkowitym nie większym niż 2500kg.

- 8 cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego
- 3 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4
- 15 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- podłoże nawierzchni grupa nośności G1 o module sprężystości (wtórnym) nie mniejszym niż 100 MPa,
- krawężnik betonowy 20x30x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
- obrzeże betonowe 30x8x100cm

Podłoże nawierzchni grupy nośności G1, E2 \geq 100 MPa, wskaźnik zagęszczenia 1,0

W przypadku wystąpienia braku możliwości osiągnięcia projektowanych parametrów podłoża pod konstrukcję nawierzchni , należy wykonać ulepszenie podłoża gruntowego poprzez jego stabilizację cementem C 0,5/1,5MPa - warstwa grubości 10cm.

Nawierzchnia na zjazdach do bram.

- 8 cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru czerwonego
- 3 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4
- 20 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa 0/31,5mm łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm - ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,5
- krawężnik betonowy 15x30x100cm na zakończeniu nawierzchni zjazdu na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15.

Przekrój podłużny

Projektując niweletę chodnika (krawężnika) starano się w maksymalnym stopniu dopasować ją do istniejących rzędnych nawierzchni krawędzi jezdni. Rzędne niwelety wyznaczają między innymi pkt stałe t. j. rzędne skrzyżowania dróg. Wpływ na projektowane rzędne niwelety miały także rzędne istniejącej zabudowy.

Przekrój poprzeczny chodnika .

Parametry techniczne:

- szerokość chodnika 2,0m , z miejscowymi zwężeniami jego szerokości
- pochylenie poprzeczne nawierzchni chodnika - jednostronne 2% w kierunku do jezdni,
- chodnik oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym 20x30x100cm, na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15.

Projektuje się wyniesienie krawężnika ponad nawierzchnię jezdni na wysokość:

- 12 cm wzdłuż chodnika przy jezdni
- 2 cm na przejściach dla pieszych
- 6 cm na zjazdach

Do obniżenia wysokości wbudowywanego krawężnika na przejściach dla pieszych i na zjazdach do bram należy stosować krawężnik skośny lewy i prawy i zjazdowy między nimi.

Wypełnienie spoin między krawężnikami należy wykonać zaprawą cementową tylko od strony chodnika. Dylatacje (2x papa) krawężnika i ławy betonowej z oporem należy wykonać co 50m.

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Buczyna, droga gminna dz. nr 32/1					
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE KOD CPV 45100000-8			
1	D.01.01.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym. Czasowa organizacja ruchu drogowego.	km		
d.1	01	0.271	km	0.271	
				RAZEM	0.271
2	D.01.00.	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm)	szt.		
d.1	00	1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
3	D.01.02.	Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 20 cm z darnią, Obmiar~ 25,0m2	m ²		
d.1	02	25	m ²	25.000	
				RAZEM	25.000
4	D.01.02.	Wywiezienie pojazdami samowyladowczymi humusu do 1 km; Obmiar~ 25,0m2*0,2m =5,0m3	m ³		
d.1	04	5	m ³	5.000	
				RAZEM	5.000
2		ROBOTY ZIEMNE KOD CPV 45110000-1			
5	D.02.01.	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km; Obmiar~ 25,0m2*0,04m (humus) + 387,0m2*0,24m (chodnik) + 130,0m2*0,34m (zjazdy); Suma= 138,08m3	m ³		
d.2	01	138.08	m ³	138.080	
				RAZEM	138.080
3		ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO			
6	D.03.02.	Regulacja pionowa studzienek	szt.		
d.3	01a	1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
4		PODBUDOWY KOD CPV 45233000-9			
7	D.04.01.	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV; Obmiar~ 412,0m2 (chodnik) +130,0m2 (zjazdy) SUMA= 542,0m2	m ²		
d.4	01	542	m ²	542.000	
				RAZEM	542.000
8	D.04.04.	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - warstwa o gr. po zagęszczeniu 15 cm; Obmiar~ 412,0m2 (chodnik)	m ²		
d.4	02	412	m ²	412.000	
				RAZEM	412.000
9	D.04.04.	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - warstwa o gr. po zagęszczeniu 20 cm; Obmiar~ 130,0m2 (zjazdy)	m ²		
d.4	02	130	m ²	130.000	
				RAZEM	130.000
10	D.04.05.	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm; Obmiar~ 130,0m2 (zjazdy)	m ²		
d.4	01	130	m ²	130.000	
				RAZEM	130.000
11	D.04.05.	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym - grubość podbudowy po zagęszczeniu 10 cm; Obmiar~ 412,0m2 (chodnik)	m ²		
d.4	01	412	m ²	412.000	
				RAZEM	412.000
5		ELEMENTY ULIC KOD CPV 45233000-0			
12	D.08.01.	Ława pod krawężniki 20x30 betonowa z oporem; Obmiar- 280,0m*0,083m2= 23,24m3	m ³		
d.5	01	23.3	m ³	23.300	
				RAZEM	23.300
13	D.08.01.	Ława pod krawężniki betonowa z oporem; Obmiar- 39,0m*0,075m2= 2,93m3	m ³		
d.5	01	2.93	m ³	2.930	

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	2.930
14	D.08.01.d.5 01	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej; Obmiar~ 39,0m (zakończenie zjazdów)	m		
		39	m	39.000	
				RAZEM	39.000
15	D.08.01.d.5 01	Krawężniki betonowe o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej; Obmiar~ 280,0m	m		
		280	m	280.000	
				RAZEM	280.000
16	D.08.02.d.5 02	Nawierzchnie z kostki betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej ;Obmiar~ 412,0m2 (chodnik)	m ²		
		412	m ²	412.000	
				RAZEM	412.000
17	D.08.03.d.5 01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową; Obmiar~ 256,0m	m		
		256	m	256.000	
				RAZEM	256.000
18	D.08.04.d.5 01	Nawierzchnie z kostki betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej; Obmiar~ 130,0m2 (zjazdy)	m ²		
		130	m ²	130.000	
				RAZEM	130.000